



Schriftelijke vragen aan het college (Art. 37 – Reglement van Orde)

Registratienummer: <i>(In te vullen door de raadsgriffie)</i>
Datum: 8 september 2019
Aan de voorzitter van de raad.
Steller van de vragen: Jan Pieter Blonk
Onderwerp: Ontheffing geluidproductieplafonds HSL
Het college wordt verzocht, de volgende vragen te beantwoorden: <ol style="list-style-type: none">1. Gaat het college van B&W bezwaar maken tegen dit besluit? Zo nee, waarom niet?2. Is het college het met mij eens dat de testritten in Lansingerland, gezien de slaapverstoring bij onze inwoners, alleen overdag mogen plaatsvinden?3. De geluidproductieplafonds worden nu al overschreden. Kan het college mij uitleggen waarom het Ministerie van I&W aangeeft dat overschrijding van de geluidproductieplafonds is opgelost zodra de testen zijn afgerond, terwijl de geluidproductieplafonds al jaren worden overschreden, ook overdag?4. Het bouwen van de afgesproken extra geluidschermen zal met name in de nacht gaan gebeuren. Betekent het dat door de testritten in de nacht, die doorlopen tot en met december 2022, de bouw van de extra geluidafscherming in Lansingerland pas vanaf 2023 zou kunnen starten?5. Zou het college deze vragen met spoed (vanwege de zesweken bezwaartermijn van het ministerie) willen beantwoorden, zodat de antwoorden in de raadscommissie Ruimte van 17 september 2019 kunnen worden besproken?
Toelichting: In de Heraut van 21 augustus 2019 staat een publicatie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) met de mededeling dat in de periode van december 2019 tot en met december 2022 ontheffing is verleend van de naleving van de geluidproductieplafonds voor de HSL-Zuid. Dus ook voor het gedeelte van de HSL in Lansingerland. De ontheffing is verleend om met nieuwe treinen de verplichte testritten te kunnen maken. Het is de bedoeling om de testritten, waar mogelijk, overdag te doen. Een groot deel van de testritten is echter in de nacht ingepland om de diensregeling overdag niet te verstoren, geeft het Ministerie van I&W aan. Iedereen kan bezwaar maken tegen deze ontheffing, maar dan moet dat wel gebeuren binnen zes weken na de publicatie van 19 augustus 2019 van het Ministerie van I&W.
Ondertekening en naam, Jan Pieter Blonk, Leefbaar 3B



Mededeling ontheffing Wet milieubeheer HSL-Zuid tussen Nieuw-Vennep en Rotterdam en tussen Heerjansdam en Hazeldonk

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat bij besluit van 19 augustus 2019, kenmerk IenW/BSK-2019/164870, met toepassing van artikel 11.24, eerste lid, van de Wet milieubeheer, ProRail een tijdelijke ontheffing van de naleving van de geluidproductieplafonds is verleend voor 100 referentiepunten langs de HSL-Zuid, tussen Nieuw-Vennep – Rotterdam (km. 102,0 – km. 143,0) en Heerjansdam – Hazeldonk (km. 212,0 – km. 254,0).

De tijdelijke ontheffing geldt voor de kalenderjaren 2019, 2020, 2021 en 2022. In de ontheffing is per referentiepunt een maximale overschrijding van de geluidproductieplafonds bepaald. Deze maximale overschrijding bedraagt maximaal 2,6 dB.

Aanleiding

Deze beschikking is verleend om de hiernavolgende redenen.

De NS heeft nieuw intercitymaterieel (ICNG) aangeschaft dat geschikt is voor het rijden op de HSL met snelheden van ten minste 200 km/u. Dit materieel is aangeschaft vanwege afspraken met het ministerie I&W in zijn vervoer- en beheerconcessie.

Voordat dit materieel toegelaten kan worden op de HSL en het conventionele netwerk is het noodzakelijk om testritten te laten plaatsvinden. De testen zijn verplicht om de treinen toegelaten te krijgen op het Nederlandse spoor. De testen kunnen alleen worden uitgevoerd op het HSL-spoor vanwege het unieke beveiligingssysteem.

Waar mogelijk zijn de testritten ingepland in de dagperiode om de hinder te beperken. Een groot deel van de testritten is echter in de nacht ingepland, omdat in de dagperiode kans is op verstoring van het reguliere vervoer in de dienstregeling.

De testritten en acceptatieritten zijn ingepland vanaf december 2019 tot en met december 2022. De meeste testritten worden in 2020 uitgevoerd. De overschrijding is opgelost zodra de testen zijn afgerond.

De bijzondere omstandigheid is gelegen in 'tijdelijkheid' en er is sprake van een 'overgangssituatie'.

Ik ben van mening dat hier sprake is van een bijzondere omstandigheid zoals bedoeld in artikel 11.24, eerste lid, van de Wet milieubeheer.

Inzage

Tot het besluit behoort een lijst van de betrokken referentiepunten met de bijbehorende maximale overschrijdingen van de geluidproductieplafonds. Het besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen gedurende de bezwaartermijn ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (Steinhagenseweg 2d te Woerden), gedurende werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Mocht u van deze laatste mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï: 0348 - 487 450.

Alle stukken worden tevens gepubliceerd op de website van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï: www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/trijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt door middel van toezending aan de aanvrager, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, Postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (de datum en het nummer of kenmerk) en een opgave van de redenen waarom men zich niet met het besluit kan verenigen. Het niet-voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.

Meer informatie

Meer informatie over de (hoogte van) geluidproductieplafonds is te vinden op: <http://www.geluidregisterspoor.nl>.