



Gemeente Rotterdam

College van Burgemeester en Wethouders

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40

3011 AD Rotterdam

Postadres: Postbus 70012

3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl

E-mail: bbo@rotterdam.nl

Inlichtingen: m.couperus@rotterdam.nl

Telefoon: 010 489 6721

Aan de Gemeenteraad

Portefeuillehouder: P.J. Langenberg

Cluster: SO

Ons kenmerk: BS17/01055 - 17/0038124 –

18bb000203

Betreft: Voorstel tot afdoen Moties 09bb2955 en 12bb1328 ikv A16 Rotterdam en informeren over UVO en BO.

Datum: B&W 16 januari 2018

24 JAN 2018

Onderwerp:

Voorstel tot afdoen moties in kader van A16 Rotterdam en informeren over de Uitvoeringsovereenkomst A16 Rotterdam en de Bilaterale Overeenkomst A16 Gemeente Rotterdam-Rijkswaterstaat.

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Met het raadsbesluit van 8 oktober 2015 heeft wethouder Mobiliteit namens ons College de Inpassingsovereenkomst A13/16 Rotterdam (IO) en het Regionaal Uitvoeringsprogramma A13/16 Rotterdam (RUP), inclusief addenda, ondertekend. Deze zijn u 10 maart 2016 toegezonden (16bb001394). Zoals wij u hebben geschreven op 28 augustus jongstleden, heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op 2 augustus het tracébesluit 'A16 Rotterdam' (TB) van de minister van Infrastructuur en Milieu in stand gelaten (17bb6923). Hiermee is het TB onherroepelijk.

De volgende stap is het aangaan van overeenkomsten die de afspraken tijdens de uitvoering en bij oplevering regelen. Het gaat om een Uitvoeringsovereenkomst A16 Rotterdam (UVO) en een Bilaterale Overeenkomst A16 Gemeente Rotterdam-Rijkswaterstaat (BO). Ons College heeft afgelopen 16 januari besloten dat de wethouder Mobiliteit namens ons College de UVO en BO aan gaat. Dit is gebeurt door beide overeenkomsten te ondertekenen. In de Bestuurlijke Afstemgroep A16 (BAG) van 24 januari is bevestigd dat ook mede ondertekenaars van de RUP (gemeente Lansingerland en Provincie Zuid Holland) hun UVO's en BO's zijn aangegaan met RWS.

Relatie met het coalitieakkoord/Collegewerkprogramma/begroting/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

In het coalitieakkoord geeft ons College aan voorstander te zijn van de aanleg van de A13/A16 om de filedruk op de ring en het onderliggende wegennet te verminderen en te blijven pleiten voor adequate inpassing om overlast van deze weg te minimaliseren. Dit is vastgesteld in het besluit van de raad 8 oktober 2015 over de eisen aan de inpassing van de A13/16 (recent A16 Rotterdam genoemd) die zijn bekrachtigd met het Rijk en regio partijen in een IO en RUP. De gemeentelijke bijdrage voor deze inpassingsmaatregelen van €40 miljoen (prijspeil 2010, inclusief BTW)) is gereserveerd binnen het Lange Termijn Investeringsprogramma.

In het kader van de besluitvorming over de A13/A16 staan de volgende eerder aangenomen, raadsmoties nog open:

- 'Tunnel in het Lage Bergse Bos' (B. Van Tijn [VVD] e.a. - 09bb2955)
- 'Eén voor allen, allen voor één A13/A16' (R. De Jong [Leefbaar Rotterdam] e.a. - 12bb1328)

En de toezegging:

- 'A13/16 Gebiedstafels' (17bb864)

Toelichting:

Het raadsbesluit van 8 oktober 2015 heeft de Rotterdamse wensen neergezet. Deze wensen zijn opgenomen in de Inpassingsovereenkomst A16 Rotterdam (IO) voor de afspraken met de Minister van I&M en in het Regionale Uitvoeringsprogramma A16 Rotterdam (RUP) voor de afspraken die de regiopartijen onderling maken.

Namens de Minister van Infrastructuur & Milieu (I&M) gaat Rijkswaterstaat (RWS) een contract aan voor het ontwerpen, bouwen en beheren van de A16. Er zijn twee overeenkomsten tussen gemeente en RWS om te zorgen dat de gemeentelijke belangen worden meegegeven aan de aannemer en om spelregels tussen gemeente, RWS en aannemers af te spreken. Dit zijn de Uitvoeringsovereenkomst A16 Rotterdam (UVO) en de en Bilaterale Overeenkomst A16 Gemeente Rotterdam-Rijkswaterstaat (BO). Beide overeenkomsten leggen de wederzijdse verplichtingen en afspraken vast die van belang zijn voor de uitvoering, tijdens de werkzaamheden en bij oplevering.

Deze belangen zijn vertaald in inhoudelijke eisen, werkafspraken en procesafspraken. Voor de UVO hebben deze verplichtingen en afspraken betrekking op de aanpassing van de infrastructuur van Rotterdam en de instandhouding van de functies hiervan. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om:

- Eisen aan de profielen, constructie en inrichting van de gemeentelijke wegen die aansluiten op de A16 Rotterdam of als gevolg van de A16 Rotterdam heringericht worden, zoals bijvoorbeeld de Schiebroekseweg en Hoofdweg.
- Eisen aan de bouwwerken en afspraken over overdracht na oplevering, wanneer deze in beheer komen bij de gemeente Rotterdam, bijvoorbeeld het recreaduct.
- Werkafspraken over hoe RWS en de aannemer de gemeente Rotterdam en belanghebbenden betreft tijdens de werkzaamheden.
- Procedure afspraken over de oplevering van infrastructuur, waarbij onze eisen zijn verwerkt in het UVO-werkboek en borgen dat de aannemer van de A16 rekening houdt met de inpassingeisen en inrichtingsplannen van de gemeente Rotterdam.

De BO legt de verplichtingen en afspraken vast voor de realisatie en het beheer en onderhoud van de A16 Rotterdam die door RWS niet worden doorgelegd aan de aannemer. Dit gaat over onder andere de overlegstructuur, het mogelijk maken van inpassingsmaatregelen en inrichtingsplannen die buiten de werkgrenzen van de aannemer vallen, overdracht van infrastructuur naar de gemeente Rotterdam en verplichtingen ten behoeve van de grond- en oppervlaktewater monitoring en waterkwaliteit.

Onderhoudsgevolgen:

Met de UVO, BO en het onherroepelijk worden van het tracébesluit (TB) zijn alle uitvoeringskaders en overdrachtseisen bekend. Dit heeft gevolgen voor het onderhoud. Deze onderhoudsgevolgen zijn in beeld gebracht.

Het gaat om de volgende onderwerpen:

- De inpassingsmaatregelen (inclusief het toepassen van stilasfalt als maatregel saldo-0 op delen van het onderliggende wegennet)
- Het Rijkswegtracé en daarbij horende aanpassingen aan aansluitende en kruisende infrastructuur van de gemeente
- De overdracht van een deel N209 met bijbehorende viaducten en fietspaden van de Provincie Zuid Holland

De financiële aspecten van de onderhoudsgevolgen worden later in deze brief, onder 'Financiële en juridische consequenties/aspecten', nader toegelicht.

Afdoen moties:

In de raadsvergadering van 8 oktober 2009 is de motie 'tunnel in het Lage Bergse Bos' (B. Van Tijn [VVD] e.a.) aangenomen. De motie steunt het standpunt van het College over de A16 Rotterdam (destijds A13-A16) en verzoekt het College het standpunt te verbijzonderen zodat:

- de passage Bergse Bos door middel van een tunnel onder maaiveld plaatsvindt, en dat de variant zonder tunnel onbespreekbaar is;
- de aansluiting op de Hoofdweg volledig wordt gerealiseerd, bij voorkeur in combinatie met een lage passage waardoor de tunnel zo lang mogelijk wordt doorgezet;
- er eerst een onderzoek gedaan moet worden naar het direct met 2x3 banen inrichten van de tunnel (i.v.m. voorkomen van 'weven' in- en uitvoegstroken) voordat een definitief besluit genomen wordt.

In de raadsvergadering van 26 april 2012 is de motie 'Eén voor allen, allen voor één A13/A16' (R. De Jong [Leefbaar Rotterdam] e.a.) aangenomen. De motie verzoekt het College:

- de minister dringend te adviseren om de mogelijkheid voor een verdiepte ligging van de weg bij het Terbregseplein te laten onderzoeken en het voorstel van het Platform Regiopark Rottemeren daarbij te betrekken;
- voor de aansluiting op het Terbregseplein een vergelijking te maken tussen de hoge aansluiting en de lage aansluiting op effecten van geluids-, horizon- en luchtverontreiniging;
- een voorkeur voor de verlaagde variant uit te spreken indien blijkt dat deze inderdaad tot betere milieuresultaten en duidelijk lagere kosten leidt dan eerdere prognoses;
- bij de minister als voorwaarde in de aanbesteding te stellen dat de geluidshinder en luchtkwaliteit per saldo op het tracé minimaal gelijk blijft;
- de minister te verzoeken om buiten het tracé van de A13/16 de geluidshinder en luchtkwaliteit per saldo op het tracé minimaal gelijk blijft;
- de minister te verzoeken om buiten het tracé van de A13/16 de geluidshinder, die de overige verkeersstromen veroorzaken voor bewoners rondom het Terbregseveld/Ommoord, zoveel mogelijk te dringen door maatregelen te nemen zoals stille asfalt op de A120 en maatregelen tegen de geluidshinder van de treinen;
- de minister aan te sporen om binnen budgettaire en technische kaders in de aanbestedingsfase te sturen op een zo laag mogelijke situering van de tunnel en een

resultaat dat de toegankelijkheid van het recreatiegebied Lage Bergse Bos het beste mogelijk maakt;

- bovenstaande verzoeken in de reactiebrief van de stadsregio aan de minister mee te nemen;
- in samenspraak met de deelgemeente stilte asfalt op de Pr.Rooseveltweg aan te leggen op het moment dat de A13/16 in gebruik wordt genomen.

Met het raadsbesluit van 8 oktober 2015, het aangaan van de IO en RUP (inclusief addenda), het onherroepelijk worden van het Tracébesluit A16 Rotterdam (TB) en het aangaan van de UVO, wordt voorgesteld om bovenstaande moties af te doen. Hieronder wordt per motie toelichting gegeven voor het voorstel tot afdoening.

Afdoeningsvoorstel motie 'Tunnel in het Lage Bergse Bos' (B. Van Tijn [VVD] e.a. - 09bb2955)

De tunnel op maaiveld in het Lage Bergse Bos is opgenomen in de IO, RUP en TB. De volgende eisen worden onderdeel van het contract van RWS met de aannemer:

- De tunnel komt met een verdiepte ligging van 4 meter onder maaiveld, zoals is opgenomen in het TB.
- De tunnel wordt in het Lage Bergse Bos zo ontworpen en aangelegd dat drie rijstroken per richting mogelijk zijn.
- De tunnelmond ter hoogte van Rottepassage komt tot voorbij de tweede kwelsloot, te weten op ca 200 meter van de Rotte.

Deze eisen voldoen aan alle eisen zoals gesteld in de motie.

Alle maatregelen passen binnen de kostenramingen en de beschikbare budgetten en dit is voor ons College een alleszins aanvaardbaar resultaat met betrekking tot doelbereik, leefbaarheid, woonkwaliteit en inpassing in de omgeving. De weg wordt niet gezien, gehoord of geroken in het Lage Bergse Bos. Gezien de financiële kaders en de beschikbare middelen voor dit project bij Rijk, MRDH en gemeente is dit het maximaal bereikbare resultaat. Ons College verzoekt u om motie 'Tunnel in het Lage Bergse Bos' (B. Van Tijn [VVD] e.a. - 09bb2955) als afgedaan te beschouwen.

Afdoening Motie 'Eén voor allen, allen voor één A13/A16' (R. De Jong [Leefbaar Rotterdam] e.a. - 12bb1328)

Met de brief van ons College aan de gemeenteraad d.d. 26 september 2012 (kenmerk BS121997 – 12/169141/1039931) – waarin het aanvullende onderzoek naar de passage van het Terbregseplein, inclusief het Collegestandpunt daarover worden aangeboden – is reeds invulling gegeven aan de eerste drie punten uit de motie. De Afsprakenkaart is geheel in lijn het standpunt van het College ten aanzien van de passage van het Terbregseplein in desbetreffende brief. Deze Afsprakenkaart is vertaald in de IO en RUP. De afspraken omtrent de inpassing van het tracé in het Terbregseveld worden meegenomen in het contract met de aannemer. De uiteindelijke inrichting van het Terbregseveld wordt door gemeente Rotterdam opgepakt als inrichtingsplan. Dit proces is opgestart. De eisen en wensen die tot nu zijn opgehaald zijn met de UVO en BO geborgd.

