Aan de fractie van WIJ Lansingerland
T.a.v. mevrouw B. Boonstra en
de heer J. Jumelet

Van	College van B&W
Onderwerp	Raadsvragen overlast wielrenners langs de Rotte
Datum	24 mei 2022
Ons kenmerk	U22.02398
Uw brief van	6 mei 2022

Geachte mevrouw Boonstra en heer Jumelet,

Op 6 mei 2022 stelde u raadsvragen over de overlast van wielrenners langs de Rotte. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

Vraag 1
Bent u bekend met de problematiek c.q. door de bewoners en recreanten ervaren overlast van de snel rijdende wielrenners langs de Rotte?
Antwoord vraag 1
Ja, wij zijn bekend met deze problematiek langs de Rotte.

Vraag 2
Bent u het met de gemeenteraadsfractie WIJ Lansingerland eens, dat de hoge snelheid leidt tot gevaarlijke situaties voor de bewoners aan de Rotte, maar ook voor de recreanten rondom de Rotte?
Antwoord vraag 2
Het recreatiegebied is er voor iedereen. In het gebied zijn onder meer fietsers, skeeleraars, wandelaars, bewoners, honden uitlaters, natuurfotografen, spelende kinderen en natuurliefhebbers. We merken door de drukte dat verschillende gebruiksvormen kunnen conflicteren. Dat loopt van snelle fietsers, langzame fietsers, stilstaande mensen, groepen, individuen tot mensen met loslopende honden. De verantwoordelijkheid voor dit gebied ligt bij het Recreatieschap. Het Recreatieschap voert hierover gesprekken om te kijken hoe hiermee om te gaan.

Vraag 3 en antwoord vraag 3
Ons antwoord op deze vraag hebben wij opgenomen in ons antwoord bij de vragen 5 en 6.

Vraag 4
Ziet u met ons dat de overlast aan de Rotte-zijde van Bergschenhoek thans deels is afgenomen door de afsluiting van deze doorgaande route langs de Rotte door de realisatie van de A16?
Antwoord vraag 4
Nu de doorgaande route langs de Rotte er niet is door de realisatie van de A16 Rotterdam, is de fietsroute minder aantrekkelijk. Of dit ook tot minder overlast leidt kunnen wij echter moeilijk aangeven. De mate van overlast door inwoners kan individueel anders worden ervaren.

Vraag 3
Is er overleg met het Recreatieschap en de gemeenten Zuidplas en Rotterdam over deze overlast?
Vraag 5
Ziet uw College thans mogelijkheden of middelen om de overlast op de fietspaden langs de Rotte tegen te gaan of te verminderen?
Vraag 6
Bent u bereid om in overleg met bewoners aan de Rotte, het recreatieschap en andere belanghebbenden in gesprek te gaan over mogelijke oplossingen voor de ervaren overlast?

Antwoord vragen 3, 5 en 6
Onder leiding van het Recreatieschap hebben wij vorig jaar een breed en intensief overlegtraject gehad met het Recreatieschap en de gemeenten Zuidplas en Rotterdam. Hierbij waren ook de inwoners en wielerclubs uit Lansingerland, Rotterdam, Zevenhuizen en Zoetermeer betrokken en de NTFU, de Nederlandse wielersportbond voor de sportieve fietser. Uit dit overlegtraject is een alternatieve route voor wielrenners tot stand gekomen. Deze alternatieve “WielerRotte” is duidelijk herkenbaar met groene markeringen. Toenmalig wethouder Van den Beukel opende de route officieel op 9 juli 2021.
Wielrenners vallen juridisch gezien onder de categorie fietsers. Zoals u zelf ook stelt hebben wij geen juridische middelen om alleen wielrenners te weren. In samenwerking met het Recreatieschap hebben wij, na overleg met alle genoemde partijen, een werkbaar alternatief geboden. Vanuit het Recreatieschap blijft er aandacht voor deze problematiek. Zo is de WielerRotte eind april op locatie wederom onder de aandacht gebracht van wielrenners door boswachters van Staatsbosbeheer. De wielerclubs zijn ook niet gelukkig met verkeersconflicten. Zij hebben met de provincie Zuid-Holland de campagne ‘ikfietsbeschaafd.nl’ opgestart. De campagne vestigt de aandacht op verantwoord weggebruik en het samen delen van de beperkte ruimte op fietspaden. Wij kunnen niet overal een passende oplossing voor bieden, hoe spijtig wij dit ook vinden. Gelet op het vorenstaande zien wij nu geen meerwaarde om aanvullend overleg te voeren met omwonenden en wielerclubs.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

Mickel Beckers
Gemeentesecretaris

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester