



Aan de commissie Ruimte

Datum **9 maart 2019**
 Onderwerp **Gecombineerde voortgangsrapportage V&V,
 A16, HSL, RTHA**
 Nummer **T19.02846**

Afdeling
 Ruimtelijke Ontwikkeling
 Tanja Dronkers, Maarten Batenburg, Gauke
 van Rij
 Telefoon
 (010) 800 44 22
 E-mail
Tanja.dronkers@lansingerland.nl

A16 Rotterdam	
Vorbereidende werkzaamheden	De werkzaamheden o.a. door aannemer De Groene Boog (DGB) vorderen gestaag, zoals de sloop van opstallen, bomenkap langs het beoogde tracé, verleggen kabels en leidingen, sanering (Rotterdams grondgebied) en aanleg van watercompensatie ten noorden van het Lage Bergse Bos.
Terugblik informatiebijeenkomsten	Op 19 en 27 januari vonden er i.s.m. Staatsbosbeheer informatiebijeenkomsten plaats in het Lage Bergse Bos. Er werd informatie gegeven over de bomenkap in het tunneltracé en herinrichting Lage Bergse Bos. Op 14 februari was er een Informatiemarkt op het gemeentehuis, georganiseerd door Rijkswaterstaat, DGB en stakeholders. Deze was druk bezocht (300 bezoekers).
Bestuurlijke AfstemGroep	Op woensdag 13 maart vindt er een BAG plaats. Geagendeerd zijn o.a. het aanbestedingsresultaat, onderzoek onderliggend wegennet (stand van zaken). Over het verkeersonderzoek onderliggend wegennet ontvangt u separaat een brief.
Werkzaamheden komende periode	De vergunningaanvragen worden door DGB ingediend, er wordt aangevangen met de aanleg van de vrijliggende bouwweg langs het tracé en tijdelijke verkeersmaatregelen (kruising N471/N209, kruising Ankie Verbeek Ohrlaan/N209 en diverse tijdelijke bruggen) Het geplande informatiecentrum in het Lage Bergse Bos (Eekhoornplaats) wordt naar verwachting in oktober geopend.
Starthandeling minister	Op maandag 18 maart verricht de Minister van I&W de starthandeling in het Terbregseveld. De pers is uitgenodigd. De heer Fortuyn zal als voorzitter van de BAG het woord voeren.
HSL	
Corealisatie HSL	Op dinsdag 10 maart komt de werkgroep Corealisatie bijeen. De laatste bijeenkomst van de werkgroep was in november 2018. ProRail geeft tijdens de vergadering een update van de voortgang van het proces voor het stiller maken van de HSL.

	Extra aandacht zal uitgaan naar de communicatie over het proces, zodat omwonenden goed zijn aangesloten.
RTHA	
Luchtvaartnota 2020-2050	De minister van I&W bereidt momenteel een nieuwe Luchtvaartnota voor. Deze wordt eind 2019 vastgesteld. In maart wordt publicatie van de Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD) verwacht. De NRD is de eerste stap van de plan-m.e.r voor de luchtvaartnota en bevat een schets van alle relevante ontwikkelingen, opgaven en mogelijke beleidsstrategieën. Ook wordt hierin beschreven welke effecten in de plan-m.e.r worden meegenomen en op welk detailniveau. Op de NRD kan een zienswijze worden ingediend. Na publicatie van de NRD wordt bezien of Lansingerland gebruik maakt van de zienswijzeprocedure. Nadere informatie hierover volgt.
BRR	De BRR vergadert op 9 maart. Geagendeerd zijn o.a. de onderwerpen actualiteiten RTHA, hinderbeperking en de concept-jaarrapportage van de DCMR. In de volgende voortgangsrapportage vindt verdere terugkoppeling plaats.
CRO	De Commissie Regionaal Overleg RTHA (CRO) is op 14 februari bijeen geweest. Er is uitgebreid gesproken over de lijst met hinderbeperkende maatregelen. Deze lijst wordt momenteel geactualiseerd door de BRR in samenwerking met de CRO. De lijst bevat een compleet overzicht van mogelijke maatregelen die op effect en haalbaarheid onderzocht kunnen worden. In een werkgroep van de CRO wordt een voorstel voorbereid voor een cyclisch proces om de haalbaarheidsonderzoeken uit te voeren.
Verkeer en vervoer	
Vrachtwagenheffing	De minister besloot eerder tot invoering in 2023 van een vrachtwagenheffing op autosnelwegen. Op 5 februari was hierover de eerste van een reeks ambtelijke informatiebijeenkomsten. Deze ging met name over de verwachte verkeerseffecten op de rijks- en provinciale wegen. Gemeente Lansingerland is betrokken met het oog op de mogelijk extra stromen vrachtverkeer door het middengebied.
Brexit	Regionaal is een pakket aan maatregelen opgewerkt om verkeershinder door de mogelijke Brexit op 29 maart het hoofd te bieden. Vooral vrachtverkeer naar Engeland krijgt te maken met langere proceduretijden bij de (veer)havens. Dit leidt tot wachtrijen en mogelijk wegsturen van vrachtwagens die de papieren nog niet op orde hebben. Er wordt gewerkt met verkeersmanagement en uitwijk-parkeermogelijkheden. Het verkeerseffect in Lansingerland wordt nihil geacht.
Verbreding A20	Op 11 maart maakte de minister bekend dat de reeds voorgenomen verbreding van de A20 tussen Rotterdam en Gouda definitief is. Dit vergroot ook de bereikbaarheid van Lansingerland: Gouda is na opening van de A16 zowel via de

	A12 als via de A20 aan te rijden.
Metropolitane fietsroutes	Op 6 maart besloot de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit het subsidiereglement licht te wijzigen. De wijziging is een verhoging van het subsidiepercentage voor Metropolitane fietsroutes (van 50% naar 70%). Momenteel worden vijf van deze hoogwaardige fietsroutes in de Metropoolregio onderzocht op haalbaarheid, kosten en maatregelen. Twee van deze routes lopen door Lansingerland (Delft - Alexander en Zoetermeer - Rotterdam). De fietsroutes zijn bedoeld om woon-werkverkeer op de fiets te stimuleren.