

MOTIE

Naar aanleiding van agendapunt 9.b van de raad, onderwerp: nota van uitgangspunten Driehoek Noordpolder

Titel: duurzame en gedeelde mobiliteit in de Driehoek Noordpolder

De raad van de gemeente Lansingerland, in vergadering bijeen op 30 november 2023

Gehoord de beraadslaging,

Overwegende dat;

- De doelstelling van de Nota van Uitgangspunten is om de ontwikkeling van de Driehoek Noordpolder natuur inclusief te laten geschieden.
- De ontsluiting van de wijk veel terechte zorgen creëert bij de bewoners van de Edelsteenbuurt.
- De gemeente Lansingerland de ambitie heeft om meer deelmobiliteit te realiseren en het gebruik van openbaar vervoer wil stimuleren en daarmee het aantal auto's per huishouden te verminderen.
- De gemeente Lansingerland daarnaast ook het vervoer zoveel mogelijk wil verduurzamen.
- Er plannen zijn om de ZoRo busbaan op termijn te 'vertrammen'.

Van oordeel dat;

- Er zoveel mogelijk recht gedaan moet worden aan de zorgen van bewoners omtrent de ontsluiting en het participatieproces rondom de verkeersveiligheid.
- De beste manier om verkeersveiligheid en rust te realiseren ligt in het verminderen van de verkeersbewegingen naar de Driehoek Noordpolder.
- Het aantal te realiseren parkeerplaatsen in de Driehoek Noordpolder voldoende moet zijn om parkeren in de Edelsteenwijk tegen te gaan.

Verzoekt het college;

Om bij het opstellen van het omgevingsplan voor de Driehoek Noordpolder de volgende punten mee te nemen;

- 1) Het stimuleren van deelmobiliteit in de Driehoek Noordpolder door al van tevoren afspraken te maken met de ontwikkelaar, 3B wonen en de nieuwe bewoners rondom dit thema en op te nemen in het mobiliteitsplan van de wijk. Hierdoor wennen de bewoners direct aan deelmobiliteit in plaats van dat dit achteraf georganiseerd moet worden.

- 2) Elektrisch rijden en fietsen in de wijk te stimuleren, bijvoorbeeld door extra laadpalen voor auto's en fietsen te realiseren. Hierdoor neemt de herrie en uitstoot van auto's af, terwijl het stimuleren van (elektrisch) fietsen ervoor zorgt dat bewoners de auto laten staan.
- 3) De rol van Openbaar Vervoer te versterken in de ontwikkeling van de wijk en hierbij in te zetten op nabijheid van buslijnen 170 en 174 en de mogelijke vertraming van de ZoRo busbaan in de toekomst. Dit is te doen door in de inrichting van de wijk al rekening te houden met de inpassing van de mogelijke vertraming en door de bushalte Anthuriumweg aantrekkelijker te maken, bijvoorbeeld door betere en veilige fietsenstallingen en een overkapping/bushokje bij het station zodat reizigers niet in de regen hoeven te wachten.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ingediend door:

Ineke den Heijer
D66 Lansingerland