



Gemeente Lansingerland
Gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Verzenddatum 16 december 2019
Ons kenmerk U19.08345

Ruimte & Economie
Ruimtelijk & Economisch beleid

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Brian Rietveld

Telefoon
14 010

E-mail
brian.rietveld@lansingerland.nl

Website
www.lansingerland.nl

Onderwerp **Mobiliteitsvisie Lansingerland op weg naar 2040**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeren wij u over het opstellen van de Mobiliteitsvisie Lansingerland 2040.

Werken aan een duurzaam bereikbaar Lansingerland in een sterke regio

Mobiliteit bevindt zich in een transitie. Nieuwe vervoerssystemen zoals zelfsturende voertuigen, deelauto's, nieuwe brandstoffen en versnelling van elektrisch fietsverkeer stellen aanvullende eisen aan de laad- en weginfrastructuur. De groei van de gemeente en de dynamische regionale ontwikkelingen in de Metropoolregio (economisch en infrastructureel) vragen om aandacht voor de bereikbaarheid van Lansingerland en de kernen. Er is een toenemende regionale verkeersdruk op het onderliggende en omliggende wegennet. Deze druk en het eigen woningbouwprogramma van de gemeente vragen om aandacht voor alle vervoersmogelijkheden. Voorkomen moet worden dat de verkeersdruk op ons grondgebied zo groot wordt dat de bereikbaarheid voor onze inwoners en bedrijven in gevaar komt.

Ook Lansingerland is volop in ontwikkeling. Bedrijvigheid neemt toe, we zetten in op vertramming van de ZoRo-lijn, er komt meer woningbouw in de regio. We faciliteren innovatie en duurzaamheid. We kijken naar een andere manieren van parkeren voor de fiets en de auto en we zorgen voor voldoende fietsparkeren op drukke locaties. Er komt meer ruimte voor de fietsers en voetgangers.

Afgelopen maanden ontving de gemeenteraad meerdere collegebrieven over onze bereikbaarheid, waaronder het onderzoek naar de verkeersafwikkeling na de komst van de A16, de bereikbaarheid van en het parkeren in Berkel centrum, de uitwerking van het strategische ontwikkelkader OV ZoRo. Het zijn bouwstenen die bijdragen aan hetzelfde strategische doel: een duurzaam bereikbaar Lansingerland in een economische sterke regio.

Aflopen bestaand beleid

Het vigerende beleid geeft geen handvatten voor bovenstaande ontwikkelingen. De lopende Mobiliteitsvisie 'Lansingerland Beweegt' stamt uit 2009, en loopt tot 2020. De mobiliteitswereld zag er in 2009 anders uit dan tegenwoordig. Denk verder aan de opkomst van de elektrische fiets, het

toegenomen bewustzijn over duurzaamheid en de energietransitie. Ook kijken mensen tegenwoordig anders aan tegen autobezit en autogebruik. Verder is het OV-gebruik sinds 2009 door de ingebruikname van de E-lijn en de ZoRo-busbaan wezenlijk veranderd.

De Mobiliteitsvisie 2040

De Mobiliteitsvisie brengt al deze ontwikkelingen tot een evenwichtige en ambitieuze samenhang. In de Mobiliteitsvisie Lansingerland 2040 kijken we vooruit naar hoe we de mobiliteit op de korte en langere termijn vorm geven en hoe vanuit de huidige situatie daar naar toe groeien. Het nieuwe mobiliteitsbeleid sluit aan op de groei en verandering in de Metropoolregio tot 2040 en de geplande verstedelijkingsopgave.

Samenhang met omgevingsvisie

We formuleren de ambities gezamenlijk met de Omgevingsvisie. We delen de nieuwe mobiliteitsambities met elkaar, met bewoners en ander stakeholders en kijken vervolgens welke maatregelen en investeringen op de korte en langere termijn daarvoor nodig zijn.

Onderdeel van de mobiliteitsvisie 2040 zijn het verbeteren van de verkeersveiligheid, het versterken van de economie, een prettige woonomgeving, het vergroten van de bereikbaarheid voor auto, fiets, openbaar vervoer en voetgangers, het stimuleren van gezondheid door meer bewegen, het vergroten van de duurzaamheid en een inclusieve samenleving.

Het plan sluit ook aan op het actuele rijksbeleid en de regionale afspraken met MRDH, provincie Zuid-Holland en het Middengebied.

Betrokkenheid gemeenteraad

In de eerste fase van de werkzaamheden trekken we samen op met de Omgevingsvisie. Hiervoor is een uitgebreid communicatief traject uitgestippeld, waar de Mobiliteitsvisie onderdeel van uit maakt.

We vragen de gemeenteraad op een gegeven moment apart in te stemmen met de opgestelde mobiliteitsambities.

De mobiliteitsambities werken we uit in een programma van maatregelen. Dit programma wordt met een financieel plaatje aangeboden aan de raadsleden ter vaststelling.

Stappenplan

Stap 1: Analyses korte en langere termijn

- Evaluatie: stand van zaken 2019
- Trends: Wat zijn de landelijke trends waar we geen invloed op hebben? Wat gebeurt er in de regio? Op welke trends heeft de gemeente invloed?
- Ontwikkelingen op weg naar 2040: analyses verplaatsingsgedrag en gebruik netwerken (o.a. verkeersmodel), verkeersveiligheid, leefbaarheid (geluid en lucht) / waar verwachten we knelpunten?
- Afstemming met Omgevingsvisie, Woonvisie, Duurzaamheidsvisie, Economisch beleid, Sociale visie, Innovatie, Gebiedsvisies.

Stap 2: Ambities op Hoofdlijnen- input intern en extern ophalen

- Op weg naar 2040: Wat willen we bereiken? Wat voor gemeente willen we zijn?
- Raadsleden worden gevraagd in te stemmen met de ambities op hoofdlijnen.

Stap 3: Maatregelen

- Vertaling van de ambities naar maatregelen.
- Per maatregel een globale kostenraming.

- Aspecten die van invloed zijn op het verkeer- en vervoerssysteem: ruimtelijke ordening - bereikbaarheid - openbaar vervoer - fiets - mobiliteitsmanagement - aanpassing aan de bestaande infrastructuur - nieuwe infrastructuur/knopen - ontwikkeltempo ontwikkelingen.
- Raadsleden worden gevraagd het programma met maatregelen inclusief de financiële paragraaf vast te stellen.

Communicatie

We betrekken inwoners, stakeholders en raadsleden bij het formuleren van de mobiliteitsambities en het bedenken van maatregelen voor de korte en langere termijn. We sluiten hierbij waar mogelijk aan bij het communicatie traject van de Omgevingsvisie. Aan het burgerpanel stellen we vragen over het huidige en toekomstige verplaatsingsgedrag in de gemeente en de regio. Aanvullend kunnen we nog flitspeilingen over specifieke vragen uitvoeren.

Financiën

Het opstellen van de Mobiliteitsvisie kost 50.000 euro. Dit dekken we vanuit de daarvoor gestelde post in de Begroting 2020. De mogelijke maatregelen die voortvloeien uit de Mobiliteitsvisie zullen de komende maanden inzichtelijk worden. De financiële gevolgen hiervan nemen we in de afwegingen over de kadernota.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Lucas Vokurka
Secretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester