Dienstverlening & Bedrijfsvoering
Bestuur & Communicatie
Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Domingo Peeters
Telefoon
14 010
E-mail
info@lansingerland.nl
Website
www.lansingerland.nl

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Verzenddatum 23 mei 2019
Ons kenmerk U19.03380
Uw brief van

Onderwerp **Zienswijze ontwerpbegroting 2020 MRDH**

Geacht bestuur,

Op 28 maart ontvingen wij de ontwerpbegroting 2020 met het verzoek onze zienswijze kenbaar te maken voor 29 mei aanstaande. Hierbij ontvangt u onze zienswijze.

Onze reactie
De MRDH zet komend jaar in op het verbeteren van de bereikbaarheid en een betere aansluiting op verschillende vormen van vervoer. Ook zet de MRDH in op fieldlabs en regionale campussen, de regionale energiestrategie, werklocaties en groengebieden. De begroting voor 2020 sluit aan op de vier ambities uit de strategische agenda.
Met deze zienswijze op de ontwerpbegroting MRDH 2020 geven wij u een aantal aandachtspunten mee.

Financieel
De begroting is materieel in evenwicht. Het merendeel van de middelen van de begroting 2020 komt uit de BDU gelden en voor het economisch vestigingsklimaat uit de bijdrage per inwoner van de deelnemende gemeenten. Het aandeel van overige inkomsten is nog gering. Tevens laat de begroting zien dat de MRDH meer moet doen met minder middelen. In de komende jaren is er vanwege de afronding van grote projecten sprake van een overbesteding op de BDU-middelen, maar de ontwikkeling van het saldo laat zien dat vanaf 2022 er weer een overschot is.
Het is goed om te zien dat de eerder aangekondigde beleidsnota risico-management en weerstandsvermogen is opgesteld en is meegestuurd met de ontwerpbegroting. Die nota geeft geen aanleiding tot aanvullende zienswijze.
Er bestaat een duidelijke koppeling tussen de begroting 2020 en de strategische agenda. Daarom verwijzen we voor de aandachtspunten vanuit Lansingerland naar de zienswijze op de strategische agenda.

Vervoer
De kosten van beheer en onderhoud van de railinfrastructuur blijven stijgen, terwijl de BDU gelden niet meestijgen. Er is dus effectief minder geld om nieuwe investeringen te doen terwijl de opgaven waar deze regio voor staat steeds groter worden. Dat leidt tot meer doen met minder en dus op het verder continueren van kostenbeheersing op regulier beheer en onderhoud, vervangingsinvesteringen rail en op financieringskosten van de railvoertuigen. Wij onderschrijven dat een goede bereikbaarheid een randvoorwaarde is om de MRDH verder te ontwikkelen en vragen de MRDH te streven naar voldoende investeringsruimte voor de gehele regio.
De programma's exploitatie verkeer en openbaar vervoer en infrastructuur verkeer en openbaar vervoer sluiten respectievelijk aan bij de eerder opgestelde Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid en het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit.
Als laatste willen we nogmaals wijzen op de risico's van overplanning en overbesteding en de limieten die daarvoor gesteld zijn, zeker met betrekking tot grote projecten.

Economie
De begroting voor het programma Economisch Vestigingsklimaat is opgezet langs drie van de vier ambities van de strategische agenda: Vernieuwen Economie, Versterken Stad en Omgeving en Veranderen Energie. Binnen het programma Economisch Vestigingsklimaat wordt er gewerkt aan zeven doelstellingen die volgen uit de strategische agenda: stimuleren van innovatie en economische groei, verbeteren aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt, versterken van digitale verbindingen, ruimte om te werken, stimuleren van groen en recreatie als vestigingsfactor en samen voortvarend werken aan woningbouw, bereikbaarheid en werklocaties. De ambities van Lansingerland sluiten hierbij aan.

Tot slot
De werkzaamheden van de MRDH verschuiven steeds meer van beleid naar uitvoering waarbij de MRDH bij veel projecten de regie voert. Daarbij kan de MRDH meer dan voorheen een rol spelen om externe financieringsbronnen te verkennen en afspraken te maken. Voor de komende jaren vraagt het uitvoeren van de ambitie van de MRDH veel inzet van alle samenwerkingspartners.
Door de koppeling tussen de ontwerpbegroting en de strategische agenda is er een meer samenhangende en duidelijke visie op de MRDH programma's in de komende jaren. Wij hebben vertrouwen in de voortzetting van een goede samenwerking.

Met een vriendelijke groet,
gemeenteraad van Lansingerland

drs. Marijke Walhout
Griffier