



Schriftelijke vragen aan het college (Art. 37 – Reglement van Orde)

Registratienummer: (In te vullen door de raadsgriffie)
Datum: 27 oktober 2020
Aan de voorzitter van de raad.
Steller van de vragen: Leon Erwich
Onderwerp: Elektrische deelscooters
Het college wordt verzocht, de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden: • Hoeveel klachten heeft u via de gemeentelijke communicatiekanalen ontvangen? • Hoe stelt u de klachten vast als u via de gemeentelijke website voor klachten verwijst naar de eigenaar / bedrijf van de E-scooters • Hoeveel klachten hebben u via de aanbieders Felix en Go-Sharing bereikt sinds de start in Lansingerland? • Voert u periodiek overleg met deze twee aanbieders? • Welke afspraken zijn er precies gemaakt over het achterlaten van de deelscooters? • Welke looptijd heeft de overeenkomst met de aanbieders Felix en G-Sharing en wanneer is er een evaluatiemoment overeengekomen? • Welke aanvullende maatregelen (op het klachtennummer van de twee genoemde aanbieders) heeft u getroffen om de overlast van hinderlijk en/ of foutief geparkeerde deelscooters terug te dringen? • Kunt u een overzicht geven van de in Lansingerland speciaal aangewezen (Scooter / fiets / brommer)parkeerplekken? • Vindt u 48 uur een redelijke termijn om een hinderlijk geparkeerde scooter te verwijderen? (bijvoorbeeld op een smal trottoir waar ook mindervaliden gebruik van moeten maken) • Kan de gemeente scooterparkeervakken realiseren in het centrum van de kernen om parkeeroverlast tegen te gaan? • Is er een mogelijkheid om precariorechten te heffen op de E-Scooters? Welke maatregelen worden genomen om in heel Lansingerland de overlast terug te dringen en het negatieve beeld te verbeteren?
Toelichting: Deelmobiliteit speelt een steeds belangrijkere rol om Lansingerland groen te houden en de afzonderlijke kernen of een flexibele wijze bereikbaar te maken. Elektrische deelscooters maken deel uit van de last en de first mile in de visie op mobiliteit en is daar een belangrijke schakel in. Het is een directe aanvulling op het OV en als zodanig ook bedoeld nu en zeker in de (nabije) toekomst. Een mooi initiatief, wat Leefbaar 3B een warm hart toedraagt. De fractie van Leefbaar 3B krijgt echter steeds vaker klachten over verrommeling van de buitenruimte door achtergelaten en foutief en /of hinderlijk

geparkeerde scooters.

Zij mogen immers alleen geparkeerd worden zonder het verkeer van andere weggebruikers, dus ook voetgangers, te hinderen.

Leefbaar 3B hecht er veel waarde aan draagvlak voor dit mooie initiatief te behouden in de samenleving. Het is dan ook van belang goed naar deze afgegeven signalen te luisteren en daarom willen wij bovenstaande vragen voorleggen.

Wij worden graag op de hoogte gehouden betreffende de voortgang.

In afwachting op uw beantwoording

Ondertekening en naam,

Léon Erwich