

Gemeenteraad Lansingerland

Ruimtelijk & Economisch beleid

Datum **1 september 2022**

Onderwerp **Maandelijkse voortgangsrapportage V&V,
RTHA, HSL, A16 Rotterdam**

Nummer **T22.03933**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Voor de commissie Ruimte sturen wij u de maandelijkse voortgangsrapportage voor de onderwerpen Verkeer en vervoer, Rotterdam The Hague Airport, de HSL en de A16 Rotterdam.

RTHA	
Participatietraject nieuw Luchthavenbesluit	Tijdens het zomerreces zijn geen bijeenkomsten geweest in het kader van het participatieproces luchthavenbesluit RTHA. Eind september vindt de laatste bijeenkomst van de centrale werkgroep plaats en in oktober een bijeenkomst van de klankbordgroep. Over het eindresultaat van het participatietraject zal de gemeente een reactie opstellen.
Motie “RTHA is geen overloop van Schiphol”	Op 30 juni heeft de raad unaniem de motie “RTHA is geen overloop van Schiphol” aangenomen. Overeenkomstig deze motie heeft ons college heeft deze motie met begeleidende brief toegezonden aan de minister van I&W waarin de verontwaardiging wordt uitgesproken en gevraagd wordt te voorkomen dat RTHA in de toekomst als overloop voor Schiphol wordt gebruikt. De motie is tevens toegezonden aan de gemeenteraden van Rotterdam en Schiedam met het verzoek vergelijkbare initiatieven te nemen. De brieven zijn inmiddels geagendeerd bij de raden van Schiedam (behandeldatum 14 september) en Rotterdam (behandeldatum nog niet bekend). Van de minister wordt binnenkort ook een reactie verwacht.
Verkeer & Vervoer	
Verbinding Molenweg / Oudeland	De nieuwe verbindingsweg tussen de Molenweg en de Zeppelinstraat (Oudeland) is geopend.

HSL	
Geluidschermen HSL	De aanpassing van de geluidschermen verloopt volgens planning. Sinds de realisatie van de nieuwe geluidschermen is het aantal nieuwe klachten/meldingen over geluidsoverlast door ProRail bijgehouden. Ondanks dat volgens berekeningen van TNO de geluidsproductie nergens zou toenemen komen er uit nieuwe hoek (Bergschenhoekse zijde) klachten over toegenomen geluidsoverlast na aanpassing van de geluidschermen. ProRail onderzoekt of de werkzaamheden conform tekening zijn uitgevoerd en of alle kieren en gaten voldoende zijn gedicht. Naar aanleiding hiervan start ProRail een nieuwe communicatieronde richting alle melders en andere omwonenden. Op dit moment is nog onduidelijk of er naar aanleiding van nieuwe klachten extra maatregelen nodig zijn.
Windschermen HSL	ProRail is voornemens windschermen te plaatsen langs het HSL tracé tussen de Cyclamenweg en Hyacintenweg. Op dit gedeelte ontbreken deze schermen nog. Elders zijn al wel windschermen aanwezig. De windschermen hebben als doel de dienstregeling niet meer negatief te beïnvloeden bij hogere windsnelheden.
A16R	
Rottekade	Binnenkort start De Groene Boog met het verwijderen van damwanden van de tunnel door het Lage Bergse Bos. Het uittrillen van de damwanden gaat gepaard met veel overlast (geluid en trillingen). De Groene Boog heeft voor deze werkzaamheden een ontheffing voor geluid aangevraagd en deze is door de gemeente onder voorwaarden verleend. Om de bewoners die dicht bij het tunneltracé wonen (Rottekade) zo veel als mogelijk te behoeden voor geluidsoverlast en trillingen is op bestuurlijk niveau afgesproken dat de damwanden die het dichtst bij de Rottekade zitten, achterblijven in de grond. Het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard heeft hier toestemming voor verleend.