



Gemeente Lansingerland
gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Verzenddatum 30 januari 2019
Ons kenmerk U19.00609
Uw brief van

Ruimte & Economie
Ruimtelijk & Economisch beleid

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Gauke van Rij, Tanja Dronkers, Maarten
Batenburg

Telefoon
14 010

E-mail
Maarten.Batenburg@lansingerland.nl

Fax
(010) 800

Website
www.lansingerland.nl

Onderwerp **Voortgangsrapportage verkeer en
vervoer, februari 2019**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Een van vaste agendapunten van de commissie Ruimte is *Actualiteiten uit het College*. Hiervoor is het gebruikelijk dat wij een voortgangsrapportage aan de commissie versturen. Bij dezen treft u de voortgangsrapportage van februari.

A16 Rotterdam	
Informatiebijeenkomst	Rijkswaterstaat organiseert samen met aannemerscombinatie De Groene Boog en de diverse stakeholders een 4-tal informatiebijeenkomsten in februari. Op 14 februari is er vanaf 16.00 uur een inloopbijeenkomst op het gemeentehuis van Lansingerland gepland. De informatie die wordt gegeven heeft o.a. betrekking op de planning van de werkzaamheden, het beperken van hinder en duurzaamheid. Via de griffie ontvangt u nog een officiële uitnodiging.
Start aanleg	De Groene Boog (DGB) heeft het aanvangscertificaat van Rijkswaterstaat ontvangen, wat betekent dat zij officieel kunnen gaan starten met de aanleg. Op 1 februari start DGB met de voorbereidende werkzaamheden zoals de kap van bomen ter plaatse van het toekomstig tunneltracé. De officiële starthandeling waarbij o.a. mevr. van Nieuwenhuizen, minister van Infrastructuur en Waterstaat, aanwezig zal zijn is gepland in maart. Berichtgeving hierover volgt.
HSL	
Corealisatie	Geen bijzonderheden. Het eerstvolgende corealisatieoverleg vindt naar verwachting plaats eind februari/begin maart.

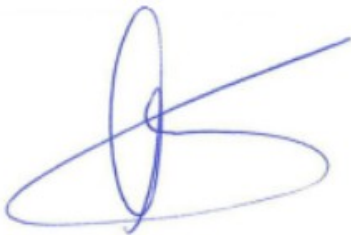
RTHA	
BRR	Momenteel worden de Raden en Staten door de BRR geïnformeerd over de onderzoeken en ontwikkelingen van de afgelopen 1,5 jaar. In Lansingerland is hiervoor een avond gehouden waarin raadsleden technische vragen konden stellen. Daarnaast werkt de BRR in samenwerking met de CRO aan een plan van aanpak actualisatie hinderbeperkende maatregelen, eerste concept gepland medio februari 2019. Ook wordt gewerkt aan een cyclisch proces (jaarlijks) hinderbeperkende maatregelen. Verder komt het Ministerie van IenW voor de zomer met het concept van de nieuwe Luchtvaartnota. De BRR neemt deel aan het participatieproces.

Verkeer en vervoer	
Onderzoek Onderliggend Wegennet	Momenteel vindt de verkeersstudie plaats naar de effecten van de A16 op het onderliggend wegennet. MRDH, Provincie Zuid-Holland, Rotterdam, Lansingerland en Rijkswaterstaat participeren in dit onderzoek. Resultaten worden in mei 2019 verwacht.
Bus 173 naar station Lansingerland-Zoetermeer	Sinds 7 januari rijdt buslijn 173 ook in de avonduren en op zondag naar station Lansingerland-Zoetermeer. Het college besloot in 2018 deze ritten samen met de MRDH extra in te kopen bij RET. Doel is dat Bleiswijk goed bereikbaar is vanaf het treinstation.
Lansingerland-Zoetermeer	NS heeft bekend gemaakt dat er dagelijks zo'n 500 reizigers gebruik maken van station Lansingerland-Zoetermeer. NS is tevreden met dit aantal. Ook de P+R-terreinen worden goed gebruikt.

Metropoolregio	
Strategische Agenda MRDH	Elke nieuwe bestuursperiode stelt de MRDH een (geactualiseerde) strategische agenda vast. In de bestuurscommissies (30 jan.) en de adviescommissies (13 febr.) EV en VA vindt het debat en het leveren van input/advies plaats. Het AB bespreekt de strategische agenda in maart en geeft daarna de strategische agenda vrij voor de zienswijzeprocedure (vanaf 13 maart tot mei). De raadscommissies worden uitgenodigd de Strategische Agenda te agenderen voor bespreking.
Frequentieverhoging E-lijn	Op 30 januari sprak de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit over beschikbaar stellen van gelden voor de frequentieverhoging E-lijn. Met deze middelen wordt een keervoorziening aangelegd tussen Pijnacker en Pijnacker-Zuid. In maart volgt een bestuurlijk overleg met de stakeholders. Oplevering is voorzien in januari 2021.
Proeftuinen Ketenmobiliteit	Op 30 januari sprak de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit over de Proeftuinen Ketenmobiliteit. Een van de drie proeftuinen was halte Rodenrijs. MRDH en gemeente onderzochten samen met de RET de opwaardering van vervoerknoop Rodenrijs. Ook is er gekeken naar flankerend beleid en is er een reizigersenquête gehouden. Daarnaast was er in 2018 een promotieactie voor de busverbinding naar Rodenrijs.

	De evaluatie van de Proeftuinen Ketenmobiliteit wordt op een later tijdstip behandeld in de Adviescommissie Vervoersautoriteit. De MRDH werkt de Proeftuin-aanpak uit tot een aanvulling op de subsidiereglement. Doel is dat voortaan een integrale verbetering van de ketenmobiliteit subsidiabel is. Voor Rodenrijs is reeds 1,3 mln. euro subsidie opgenomen in het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit.
--	---

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop and a horizontal stroke.

Lucas Vokurka
Secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a stylized 'P' and 'V' followed by a horizontal stroke.

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester