



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Samenvatting Ontwerp Vervoerplannen 2020

Vrijgegeven versie voor reactie

1. Inleiding

De ontwerp vervoerplannen 2020 zijn te vinden als bijlagen 2, 3, 4 en 5 van de agendastukken behorende bij de vergadering van het Staf Va op 25 maart 2019. In deze bijlage wordt meer informatie gegeven over procedure, financiën en worden de door de vervoerders voorgestelde wijzigingen uitgelicht.

Voor de MRDH gelden voor alle concessies de bepalingen, zoals opgenomen in het Programma van eisen (c.q. het bestek) van de desbetreffende concessie. De gevolgen zijn, dat de indeling (inhoud) van de ontwerp vervoerplannen onderling kunnen verschillen. Per vervoerder zijn in deze samenvatting de belangrijkste voorgestelde wijzigingen ten behoeve van de dienstregeling 2020 opgenomen.

Voor het vervoerplan Haaglanden Streek is het niet noodzakelijk om de reguliere vervoerplanprocedure te doorlopen aangezien die plannen rechtstreeks voortvloeien uit de recente aanbestedingsprocedure/concessieverleningsprocedure. Basis voor dit vervoerplan was en is het Programma van Eisen, waarover reeds een zienswijzeprocedure heeft plaatsgevonden. De gemeenten en de MRDH zijn in gesprek over de implementatie.

Bijzonder is en rekening gehouden moet worden met het feit dat de door de BCVa in april 2017 vastgestelde vervoerplannen 2018 (RET Bus en Connexxion Haaglanden Streek) voor wat betreft de wijzigingen met betrekking tot de Waterweggemeenten nog niet zijn ingegaan door de vertraging bij het Project Hoekse Lijn. De bijbehorende dienstregeling met metro Hoekse Lijn en een daarop aangepast busnet ligt al wel startklaar om in te gaan als het groene licht voor metro-exploitatie wordt gegeven.

Voor een gedetailleerde beschrijving van alle wijzigingen wordt verwezen naar de afzonderlijke ontwerp vervoerplannen van HTM Rail gecombineerd met HTMbuzz, van Connexxion (Parkshuttle), EBS (Voorne Putten en Rozenburg) en van RET Rail gecombineerd met RET Bus.

De ontwerp vervoerplannen zijn in de periode voor 21 maart 2019 door de MRDH getoetst op de concessievoorwaarden/concessie-afspraken en de Kadernota OV.

Tevens zijn de periode 14 tot en met 21 maart 2019 de gemeentelijke ambtenaren nog in de gelegenheid geweest om te reageren op de allereerste versie van de ontwerp vervoerplannen. De vernieuwde versies van de ontwerp vervoerplannen liggen nu voor.

2. Financiën

Voor de vervoerplannen 2020 worden geen bezuinigingen voorgesteld. Er is sprake van budgetneutraliteit c.q. de 'nullijn'. Dit is als uitgangspunt bij het opstellen van de ontwerp vervoerplannen ook aan de vervoerders meegegeven.

Dit jaar is ook expliciet aan de gemeenten meegegeven middels een brief van portefeuillehouder OV-concessiemanagement Baldat als gemeenten meer openbaar vervoer vragen ten opzichte van wat in de ontwerp vervoerplannen 2020 is opgenomen, dat de gemeenten dan verzocht worden om voorstellen aan te reiken hoe dit binnen de eigen gemeente, binnen de gehanteerde nullijn, dus met een gelijkblijvend aantal dienstregelingen of dienstregelingkilometers, te realiseren is.

In elke concessie zijn wijzigingen mogelijk, maar blijft het aantal dienstregelingen c.q. dienstregelingkilometers voor de railconcessies grosso modo gelijk. Te denken valt o.a. aan wijzigingen om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen, meer/minder rijtijden, betere aansluitingen op knooppunten, gebruikmaken van nieuwe infrastructuur.

3. Besluitvormingsprocedure

MRDH heeft aan gemeenten en vervoerders (brieven d.d. 21 december 2018) informatie gegeven ten behoeve van de vervoerplanprocedure 2020.

De planning van de 'Vervoerplannen 2020' zag en ziet er als volgt uit:

Aan de vervoerders HTM Rail, HTMbuzz, Connexxion, EBS, RET Rail en RET Bus is opdracht gegeven om vervoerplannen op te stellen.

Op 27 maart 2019 na het Presidium worden de ontwerp vervoerplannen ter consultering naar alle 23 MRDH-gemeenten, METROCOV, adviescommissie Vervoersautoriteit, provincie Zuid-Holland, Arriva en Qbuzz verstuurd.

De periode waarin een advies of reactie aan de MRDH tot stand moet komen duurt 7 weken.

In deze periode kunnen de vervoerplannen op verzoek worden toegelicht per mail, telefoon en/of in een gesprek.

De procedure en de ontwerp vervoerplannen zullen bekend worden gemaakt via de MRDH website vanaf 27 maart 2019 of zoals beschreven eerder indien mogelijk. METROCOV zal de ontwerp vervoerplannen 2020 behandelen in haar overleg op 16 april 2019 aanstaande.

De MRDH en vervoerders dienen het officiële schriftelijke advies van de 23 MRDH-gemeenten en METROCOV, Adviescommissie Va, provincie Zuid-Holland, Arriva en Qbuzz uiterlijk op 17 mei 2019.

Na 17 mei 2019 worden de adviezen verwerkt in de Nota van Reactie. Eventuele wijzigingen van onderdelen van de ontwerp vervoerplannen 2020 worden benoemd in de Nota van Reactie. Het Presidium bespreekt vervolgens weer de ontwerp vervoerplannen 2020 en de Nota van Reactie op 10 juli 2019. In het ambtelijk overleg (AOVa) van 24 juni 2019 worden de ontwerp vervoerplannen 2020 en de Nota van Reactie besproken. De bestuurscommissie Vervoersautoriteit neemt kennis van de ontwerp vervoerplannen 2020 en stelt de Nota van Reactie vast op 10 juli 2019. Deze documenten vormen met elkaar het definitieve vervoerplan 2020.

Vervoerders gaan vervolgens aan de slag met de uitwerking van de vervoerplannen in dienstregelingen, diensten en roosters.

De dienstregeling 2020 zal dan zondag 15 december 2019 in gaan. Vanzelfsprekend en zoals altijd communiceren de vervoerders zelf voorafgaande aan 15 december 2019 naar hun reizigers over de dienstregeling 2020 en de eventuele veranderingen ten opzichte van de huidige dienstregeling.

Na doorlopen van de inspraakprocedure zullen onderstaande gevraagde beslissingen op 10 juli 2019 bij de BCVa voor liggen:

1. Kennis te nemen van de ontwerp vervoerplannen 2020 van HTM Rail gecombineerd met HTMbuzz, Connexxion (Parkshuttle), RET (Rail) gecombineerd met RET Bus en EBS (Voorne Putten en Rozenburg).
2. Kennis te nemen van de binnengekomen reacties op de ontwerp vervoerplannen 2020.
3. In te stemmen met de Nota van Reactie.
4. In te stemmen met de invoering van de vervoerplannen 2020 (in combinatie met de Nota van Reactie) per 15 december 2019.

4. Samenvatting algemeen

Voor de dienstregeling 2020 worden geen bezuinigingen voorgesteld. In elke concessie zijn wijzigingen mogelijk, maar blijft het aantal dienstregelinguren c.q. dienstregelingkilometers gelijk. Te denken valt o.a. aan wijzigingen om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen, meer/minder rijtijden, betere aansluitingen op knooppunten, gebruikmaken van nieuwe infrastructuur.

In het MRDH-gebied rijden grensoverschrijdende lijnen, die vallen onder de verantwoordelijkheid van de provincie Zuid-Holland en gereden worden door Qbuzz (Concessie Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem (DMG)) en Connexxion (Concessie Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee (HWGO)). De provincie heeft de wijzigingen dienstregeling 2020 op het moment van schrijven nog niet formeel aan de MRDH bekend gemaakt. Mochten er wijzigingen optreden dan treedt MRDH en vervoerders in overleg met de provincie.

De dienstregeling 2020 loopt van zondag 15 december 2019 tot en met zaterdag 12 december 2020.

5. Samenvatting ontwerp vervoerplannen per vervoerder

In het MRDH-gebied rijden de vervoerders HTM (Rail), HTMbuzz, Connexxion (Parkshuttle), EBS (Voorne Putten en Rozenburg) en RET (Rail) en RET Bus. In dit hoofdstuk vindt u per vervoerder de belangrijkste wijzigingen. Voor een gedetailleerde beschrijving van alle wijzigingen wordt verwezen naar de vier bijlagen, de ontwerp vervoerplannen 2020.

5.1 HTM

5.1.1. Tram

HTM geeft op pagina 3 van haar vervoerplan zelf al aan wat de hoofdpunten zijn bij de tram voor de dienstregeling van 2020.

- * betere spreiding van reizigers in de spits op de tramlijnen 3 en 9
- * meer capaciteit in de zomer tussen Hollands spoor, het Haagse centrum en Scheveningen
- * betere spreiding van reizigers op het samenloopdeel van tramlijnen 11 en 12
- * extra spitsritten op de tramlijnen 2,3 en 6

Nog meer inzoomend stelt HTM voor de tram de volgende specifieke maatregelen voor:

1. maatregel 1: **andere invulling spitsinzet tramlijn 3 en extra ritten voor lijn 3K**

Om de drukte beter op te vangen stelt HTM voor om dat het traject van tramlijn 3 De Savornin Lohmanplein – Zoetermeer wordt en dat het traject van tramlijn 3K Arnold Spoelplein – Den Haag CS wordt. Buiten de spits blijft tramlijn 3 net als nu het gehele traject Arnold Spoelplein – Zoetermeer rijden.

Het voorstel van HTM is om tramlijn 3K tot 18.30 uur vanaf Den Haag CS tot Loosduinen te laten vertrekken. In de huidige dienstregeling is dit nog maar tot 18.00 uur.

2. maatregel 2: **ander invulling spitsinzet tramlijn 9 in de jaardienst**

Ook hier vergt reizigersdrukke en daardoor een probleem bij de capaciteitsverdeling over de voertuigen een nieuw voorstel.

Van tramlijn 9K wordt afscheid genomen, maar alleen in de jaardienst. In de zomerdienst blijft 9K bestaan in combinatie met maatregel 7.

Tramlijn 9 gaat echter 10 keer per uur tussen Vrederust en Scheveningen Noord rijden.

Scheveningen Noord wordt in de huidige dienstregeling maar 6 keer per uur bediend. Vanaf Vrederust tot aan Madurodam zal er niet 12 keer per uur een tram voorbij komen, maar 10 keer per uur. NB: dit voorstel geldt alleen in de spits.

3. maatregel 3: gelijke frequenties voor tramlijnen 11 en 12

Met het voorstel voor de ochtendspits en de dalperiode worden de intervallen beter verdeeld waardoor de reizigersdruk op het samenloopdeel Den Haag HS en Delftselaan beter opgevangen kan worden.

Op werkdagen in de ochtendspits gaat de frequentie van tramlijn 11 naar 6 keer per uur. In de huidige dienstregeling is dit 5 keer per uur.

Op werkdagen in de ochtendspits gaat de frequentie van tramlijn 12 van 8 keer per uur naar 6 keer per uur.

In de dalperiode blijft de frequentie van tramlijn 11 5 keer per uur en wordt de frequentie van tramlijn 12 5 keer per uur. In de huidige dienstregeling van tramlijn 12 is dit 6 keer per uur.

Voor de middagspits verandert niets.

Dit voorstel van het gelijk trekken van frequenties geldt ook voor de zaterdag. Beide tramlijnen krijgen een frequentie van 5 keer per uur.

In de huidige dienstregeling rijdt tramlijn 11 op zaterdag een frequentie van 4 keer per uur en rijdt tramlijn 12 een frequentie van 6 keer per uur.

4. maatregel 4: hogere frequentie in de ochtendspits voor tramlijn 6

HTM stelt voor om de frequentie in de ochtendspits van de volledige tramlijn 6 te verhogen naar 8 keer per uur in plaats van 6 keer per uur.

De 2 spitsritten in de huidige dienstregeling tussen Leyenburg en Station Den Haag Mariahoeve vervallen hierdoor.

5. maatregel 5: twee extra spitsritten in de ochtend op tramlijn 2

De frequentie van tramlijn 2K wordt in de ochtendspits verhoogd van 2 keer per uur naar 4 keer per uur vanwege het goede gebruik in met name het Haagse centrum.

6. maatregel 6: extra ritten in het weekend op tramlijn 9

Tramlijn 9 zal op zaterdag en zondag net als nu 6 keer per uur rijden maar in 2020 tussen 10.00 uur en 20.00 uur. Gedurende een langere periode dus, want in de huidige dienstregeling gebeurt dit nog tussen 12.00 uur en 18.00 uur.

7. maatregel 7: in de zomer tramlijn 9K vanaf Den Haag Hollands Spoor via Den Haag CS naar Scheveningen

Met het voorstel voor tramlijn 9K krijgt de reiziger in de zomer tussen 07.00 uur en 20.00 uur op werkdagen de mogelijkheid om 10 keer per uur vanaf Den Haag Hollands Spoor naar Scheveningen Noord te reizen. Dit kan in de spits 10 keer per uur met lijn 9 en buiten de spits 5 keer per uur met lijn 9 en 5 keer per uur met lijn 9K. Nu, in de zomer kan dit buiten de spits vanaf Den Haag Hollands Spoor nog maar 6 keer per uur, alleen met tramlijn 9. In de huidige zomerdienstregeling rijdt tramlijn 9K alleen tussen Den Haag CS en Scheveningen.

8. maatregel 8: in de zomer extra ritten in het weekend op tramlijn 9

Het voorstel is om lijn 9K ook in de weekenden te verlengen naar Den Haag Hollands Spoor.

- a) Zaterdag: Tramlijn 9 en tramlijn 9K rijden samen 10 keer per uur tussen Den Haag Hollands Spoor en Scheveningen. In de huidige dienstregeling rijdt tramlijn 9 in de zomer 6 keer per uur en tramlijn 9K 2 keer per uur alleen tussen Den Haag CS en Scheveningen.
- b) Zaterdag: Tramlijn 9 tussen 20.00 uur en 23.00 uur 5 keer per uur in plaats van 4 keer per uur in de huidige dienstregeling.
- c) Zondag : Tramlijn 9 rijdt tussen 20.00 uur en 21.00 uur 6 keer per uur. Nu is dit nog 4 keer per uur in deze periode.

9. maatregel 9: in de zomer extra rit op zaterdag op tram 16

Het voorstel is om de frequentie van tramlijn 16 van 5 keer per uur niet om 11.00 uur te laten starten maar al om 10.00 uur.

5.1.2 Bus

HTM heeft voor het vervoerplan 2019 het buslijnnet geanalyseerd en aangepast met extra aandacht voor de interactie tussen het busnetwerk en het tramnetwerk. Dit heeft in de praktijk geleid tot een betere spreiding van passagiers over de voertuigen. HTM ziet geen aanleiding om wijzigingen in het buslijnnet door te voeren. Het busnetwerk 2020 inclusief nachtnet is dan ook gelijk aan het netwerk van 2019.

5.2 Connexion Openbaar Vervoer N.V.

Concessie Parkshuttle

De Parkshuttle rijdt vraagafhankelijk met 6 onbemande voertuigen. De voorbereidingen voor de introductie van nieuwe voertuigen zijn in volle gang. Tot die tijd blijven de huidige voertuigen in gebruik op de afgesloten baan. Eind 2019 worden de nieuwe voertuigen en infrastructuur in gebruik genomen waarna in 2020 is gepland om ook buiten de huidige baan te gaan rijden.

De Parkshuttle rijdt op werkdagen tussen 06.00 en 21.00 uur. In de spitsperioden worden alle 6 de voertuigen ingezet, waarbij continu doorgereden wordt. De wachttijd in de spits is 3 minuten. In de dalperiode rijdt de Parkshuttle met 3 voertuigen en is de wachttijd hooguit 7 minuten.

5.3 EBS Public Transportation B.V.

EBS heeft na de start van de concessie in december 2019 het gebruik van het nieuwe lijnnet geanalyseerd. EBS stelt een aantal wijzigingen in het lijnnet voor met als doel het netwerk verder te versterken en tegelijkertijd het aantal reizigers dat nadeel ondervindt van de keuzes in het lijnnet te verkleinen. Uitbreidingen in het netwerk worden gecompenseerd door besparingen elders in het netwerk.

In het dienstregelingjaar 2019 heeft MRDH op verzoek van en in overleg met de betrokken gemeenten tijdelijk meerwerk ingekocht, vooruitlopend op de integratie van het OV-maatwerk met het doelgroepenvervoer. Voor het dienstregelingjaar 2020 gaan MRDH en EBS er van uit dat dit vervoer eenmalig opnieuw wordt ingekocht.

EBS stelt voor om:

- **Lijn 87:** in Spijkenisse De Akkers een lus te rijden via de haltes Gaard en Wijngaard, de halte Hekelingen te laten vervallen en een aantal haltes toe te voegen/te verplaatsen langs lijn 87 in Spijkenisse.
- **Lijn 105:** vanaf Rozenburg door te laten rijden naar Brielle en Hellevoetsluis. Lijn 105 neemt de functie van lijn 106 over. Op werkdagen rijdt lijn 105 door tot Kickersbloem, 's avonds en in het weekeinde tot het centrum van Hellevoetsluis.
- **Lijn 106:** een nieuwe functie te geven door vanaf Hellevoetsluis Kickersbloem via Ravense Hoek en Den Bonsen Hoek naar het centrum van Hellevoetsluis te rijden. Lijn 106 rijdt niet meer via De Kooistee en niet meer naar Brielle en Rozenburg.

Frequentievoorstellen per lijn:

- **Lijn 84:** de frequentie in de randen van de spits wordt terug gebracht van 8 keer naar 6 keer per uur.

- **Lijn 102:** lijn 102 wordt een spitsverbinding Hellevoetsluis – Spijkenisse. De bedieningstijden worden verruimd tot 6:00-9:00 en 15:00-18:00. De frequentie wordt verlaagd van 4 keer naar 2 keer per uur.
- **Lijn 105:** de bediening tussen Rozenburg en Brielle wordt uitgebreid tot 22:00 uur. In de vroege ochtendspits vervallen twee slecht bezette ritten tussen Rozenburg en Spijkenisse.
- **Lijn 106:** de frequentie wordt op zaterdag tussen 11:00 en 17:00 uur twee keer per uur.
- **Lijn 404:** de frequentie op zaterdag tussen Rockanje en Hellevoetsluis wordt twee keer per uur. Deze ritten rijden door naar Spijkenisse. Op de vroege zaterdag- en zondagochtend vervalt een enkele slecht bezette ritten tussen Hellevoetsluis en Spijkenisse v.v..

5.4 RET N.V. en RET Bus B.V.

Algemeen

Voor Fast Ferry worden geen wijzigingen voorgesteld ten opzichte van de dienstregeling 2019.

5.4.1 Metro

Vervoerplan metro Hoekse Lijn zat al verwerkt in vervoerplan 2018, welke door de bestuurscommissie in april 2017 is vastgesteld. Vandaar dat dit niet opnieuw naar voren komt en niet opnieuw zichtbaar wordt gemaakt in de vervoerplannen 2020.

Voorstellen:

1. Weekendmetro

Voorstel voor een weekendmetro in 2020 wordt voor het eerst in een vervoerplan inzichtelijk gemaakt. Op dit moment is nog niet helemaal definitief dat de weekendmetro ook in 2020 zal rijden omdat MRDH schriftelijk nog niet alle gemeentelijke toezeggingen voor de gemeentelijke bijdragen ontvangen heeft. In het vervoerplan is daarom tekstueel een voorbehoud gemaakt. Ook is toegevoegd aan het vervoerplan 2020 dat de besluitvorming over de weekendmetro ná 2020 nog niet heeft plaatsgevonden.

2. Spitsritten metrolijn E

De huidige 3 extra spitsritten in de middag gaan ook in de zomervakantiedienstregeling (frequentie 4 keer per uur) rijden. Hiermee komt de frequentie op het drukste moment gedurende 3 kwartier op elke 7,5 minuut te liggen tussen Pijnacker Zuid en Rotterdam CS.

5.4.2. Tram

Voorstellen:

1. Tramlijn 20/23/25 in de ochtend- en middagspits

Om de verdeling van de reizigers rondom de Laan op Zuid beter te krijgen worden de frequenties van de tramlijnen 20,23 en 25 in de ochtend- en middagspits op het drukste moment aangepast naar een frequentie van elke 7 minuten.

2. Minder ritten tramlijn 20 in de vroege avond

Vanwege een laag gebruik en in combinatie met voor de meeste reizigers de mogelijkheid om met tramlijn 25 te blijven reizen, wordt voorgesteld om de laatste 2 ritten van deze spitstramlijn te schrappen. Dit betekent dat de laatste rit vanaf Rotterdam CS tussen 18.15 uur en 18.30 uur zal zijn.

5.4.3 Bus

Voorstellen:

1. Invoering R-net op buslijnen 170 en 173

In de vorige vervoerplannen stond al vermeld dat buslijn 170 via station Lansingerland-Zoetermeer zou gaan rijden en dat buslijn 173 het traject Rodenrijs-station Lansingerland –Zoetermeer zou gaan krijgen in plaats van naar Zoetermeer Centrum West.

De bijbehorende R-netfrequenties van 6 keer per uur in de spitsen van buslijn 173 zouden echter in Bleiswijk tot problemen leiden op de smalle Hoefweg. Met de gemeente Lansingerland vindt al overleg plaats over het voorstel uit dit vervoerplan voor een nieuwe route van buslijn 173 in Bleiswijk via de Edisonlaan en Heulslootweg.

MRDH heeft een projectleider aangesteld om in nauwe samenwerking met de gemeente Lansingerland de benodigde R-netinfrastructuur voor de buslijnen 170 en 173 per december 2019 gereed te krijgen.

De invoering van R-net op buslijnen 170 en 173 zorgt er ook voor dat op zondag vroeger (rond 08.00 uur) met de dienstregeling begonnen zal worden; enkele ritten worden aan beide dienstregeling toegevoegd.

2. Spitsbediening Waalhaven-Zuid en Heijplaat (buslijnen 68,69 en 668)

Door de drukte zal RET bij het opstellen van de dienstregeling 2020 bekijken hoe het aantal reizigers beter verdeeld kan worden. Dit kan leiden tot verschuivingen in vertrektijden.

3. Spitsritten buslijn 79 naar Rhoon.

Voorstel is met instemming van de gemeente Albrandswaard en MRDH al tussentijds doorgevoerd. Buslijn 79 heeft er, budgetneutraal, tussen metrostation Rhoon en Overhoeken in de ochtend- en middagspits 1 rit bij gekregen.

4. Aanpassingen BOB-bus

De weekendmetro die al sinds 2018 rijdt heeft een impact op het gebruik van de BOB-bus op eerste ritten; reizigers kiezen voor de metro.

Daarom wordt voorgesteld om:

- de eerste ritten van de BOB-buslijnen 1,5,7 en 8 te schrappen op vrijdag- en zaterdagavond
- de meeste vroege ritten van BOB-buslijn 11 (Zuidplein – Rotterdam Centraal) te schrappen.

Tegelijkertijd wordt voorgesteld om de BOB-bus, daar waar de metro niet rijdt, uit te breiden. Op deze lijnen is sprake van drukke routes, tijden en/of locaties.

-BOB-buslijnen 1,8,9, 13 en 19 krijgen er op bepaalde dagen één of meerdere ritten bij.