



VVD-fractie
De heer M. van As

Afdeling
Beheer & Onderhoud

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

Eric Korteland

Telefoon

14 010

E-mail

info@lansingerland.nl

Fax

(010) 800 40 01

Verzenddatum 29 juni 2018
Ons kenmerk U18.07096
Uw brief van

Onderwerp **Beantwoording raadvragen Jacob
Marislaan**

Geachte heer Van As,

Op 19 juni 2018 hebben wij uw vragen ontvangen. De vragen gaan over het verkeer op de Jacob Marislaan in Bergschenhoek. In deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

Vraag 1

Herkent het college zich in de punten van de omwonenden?

Vraag 2

Wat gaat het college doen om de veiligheid te vergroten en de geluidsoverlast te verminderen?

Antwoord vragen 1 en 2

Het college herkent zich gedeeltelijk in de punten, zoals die door u in de toelichting bij uw vragen zijn aangegeven. Hieronder gaan wij daar per punt op in.

Snelheid en ongevallen

Uit verkeersmetingen blijkt dat de maatgevende snelheid 53 km/u is. De maximumsnelheid is 50 km/u. Van structureel te hard rijden is geen sprake. Uit een analyse van de (geregistreerde) verkeersongevallen blijkt dat er in de afgelopen vier jaar geen ongevallen op de Jacob Marislaan zijn geweest.

Drempels

Drempels zorgen er in het algemeen voor dat de snelheid gelijkmatig verdeeld wordt over de hele weg. Dit verhoogt de verkeersveiligheid. Dit blijkt ook uit de verkeersmetingen. Er zijn automobilisten die afremmen en weer optrekken bij een drempel. Dit kan geluid veroorzaken. Dit geldt in feite voor alle drempels in de gemeente. In onze ogen is er geen sprake van een onacceptabele geluidsoverlast. Een belangrijk punt is dat over de Jacob Marislaan lijndienstbussen rijden. Voor het comfort van de passagiers en de chauffeurs is op deze weg voor het type "Gumacon-drempels" gekozen. Dit is een drempel waar de bus met zijn brede wielbasis (of vrachtwagens en ander zwaar verkeer) zonder hinder overheen kan rijden. Voor personenauto's met een smallere wielbasis werkt deze drempel wel snelheid

remmend. Uit de inspecties naar de kwaliteit van het asfalt blijkt dat het asfalt nog in goede staat is en dat binnen vijf jaar nog geen onderhoud nodig is. Wanneer in de toekomst onderhoud of een reconstructie van de weg nodig is, dan overwegen wij, ook gelet op uw vragen, de mogelijkheid van een ander type asfalt en drempels. Dit doen wij dan in overleg met de omwonenden.

Oversteek fietsers

Wij zijn het met u eens dat het overzicht bij de fietsoversteek door het elektriciteitshuisje en de begroeiing niet optimaal is. Het verplaatsen van het elektriciteitshuisje is kostbaar (> € 100.000). Om de veiligheid te vergroten snoeien wij het groen terug en brengen wij een verkeersspiegel aan. Hierdoor kunnen voetgangers en fietsers naderende auto's beter zien.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Ron Jeltema
Secretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester