



A 2022-008

AMENDEMENT

Voorstelnummer: BR2100102
(agendapunt nr. 8c op agenda raad)

ONDERWERP: Ruimte houden voor de auto in Lansingerland

De raad van de gemeente Lansingerland in vergadering bijeen d.d. 27 januari 2022

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De mobiliteitsvisie 2022 vast te stellen met deze wijzigingen:

- De tekst "Ook kijken mensen tegenwoordig anders aan tegen autobezit en -gebruik." (p.6) te verwijderen
- De tekst "We kiezen niet voor verdere uitbreiding van wegen, maar zetten vol in op alternatieven om de regionale bereikbaarheid optimaal te houden" (p.13) te vervangen door "We zetten in op alternatieven om de regionale bereikbaarheid optimaal te houden. Wanneer alternatieven succesvol zijn dan is het mogelijk om minder in te zetten op uitbreiding en/of aanpassing van wegen".
- De tekst "Bij nieuwe ontwikkelingen kijken we kritischer dan voorheen naar de traditionele plek van de auto. Ingrepen in de inrichting van onze infrastructuur horen daarbij. Denk aan maximumsnelheden, fysieke maatvoering, parkeer- en stallingsgelegenheid, ruimte voor keten- en deelmobiliteit et cetera. Deze transitie geldt voor nieuw én bestaand gebied." (p.13) te vervangen door "Bij nieuwe ontwikkelingen onderzoeken we alternatieve vormen van vervoer maar blijft ruimte voor de auto totdat nieuwe alternatieven bewezen succesvol zijn. Alleen wanneer er voldoende en goede alternatieven zijn kan worden gedacht aan ingrepen aan de inrichting van onze infrastructuur. Denk aan maximumsnelheden, fysieke maatvoering, parkeer- en stallingsgelegenheid, ruimte voor keten- en deelmobiliteit et cetera. Deze transitie geldt in beginsel voor nieuwe ontwikkelingen. In bestaand gebied en bestaande woonwijken zal in beginsel terughoudend worden omgegaan met ingrepen in de inrichting van de infrastructuur, in het bijzonder die ingrepen die zorgen voor vermindering van mogelijkheden om te kiezen voor autogebruik."
- De tekst "Daar waar automobilititeit in beeld is streven we emissieloze voertuigen na, zowel voor het personen- als het goederenvervoer" (p.22) te vervangen door "Daar waar automobilititeit in beeld is stimuleren we het gebruik en bezit emissieloze voertuigen, zowel voor het personen- als het goederenvervoer."
- De tekst "Alternatieven voor de auto zijn vaker op grotere loopafstand te vinden, terwijl deze vaak net zo geschikt zijn of zelfs meer geschikt zijn voor een reis." (p.35) te vervangen door

“Alternatieven voor de auto zijn vaker op grotere loopafstand te vinden, terwijl deze net zo geschikt of zelfs meer geschikt kunnen zijn voor een reis.”.

- De tekst “Parkeerdruk is nadrukkelijk geen argument om in een bepaalde wijk of buurt niet te verduurzamen of om geen alternatieven aan te bieden. Bestaande reguliere parkeerplekken worden ingezet voor duurzamere alternatieven.” (p.35) ter vervangen door “Parkeerdruk is niet noodzakelijkerwijs een argument om in een bepaalde wijk of buurt niet te verduurzamen of om geen alternatieven aan te bieden. Bestaande reguliere parkeerplekken kunnen worden ingezet voor duurzamere alternatieven.”
- De tekst “Minder ruimhartig faciliteren van parkeerplaatsen hoort daarbij.” (p.49) ter vervangen door “Minder ruimhartig faciliteren van parkeerplaatsen is een van de mogelijkheden.”

Toelichting:

Het kunnen kiezen om te voet, met de fiets, het OV en de auto of anderszins te reizen is belangrijk voor onze inwoners. We wonen immers in een landelijk gebied tussen de steden, en voor veel mensen is deze keuze belangrijk om van en naar het werk te gaan of om bijvoorbeeld ouders/familie leden te verzorgen. Ook voor de bedrijven in onze gemeente is bereikbaarheid heel belangrijk, vaak een van de redenen dat zij hier gevestigd zijn.

Voorop staat veilig en vlot vervoer en dus ook goede doorstroming. Wanneer alternatieve vormen van vervoer goed blijken te werken, dán komt het bereiken van slimmer en schoner vervoer vanzelf. Het is niet nodig om als gemeente in onze regio de inwoners te dwingen om af te gaan zien van hun auto. De opkomst van uitstootneutrale(re) auto's (elektrisch, waterstof) is ook een ontwikkeling die zorgt voor vermindering van de overlast op het gebied van luchtkwaliteit, vervuiling en geluid. Het is in het belang van ons allen dat er eerst goede alternatieven zijn.

Ondertekening en naam:

Mauriel van As, VVD

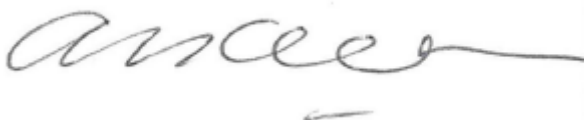
Jan Pieter Blonk, Leefbaar 3B

Hans van der Stelt, CDA

Jan Jumelet, WIJ Lansingerland

Aangenomen door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering van 27 januari 2022

de griffier



drs. Bert Schouten

Stemming "Amendement A2022-008 Ruimte houden voor de auto in Lansingerland"

Stemgroep CDA	4	0	Stemgroep Christenunie	0	3
Bergwerff, Dave			Dieleman, Jurjen		
Bouman-Quist, Nelleke			Lieverse, Paul		
Ruitenbergh, Matthijs			Markus, Kees-Willem		
Stelt, Hans van der					
Stemgroep D66	0	3	Stemgroep GroenLinks	0	2
Heijer, Ineke den			Gabin, Selgei		
Jonker, Erik			Ruijtenberg, Marko		
Muis, Michiel					
Stemgroep Leefbaar 3B	9	0	Stemgroep PvdA	0	1
Blonk, Jan Pieter			Verhoef, Petra		
Crielaard, Machiel					
Doom, Don van					
Erwich, Leon					
Giellis, Marjolein					
Hoppenbrouwer, Wouter					
Meester, Henk					
Philippens, Johan					
Zwinkels, Georgine					
Stemgroep VVD	7	0	Stemgroep WIJ Lansingerland	3	0
As, Mauriel van			Hoek, Leon		
Bakel, Nathalie van			Jumelet, Jan		
Draak, Marloes			Olst - In 't Veen, Petrine van		
Kampinga, Eric					
Kuipers, Alexander					
Machielse, Matthijs					
Santen, Ed van					
Aantal stemmen	23 voor	9 tegen			