



Aan de commissie Samenleving

Maatschappelijke Opgaven

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

Marthe Gans

Telefoon

14 010

E-mail

info@lansingerland.nl

Datum 16 juni 2020
Ons kenmerk U20.04848

Onderwerp Beantwoording raadvraag m.b.t. pilot
 triage, passende zorg en vervoer

Geachte commissieleden,

Op 4 juni 2020, tijdens de bespreking van de jaarrapportage van de GGD-RR 2019, heeft Leefbaar 3B een vraag gesteld over de pilot *Triage passende zorg en vervoer*. Met deze brief geven wij u antwoord op uw vraag.

Vraag

In het stuk wordt geschreven over een pilot Triage passende zorg en vervoer, maar hier wordt verder helemaal niet op ingegaan in het stuk. Kunt u ons daar iets meer over vertellen?

Antwoord

De pilot *Triage, passende zorg en vervoer voor personen met verward gedrag* loopt sinds eind 2016 in de Politieregio Rotterdam (dat zijn de 25 gemeenten in Rotterdam-Rijnmond en Zuid-Holland Zuid). Deze pilot is mogelijk gemaakt door subsidies van ZonMw. De aanleiding van de pilot is dat vanaf 2018 de politie zou stoppen met het vervoeren van personen met verward gedrag.

In 2016 is een onderzoek gestart om het vraagstuk beter in kaart te brengen. Vervolgens is in 2017 het proces van melding, triage en toeleiding naar de zorg verbeterd. Hierdoor kunnen vervoersbewegingen deels worden voorkomen. Voor een deel van de meldingen zal vervoer echter nodig blijven, waarbij het doel van de pilot was om het vervoer zo passend mogelijk te maken.

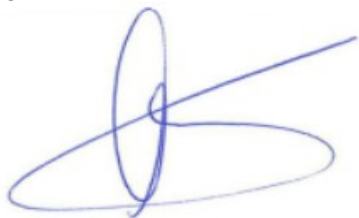
Om dit te bereiken is het vervoer in 2018 overgenomen door de ambulance en door particuliere vervoerder GGZ Opweg. GGZ Opweg vervoerde met een neutrale bus, voorzien van een chauffeur en een sociaal psychiatrisch verpleegkundige. Helaas is GGZ Opweg afgelopen februari failliet gegaan. Er is geen aanbesteding gedaan om een nieuwe vervoerder te vinden omdat er nieuws vanuit het rijk werd verwacht over de structurele borging van deze vorm van vervoer. Vrijdag 4 juni is hier een kamerbrief over verschenen. In de kamerbrief staat dat de keuze is gemaakt om vervoer

van deze doelgroep bij de Regionale Ambulancevoorzieningen (RAV's) te beleggen. De RAV's kunnen als zij dat willen onderaannemers inschakelen. Hierbij moet voldaan worden aan de van toepassing zijnde wet- en regelgeving en een kwaliteitskader. Dit kwaliteitskader is nog in ontwikkeling. We weten nog niet of onze RAV (Ambulancezorg Rotterdam Rijnmond) van plan is om onderaannemers in te zetten of dat zij het vervoer volledig zelf blijven oppakken. Voor de doelgroep is het in ieder geval positief dat de RAV het vervoer oppakt, omdat het passender en minder stigmatiserend is om vervoerd te worden door een ambulance dan door een politieauto.

Bovenstaande ontwikkelingen hebben uiteraard gevolgen voor de pilot maar het is nog niet bekend wat dit precies voor de pilot zal betekenen. De projectgroep van de pilot houdt ons hiervan op de hoogte.

Wij verwachten dat wij met deze brief antwoord hebben gegeven op uw raadvraag.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop followed by a horizontal stroke and a vertical stroke.

Lucas Vokurka
Secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a stylized 'P' followed by a series of horizontal and diagonal strokes.

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester