

Aan de raadsfractie van Wij Lansingerland
t.a.v. de heer J. Jumelet

Van College van B&W

Onderwerp **Raadsvragen over geluidhinder Klapwijkseweg**

Datum 10 maart 2022

Ons kenmerk U22.00687

Uw brief van

Geachte heer Jumelet,

Op 3 februari 2022 hebben wij uw vragen inzake de geluidshinder van de Klapwijkseweg Berkel en Rodenrijs ontvangen. In deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

Vraag 1

Bent u bekend met de door omwonenden van de Klapwijkseweg ervaren geluidsoverlast van deze weg?

Antwoord vragen 1

Het College is bekend met de geluidsoverlast die de omwonenden van de Klapwijkseweg ervaren.

Vraag 2

Sinds wanneer bent u op de hoogte van deze ervaren geluidsoverlast Klapwijkseweg?

Antwoord vraag 2

In maart 2020 hebben wij de eerste melding ontvangen over geluidsoverlast van de Klapwijkseweg.

Vraag 3

Hoe zou u de ervaren geluidsoverlast Klapwijkseweg kunnen kwalificeren?

Antwoord vraag 3

De meetresultaten van DCMR vallen binnen de geluidsklasse tussen 60 dB en 65 dB, dat betekent dat de geluidskwaliteit slecht is. De indicatie van geluidskwaliteit betreft de situatie buitenshuis. Een slechte of zeer slechte geluidskwaliteit buitenshuis hoeft niet noodzakelijk ook binnenshuis op te treden. Goed geïsoleerde woningen of woningen met een stille gevel kunnen voldoende bescherming bieden. Het meetresultaat bij meetlocatie 2 ten westen van de Weidebloemtunnel

was 2dB hoger dan verwacht mocht worden ten opzichte van berekeningen. De reden voor dit hogere geluidniveau bleek de minder goede kwaliteit van het wegdek. De gemeente heeft het wegdek daar inmiddels vervangen. Hiermee is de situatie weer in overeenstemming gebracht met de berekende verwachte waarde.

Tabel: Overzicht geluidkwaliteit per geluidklasse

Klassen in L_{den} [dB]	Geluidkwaliteit
Lager dan 45	Zeer goed
Tussen 45 en 50	Goed
Tussen 50 en 55	Redelijk
Tussen 55 en 60	Matig
Tussen 60 en 65	Slecht
Meer dan 65	Zeer slecht

Toelichting:

Bovenstaande classificering wordt gebruikt in het afwegingskader van de ruimtelijke ordening, heeft geen rechtstreekse doorwerking in overige (geluid)wetgeving.

Vraag 4

Bent u het eens met de gemeenteraadsfractie WIJ Lansingerland dat het huidige ervaren geluidsniveau bij en in de verschillende buurten en wijken, passende geluid beperkende maatregelen aan de Klapwijkseweg noodzakelijk maken?

Antwoord vraag 4

Het College onderstreept het belang van een gezonde leefomgeving voor onze bewoners. Zowel geluid- als luchtkwaliteit zijn daarin belangrijke pijlers.

Wij hebben de geluidsoverlastmelding van de omwonenden serieus genomen en hebben begrip voor deze situatie. Daarom is het College proactief op zoek naar een integrale aanpak van de Klapwijkseweg. Dit doen wij vanuit een breder perspectief waarbij we kapitaalvernietiging voorkomen, omgevingsoverlast beperken en werkzaamheden combineren met het Hoogheemraadschap van Delfland. Op deze manier komen wij tot een doelmatige aanpak van de weg.

Vraag 5

Wat heeft u in de afgelopen periode/jaren gedaan met de door de omwonenden Klapwijkseweg ervaren geluidsoverlast Klapwijkseweg?

Antwoord vraag 5

Het College heeft de Belangengroep Stop! Geluidsoverlast Klapwijkseweg/N472 uitgenodigd voor gesprekken. Tijdens deze gesprekken hebben wij de toestand van de Klapwijkseweg en de voortgang van het integrale project toegelicht. Op verzoek van wethouder Simon Fortuyn en in samenspraak met de belangengroep heeft de gemeente opdracht gegeven aan DCMR voor het uitvoeren van geluidsmetingen. Daarnaast heeft het College, conform het advies van DCMR, klein onderhoud uitgevoerd om de kwaliteit van het wegdek bij meetlocatie 1 te verbeteren. Tot slot hebben wij een afrondend advies aan de DCMR bij het geluidsrapport gevraagd en tevens de aanvullende vragen van de belangengroep bij het rapport door de DCMR laten beantwoorden.

N.B. De provincie Zuid-Holland heeft het beheer en onderhoud van de Klapwijkseweg per 1 juni 2020 definitief overgedragen aan de gemeente.

Vraag 6

Wanneer staat er grootschalig onderhoud van de Klapwijkseweg gepland?

Antwoord vraag 6

De Aanpak van de Klapwijkseweg is een integraal project met het Hoogheemraadschap van Delfland. De uitvoering van dit project staat gepland voor 2025.

Vraag 7

Maken geluidbeperkende maatregelen dan onderdeel uit van het geplande grootonderhoud?

Antwoord vraag 7

De geluidbeperkende maatregelen zijn onderdeel van het integrale project.

Vraag 8

Op basis waarvan bent u voornemens geluidbeperkende maatregelen te nemen en met welk doel c.q. tot welk niveau?

Antwoord vraag 8

De maatregelen zullen bepaald worden op basis van de aanbevelingen van DCMR en de invoering van de Omgevingswet. Voor de huidige situatie zijn er voor de gemeente geen verplichtingen om maatregelen te nemen. In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn namelijk geen normen opgenomen voor autonome groei van het gebruik van de weg. Wij voeren de maatregelen uit met het groot onderhoud.

Vraag 9

Zijn er onderzoeken beschikbaar die in beeld brengen wat het huidige geluidsniveau is van de Klapwijkseweg?

Antwoord vraag 9

Het geluidsmetingsrapport van de DCMR, inclusief het bijbehorende advies, delen wij met u, zie de bijlagen.

Vraag 10

Zo ja bij vraag 9, wat heeft u tot nu toe gedaan met de uitkomsten van deze onderzoeken?

Antwoord vraag 10

Zie beantwoording vraag 8

Vraag 11

Als er grootonderhoud gepland staat in jaar X voor de Klapwijkseweg, bent u bereid (vertegenwoordigers van) de omwonenden van de Klapwijkseweg vanaf de aanvang van het ontwerp en invulling van het grootonderhoud te betrekken en hen een plek aan tafel te geven?

Antwoord vraag 11

In het kader van burgerparticipatie betreft het College de omwonenden van de Klapwijkseweg bij het integrale project.

Vraag 12

Mocht er binnen een periode van 5 jaar geen grootonderhoud gepland staan voor de Klapwijkseweg, bent u bereid in overleg met (vertegenwoordigers van) de omwonenden Klapwijkseweg voor de zomer 2022 in overleg te gaan welke tijdelijke maatregelen mogelijk zijn om tot beperking van het geluid te komen?

Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 12

Het groot onderhoud staat gepland voor 2025 en wordt daarmee binnen een periode van 5 jaar uitgevoerd.

Wij zijn in gesprek met de bewoners, naar aanleiding waarvan wij op korte termijn en vooruitlopend op het groot onderhoud, kleine verkeerskundige maatregelen treffen. Er worden vooruitlopend op het groot onderhoud geen infrastructurele aanpassingen uitgevoerd.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Mickel Beckers
Gemeentesecretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester