



Aan de fractie van de PvdA van Lansingerland  
T.a.v. mevrouw P. Verhoef en de heren S. de Groot en  
V. Xhemaili

**Ruimtelijk & Economisch beleid**

Postbus 1  
2650 AA Berkel en Rodenrijs

**Nadere informatie**

Tanja Dronkers

**Telefoon**

14 010

**E-mail**

info@lansingerland.nl

Datum 19 juni 2019  
Ons kenmerk U19.04743

Onderwerp      Beantwoording raadsvragen m.b.t.  
                    Vertraging HSL co-realisatie

Geachte mevrouw Verhoef en heren De Groot en Xhemaili,

Op 27 mei 2019 heeft u raadsvragen ingediend over Vertraging HSL co-realisatie. Met deze brief geven wij u antwoord op uw vragen.

**Vraag 1.**

*Kent het college de berichten dat de co-realisatie tussen de Stichting Stop Herrie HSL en het ministerie van I&W verzaagd dreigt te worden door het consortium Infrasppeed?*

**Antwoord**

Ja.

**Vraag 2.**

*Zo ja, waarom heeft het college de Raad hierover via de maandelijkse voortgangsrapportages niet geïnformeerd?*

**Antwoord**

De bedoelde berichten zijn gebaseerd op een overleg in de Tweede Kamer over de contractuele relatie tussen het ministerie van I&W en Infrasppeed en de mogelijke gevolgen van die relatie. Het artikel in de Cobouw, waarnaar de Stichting Stop Geluidsoverlast HSL in het artikel in de Heraut verwijst, gaat niet specifiek over de co-realisatie in Lansingerland maar over de contractuele relatie tussen Infrasppeed, het ministerie van I&W en ProRail. Deze contractuele relatie tussen de partijen op het HSL-spoor, inclusief de sterke positie van Infrasppeed, is een gegeven, waarmee we ook in het co-realisatieproces van Lansingerland te maken hebben. Werken aan het HSL-spoor is complex, zowel vanwege de hoge veiligheidseisen en risicobeperkingen als vanwege de complexe contractuele verhoudingen. In die complexe omgeving vindt de co-realisatie in Lansingerland plaats. Ondanks het feit dat het nemen van maatregelen aan de HSL een moeizaam proces is, hebben wij vertrouwen in het co-realisatieproces in Lansingerland, waarin wij samen optrekken met de Stichting Stop Geluidsoverlast HSL om de overlast zoveel mogelijk te beperken. Co-realisatie met het ministerie van I&W, ProRail en Infrasppeed vraagt een

lange adem, maar we zijn op de goede weg. Er gloort een pakket geluidsmaatregelen waar we trots op kunnen zijn.

**Vraag 3.**

*Welke rol ziet het college voor zich zelf weggelegd om deze dreigende vertraging te voorkomen?*

**Antwoord**

Zoals aangegeven bij vraag 2 heeft het college vertrouwen in de voortgang van het co-realisatieproces en is onze focus op het in goede banen leiden van het proces, onder meer door periodiek bestuurlijk overleg tussen alle betrokken partijen in de co-realisatie, inclusief Infrasppeed. Op 29 mei heeft bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen alle bij de co-realisatie betrokken partijen, waaronder Infrasppeed. U bent hierover geïnformeerd in de voortgangsrapportage van juni. Tijdens dit bestuurlijk overleg hebben wij met de Stichting nadrukkelijk aangedrongen op voortgang in het proces en versnelling waar mogelijk. Op 3 juli vindt het vervolgoverleg plaats. Dan moet blijken of er inderdaad versnelling van het proces gaat plaatsvinden. 3 juli is dus een belangrijk ijkpunt in het bezien van de vervolgstappen.

**Vraag 4.**

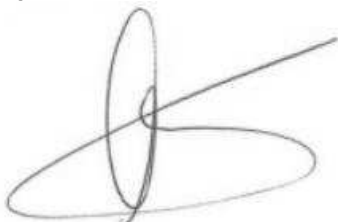
*Is het college bereid deze vragen vóór de raadscommissie Ruimte van 11 juni 2019 te informeren?*

**Antwoord**

Nee, het college ziet geen aanleiding voor spoedbeantwoording van deze raadsvragen.

Wij verwachten dat wij met deze brief antwoord hebben gegeven op uw raadsvragen.

Met een vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Lucas Vokurka  
Secretaris



drs. Pieter van de Stadt  
Burgemeester