

Notitie

Aan

Gemeente Lansingerland
T.a.v. Remo Snijder

Kopie aan

DCMR Milieudienst Rijnmond
Lilian van Riet

Datum	Documentnummer	Project	Auteur
4 februari 2022	22330313	---	Remko Kreton

Onderwerp

Vraag wettelijke verplichting voor gemeente n.a.v. opgeleverde geluidrapport

Geluidmeting Klapwijkseweg (N472)

Inventariserende metingen naar aanleiding van geluidhinder

Inleiding

In 2019 is de bevoegdheid van de Klapwijkseweg (N472) in Berkel en Rodenrijs overgegaan van de Provincie Zuid-Holland naar de gemeente Lansingerland. Omwonenden geven aan geluidoverlast te ervaren. De gemeente Lansingerland heeft daarom de DCMR verzocht om geluidmetingen uit te voeren waarmee een beeld wordt gegeven van de optredende geluidniveaus in de huidige situatie ten gevolge van de N472.

De resultaten van dit onderzoek zijn beschreven in het rapport 'Geluidmetingen Klapwijkseweg (N472), Inventariserende metingen naar aanleiding van geluidhinder' documentnr. 22319771 d.d. 1 augustus 2021, welke is opgesteld door de DCMR Milieudienst Rijnmond.

Vraagstelling gemeente

Uit het meetrapport blijkt dat de metingen bevestigen dat sprake is van een hoge geluidbelasting ten gevolge van de Klapwijkseweg. Naar aanleiding hiervan heeft de gemeente Lansingerland de volgende vraag gesteld: *Door DCMR is het rapport 'Geluidmeting Klapwijkseweg (N472), inventariserende metingen naar aanleiding van geluidhinder' opgesteld. Welke wettelijke verplichting heeft de gemeente op basis van de resultaten uit het rapport?*

Beantwoording vraagstelling

Voor de huidige situatie zijn er voor de gemeente geen verplichtingen. Omdat in de Wet geluidhinder of de Wet milieubeheer geen normen zijn opgenomen zijn voor autonome (bijvoorbeeld groei) veranderingen van verkeer op een gemeentelijke of provinciale weg. Bij de beoordeling van geluid door wegverkeer wordt in het kader van een ruimtelijk plan (zoals het plan dat de ontwikkeling van de woningen op de Klapwijkse Eilanden mogelijk maakte) uitgegaan van de verkeerssituatie van 10 jaar na vaststelling van het plan. Realisatie van nieuwe woonwijken mogelijk gemaakt door ruimtelijke plannen van na die periode van 10 jaar

genereert verkeersbewegingen waarvan de geluidbelasting op de bestaande woningen niet wordt beoordeeld. Hierdoor is er sprake van een zogenaamd handhavingsgat. Voor rijkswegen (en het hoofdspoor) zijn ter beperking/voorkoming van dit handhavingsgat, geluidhinder door een autonome groei van tientallen jaren, in de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds opgenomen. Het verkeer op de rijkswegen en daardoor de geluidbelasting op de woningen mag tot een bepaald geluidproductieplafond groeien. Boven dit plafond moeten geluidreducerende maatregelen worden onderzocht en overwogen. Zoals gezegd, deze systematiek is niet geregeld voor provinciale en gemeentelijke wegen.

Bijlagen

Geen