De punten 4 en 5 uit de motie gaan over saldo nul. In de IO is tweelaags ZOAB-fijn op trajectdelen van de rijksweg A16 Rotterdam, A20 en het OVN opgenomen. Daarnaast worden de wettelijk vereiste schermen uit het TB, ten laste van het regionaal budget met 2 meter opgehoogd, zoals opgenomen in het IO en RUP. Dit geheel aan wettelijke en bovenwettelijke inpassingsmaatregelen wordt meegegeven in het contract aan de aannemer. Dit maakt het behalen van saldo nul voor geluid mogelijk.

Het behalen van saldo nul voor lucht wordt niet gehaald. Dit komt door een stijging van de PM10-waarde voor de achtergrondconcentratie. Deze achtergrondconcentratie is niet te beïnvloeden door het project A16 Rotterdam en verdere maatregelen in relatie tot de A16 Rotterdam. De A16 Rotterdam kan dan ook geen effect op dit aspect sorteren.

Aan punt 6 uit de motie, aangaande een zo laag mogelijke ligging van de passage in het Lage Bergse Bos, is invulling gegeven met IO en RUP, welke verwerkt is in het TB. Te weten een tunnel met een half verdiepte ligging van 4 meter onder maaiveld. Gekoppeld met het te maken inrichtingsplan van het Recreatieschap Rottemeren ontstaat er binnen het beschikbare budget een goed perspectief voor een goede kwalitatieve inpassing van de rijksweg in het Lage Bergse Bos.

Het laatste punt handelt over het aanbrengen van stil asfalt op de President Rooseveltweg in Ommoord. Zoals toegezegd aan de gemeenteraad in de Collegebrief van 27 juni 2012 (kenmerk BS12/521 - 12/9088 -978790) wordt het toepassen van stil asfalt op de President Rooseveltweg meegenomen in het meerjaren onderhoudsprogramma van de gemeente Rotterdam met als uitgangspunt dat de maatregel zal zijn uitgevoerd op het moment dat de rijksweg A13/A16 in gebruik wordt genomen.

Ons College verzoekt u om op basis van bovenstaande toelichting de motie 'Eén voor allen, allen voor één A13/A16' (R. De Jong [Leefbaar Rotterdam] e.a. - 12bb1328) als afgedaan te beschouwen.

Stand van zaken toezegging 'A13/16 Gebiedstafels' (17bb864)

De directie Participatie van het ministerie van I&M is momenteel bezig met een brede evaluatie van de Code Maatschappelijke Participatie. Het Evaluatierapport gebiedstafels A16 Rotterdam wordt daarin meegenomen. Het bespreken van uitkomsten staat op de agenda van het MIRT-overleg dit najaar. In het overleg bespreken minister en Tweede Kamer het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Na bespreking zal de wethouder MDC u, naar verwachting voor het zomerreces van 2018, informeren over de uitkomsten.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Juridische aspecten:

De Uitvoeringsovereenkomst A16 Rotterdam en de Bilaterale Overeenkomst A16 Gemeente Rotterdam-Rijkswaterstaat borgen de afspraken over verantwoordelijkheden en aansprakelijkheid van partijen tijdens de aanleg van de Rijksweg A16 Rotterdam.



Financiële aspecten:

Onderhoudsgevolgen

Met het aangaan van de Uitvoeringsovereenkomst A16 Rotterdam en de Bilaterale Overeenkomst A16 Gemeente Rotterdam-Rijkswaterstaat zijn ook de beheerconsequenties van de komst van de weg en bijbehorende wijzigingen en uitbreiding in het beheerareaal onvermijdelijk. Conform de Regeling onderhoudskosten bij areaaluitbreiding (afdoening motie Sies) zal ons College de onderhoudsgevolgen tijdig meenemen in de voorjaarsnota.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

C.M. Sjerps

De burgemeester,

B.J. Eerdmans, l.b.