

Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam
Telefoon 088 5445 100

E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl
KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam

Algemeen bestuur

contactpersoon
Rosanne Meulenbeld

uw kenmerk

ons kenmerk

projectnummer

Datum
14 juni 2019

doorkiesnummer
06 20288536

Onderwerp
Strategische agenda

e-mail
r.meulenbeld@mrdh.nl

Geachte leden van het Algemeen bestuur,

bijlage(n)
-

Met deze brief informeren wij u graag gezamenlijk namens de adviescommissies Economisch Vestigingsklimaat en Vervoersautoriteit over de bespreking en het advies dat de adviescommissies op 5 juni jl. over de Strategische agenda hebben uitgebracht.

Uit de zienswijzen van de 23 gemeenten, uitgebracht in de periode van 13 maart 2019 tot 29 mei 2019, blijken veel overeenkomsten. De regionale strategie, zoals geschetst in de inleiding van de strategische agenda, wordt breed ondersteund. Uit de optelsom van de zienswijzen blijken ook een aantal verschillen. Dat stelt het Algemeen bestuur bij het vaststellen van de strategische agenda op 12 juli 2019 voor een aantal nadere keuzes.

Tijdens de gecombineerde adviescommissies Economisch Vestigingsklimaat en Vervoersautoriteit op 5 juni jl., hebben de leden van de adviescommissies deze keuzes besproken en aan het Algemeen bestuur, vanuit het regionale perspectief, een advies op deze keuzes geformuleerd.

Advies 1

De strategische agenda is op dit moment vanwege de inhoudelijke samenhang opgebouwd langs vier belangrijke ruimtelijk-economische opgaven (vier ambities) en hun samenhang, zoals die in de agenda geschetst worden. De twee kerntaken van de MRDH zijn vervolgens vanuit de vier ambities beschreven om de samenhang met deze regionale opgaven te laten zien. De adviescommissies herkennen zich in deze regionale opgaven en hun onderlinge samenhang, maar zien ook dat de opbouw langs de vier ambities verwarring schept over de twee kerntaken van de MRDH en de suggestie van taakuitbreiding kan wekken. Redeneren vanuit de kerntaken is juist de kracht van de MRDH.

De adviescommissies adviseren het Algemeen bestuur daarom om in de definitieve versie van de strategische agenda, om de indruk van taakuitbreiding weg te nemen:

- Het woord 'ambitie' te vervangen door 'opgave', in de zin van opgaven voor het gebied, als context waarbinnen de kerntaken vorm krijgen;
- In de agenda de twee kerntaken van de MRDH, bereikbaarheid en economisch vestigingsklimaat, centraal te stellen;
- Door een infographic toe te voegen kan overzichtelijk inzicht worden gegeven in de opgaven van de regio en de kerntaken van de MRDH.

Advies 2

De strategische agenda benoemt op dit moment naast de inhoudelijke opgave per ambitie op hoofdlijnen de doelen en de bijbehorende aanpak. De genoemde doelen en de bijbehorende aanpak zijn gebaseerd op, en worden nader uitgewerkt in, reeds bestaande beleidsstukken zoals de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid of de Roadmap Next Economy en andere stukken/deelplannen zoals in de P&C cyclus (denk aan de begroting). Meerdere gemeenten geven in de zienswijzen aan dat de strategische agenda meer SMART zou kunnen en dat

operationalisering van belang is. De adviescommissies zijn van mening dat de strategische agenda voldoende richting geeft, en dat de operationalisering voldoende is geborgd in de P&C cyclus, bij de Bestuurscommissies en bij de Adviescommissies. De agenda is een richtinggevend, strategisch koersdocument.

De adviescommissies adviseren het Algemeen bestuur daarom dat het volstaat om de uitwerking van de strategische agenda te vatten in de reeds bestaande beleidsstukken zoals de Uitvoeringsagenda bereikbaarheid, Roadmap Next Economy of andere stukken zoals uit de P&C cyclus.

Advies 3

Uit de zienswijzen blijkt dat de gemeenten het er over eens zijn dat de regionale opgaven waar de metropoolregio als gebied voor staat omvangrijk zijn, onderling samenhangen en vragen om samenwerking. Sommige gemeenten willen daarbij dat de MRDH vanuit de twee kerntaken en de strategische agenda gaat ondersteunen/faciliteren bij ruimtelijk-economische initiatieven van gemeenten op het gebied van bijvoorbeeld energie, groen en wonen. Andere gemeenten geven echter aan dat de MRDH zich nadrukkelijk bij de twee kerntaken moet houden en terughoudend moet zijn. In het licht van het afwegingskader voor hoe om te gaan met dergelijke initiatieven, dat dit najaar wordt ontwikkeld, wil de adviescommissie het volgende meegeven aan het Algemeen bestuur:

- Focus op de kerntaken maar kijk of en hoe je je faciliterend kan opstellen wanneer gemeenten het initiatief nemen om onderwerpen gezamenlijk op te pakken;
- Neem daar bij een aantal criteria (in ieder geval) in acht, zoals:
 - Er bestaan geen andere platforms of samenwerkingsverbanden waar dit onderwerp wordt opgepakt;
 - Het is in het belang van meerdere gemeenten om dit initiatief te faciliteren, én er is duidelijke toegevoegde waarde voor de regio;
 - Er worden afspraken gemaakt over hoe het faciliteren wordt bekostigd (bijvoorbeeld middels cofinanciering);
 - De initiatieven vragen geen uitvoeringskracht van de MRDH.
- De adviescommissies denken in het najaar graag mee over de verdere uitwerking van het afwegingskader.

Aanpassing van de strategische agenda op deze punten zal er volgens de adviescommissies toe bijdragen dat er een strategische agenda ligt die tegemoet komt aan de zienswijzen van de 23 gemeenten en waar breed draagvlak voor is.

Namens de adviescommissies Economisch Vestigingsklimaat en Vervoersautoriteit,

Karin Kayadoe

Jan Willem Schotel

Voorzitter adviescommissie
Economisch Vestigingsklimaat

Voorzitter adviescommissie
Vervoersautoriteit