

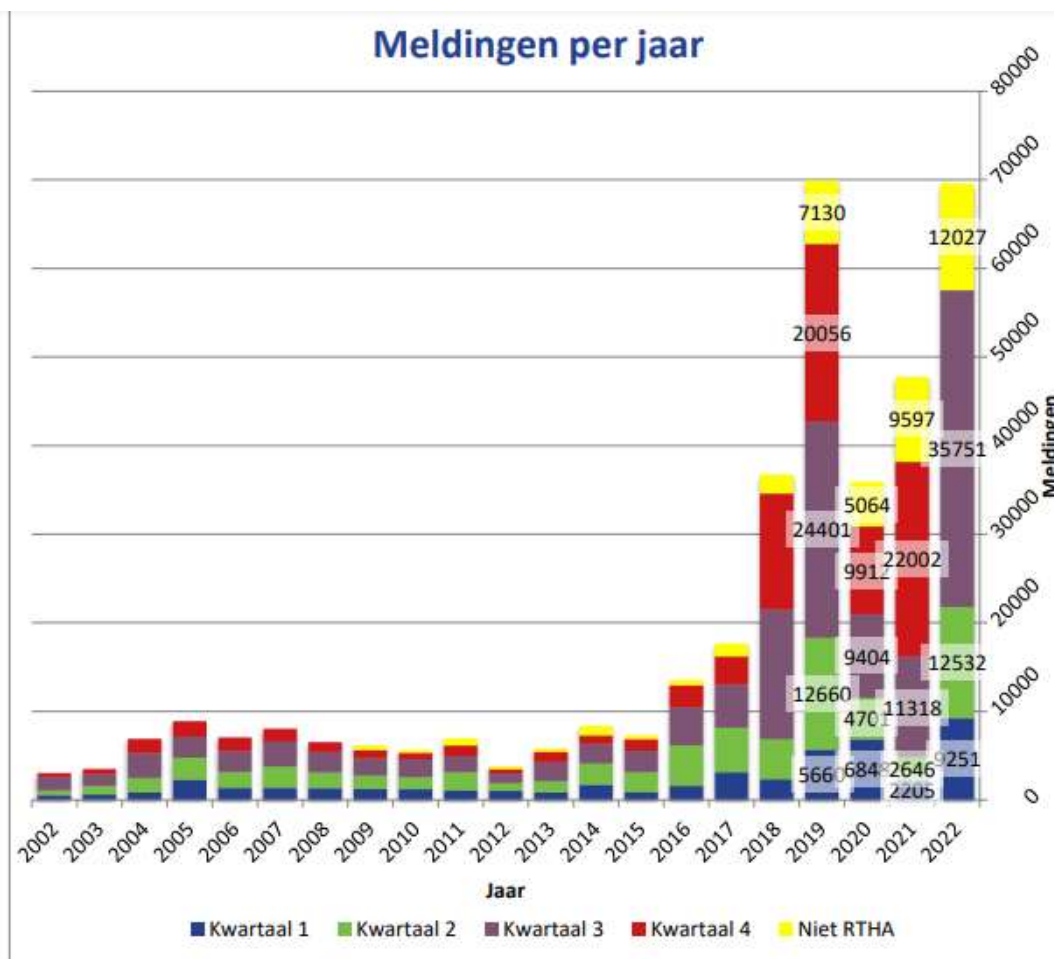
Mei-juni-juli *	2019	2021	2022	Toename 2022 tov 2019 mei- juni-juli
Aantal vliegbewegingen Grote luchtvaart	6740	2569	7241	501 (=7,4%)
Aantal vliegbewegingen Kleine luchtvaart	9345	10955	11262	1917 (=20,5%)
Totaal vliegbewegingen	16085	13524	18503	2418 (15%)
Waarvan heli	1503	1937	1954	451 (30%)
Waarvan jet	6920	2865	7406	486 (7%)
Waarvan propeller	7662	8722	9143	1481 (19%)
Vliegbewegingen baan 06	5130	6131	5688	558 (10,8 %)
Idem baan 24	10955	7393	12815	1860 (16,9%)
Meldingen				
Aantal dag	21337	10477	31991	10654 (49,9%)
Aantal nacht	2529	533	3286	757 (29,9 %)
totaal	23866	11010	35277	11411 (47,8%)
Verdeling meldingen				
Verkeers/zakenvliegtuig	22307	8685	30728	8421 (37,8%)
heli	108	269	185	77 (71,3 %)
Rest	665	1582	2185	1520 (228%)
onbekend	1321	782	2563	1242 (94%)
Herkomst meldingen				
Rotterdam	27%	37%	25%	
Bergschenhoek	27%	15%	16%	
Schiedam	14%	14%	15%	
Berkel en Rodenrijs	<2%	4%	5%	
Andere kernen	32 % *	30%	39%	*Incl Berkel en R.

- =2^e kwartaal gebruiksjaar (gebruiksjaar RTHA loopt van 1 november t/m 31 oktober)

Cijfers 2021 zijn qua aantal vliegbewegingen grote luchtvaart sterk minder dan in 2019 en 2022 vanwege CORONA beperkingen. Daardoor ook minder meldingen.

In de bijeenkomst van de CRO van 16 december 2021 is besloten het maximaal aantal ingediende meldingen per locatie en per beweging te begrenzen op 1. Deze aanpassing wordt van kracht met ingang van gebruiksjaar 2022, en is in deze rapportage doorgevoerd. In het verleden was het maximaal aantal meldingen per locatie 2, wat nu is terug gebracht naar 1. Concreet betekent dit dat per locatie (gespecificeerd via postcode-huisnummer), per beweging één melding wordt gehanteerd in onze analyses. Omdat het besluit halverwege kwartaal 1 is genomen, zullen gegevens uit de periode van kwartaal 1 2022 achteraf worden aangepast

Overzicht aantal meldingen t/m 3^e kwartaal gebruiksjaar 2022 (bron kwartaalrapportage DCMR okt 22)



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in bovenstaande grafiek de kwartalen vanaf 2019 niet te vergelijken met de kwartalen van de jaren ervoor, welke uit gaan van een kalenderjaar. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar. Tevens wordt vanaf 2022 per uniek adres 1 melding gehanteerd in plaats van maximaal 2 in voorgaande jaren.