

Aan de fractie CDA  
T.a.v. de heer C. van Harn

|             |                                                                           |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Van         | College van B&W                                                           |
| Onderwerp   | <b>Bewegwijzering op de N209 ter hoogte van afslag Bergschenhoek-Zuid</b> |
| Datum       | 11 oktober 2023                                                           |
| Ons kenmerk | U23.04510                                                                 |

Geachte heer Van Harn,

Op 12 september 2023 heeft u raadsvragen ingediend over Bewegwijzering op de N209 ter hoogte van afslag Bergschenhoek-Zuid. Met deze brief geven wij u antwoord op uw vragen.

**Vraag.**

*Op de N209 ter hoogte van Bergschenhoek-Zuid (afslag ter hoogte van Gemeentehuis Lansingerland) ontbreekt de bebording die aangeeft dat dit ook een afslag naar het centrum van Berkel en Rodenrijs is. De CDA-fractie verzoekt hierbij het college om contact op te nemen met de hiervoor verantwoordelijke instanties; Provincie Zuid-Holland en of Rijkswaterstaat zodat deze omissie spoedig verholpen wordt. Is het college bereid om hierop te ondernemen? Zo niet, waarom? Zo ja, ontvangt de CDA-fractie z.s.m. een terugkoppeling.*

**Antwoord.**

Het college is niet voornemens om de bewegwijzering naar Berkel en Rodenrijs aan te laten passen.

Er is ook geen sprake van een omissie.

Alvorens wij overgaan tot de onderbouwing van ons antwoord geven we eerst een korte duiding over de werkwijze omtrent bewegwijzering.

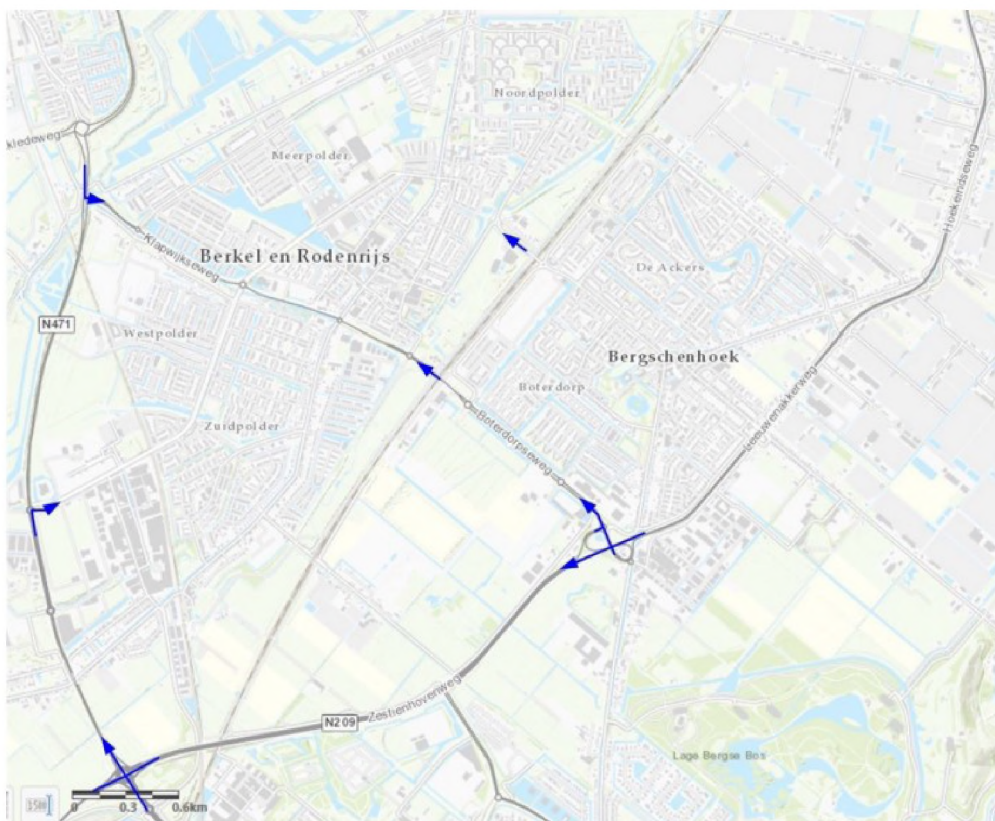
Nationale Bewegwijzeringsdienst

De belangrijkste instantie t.a.v. bewegwijzering is de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBD). Deze overheidsdienst is wettelijk belast met het vaststellen van bewegwijzeringsplannen. De bewegwijzering waar de CDA-fractie op doelt valt onder de bevoegdheid van deze dienst. Ook zorgt de NBD voor uniformiteit en coördinatie van uitvoering van bewegwijzeringsplannen omdat deze nagenoeg altijd de autonomie van één wegbeheerder overstijgen. Zo zijn voor de bewegwijzering naar Berkel en Rodenrijs (centrum) de gemeente Lansingerland, Provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat allen actoren waartussen afstemming en coördinatie over uniforme bewegwijzering noodzakelijk is. Kosten voor bewegwijzering zijn overigens altijd voor de wegbeheerders en niet voor de NBD. Daarbij is het basisuitgangspunt dat de veroorzaker betaalt.

### Bewegwijzeringsbeleid

De NBD volgt de richtlijnen van het CROW als het gaat om routekeuzes en uitvoeringsvormen van bewegwijzering. De verschillende wegbeheerders hebben daar wel invloed op. Zo heeft de gemeente Lansingerland in 2019 een Nota Bewegwijzering voor Berkel en Rodenrijs door de NBD op laten stellen. Dit was naar aanleiding van het mobiliteitsplan Berkel 2016, waar besloten is tot bewegwijzering naar de parkeervoorzieningen in Berkel Centrum. In deze nota is de werkwijze en uitvoering van Lansingerland ten aanzien van bewegwijzering naar en binnen Berkel en Rodenrijs beschreven. Er is reeds een krediet beschikbaar ten behoeve van realisatie van de bewegwijzering naar de parkeervoorzieningen in Berkel en Rodenrijs centrum. Er zijn geen middelen beschikbaar voor overige aanpassingen conform de nota bewegwijzering. Wel wordt bij vervanging van bewegwijzering rekening gehouden met de aanpassingen zoals in de nota zijn voorgesteld.

Voor de externe ontsluiting van en naar de provinciale wegen en straks ook Rijkswegen zijn de Klapwijkse- en Boterdorpseweg van belang. De as Klapwijkseweg-Boterdorpseweg is de centrale verkeersader van Berkel en Rodenrijs. Onderstaande afbeelding uit de nota bewegwijzering laat echter zien dat de route vanaf de N209 naar Berkel en Rodenrijs inderdaad niet via de Boterdorpseweg leidt maar via de N471.



Om helderheid te verschaffen over de reden hiertoe is contact opgenomen met de NBD. De belangrijkste en enige reden blijkt het voorkomen van extra verkeersdrukte op de Boterdorpseweg, met name in de nabijheid van de scholen gelegen aan de Zijde en de toen nog gelijkvloerse fietsoversteek op de rotonde Boterdorpseweg / Randweg West. Het is dus geen omissie maar een bewuste keuze. Op de rotonde Boterdorpseweg/Bergweg Noord wordt overigens wel naar Berkel en Rodenrijs verwezen.

#### Verwijzing naar het centrum

De CDA-fractie stelt specifiek de vraag over een verwijzing naar het 'centrum' van Berkel en Rodenrijs. De richtlijn stelt dat de aanduiding 'centrum' op bewegwijzering pas binnen de gemeentegrens van die kern wordt weergegeven. Bij de realisatie van de bewegwijzering naar de parkeervoorzieningen in Berkel en Rodenrijs wordt bij wijze van uitzondering wél een 'centrum' aanduiding op de rotonde Boterdorpseweg/Berkelse Poort/Raadhuislaan met verwijzing naar Berkel en Rodenrijs Centrum geplaatst, terwijl deze rotonde volledig binnen de gemeentegrens van Bergschenhoek ligt.

Wij verwachten dat wij met deze brief antwoord hebben gegeven op uw raadvragen.

Met een vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Mickel Beckers  
Gemeentesecretaris



drs. Pieter van de Stadt  
Burgemeester