**A 2022 - 003**

GROENLINKS

# AMENDEMENT

# INGETROKKEN

| |
|---|
| **Voorstelnummer:** BR2100118 – Agendapunt: 8b<br>Masterplannen Lange Vaart en Merenweg |
| **Onderwerp:** Langzaam verkeerverbinding tussen locatie Merenweg en Lijsterlaan/Nachtegaallaan/Götzenhainsingel/Hoekeindseweg |
| De raad van de gemeente Lansingerland in vergadering bijeen d.d. 27 januari 2022 |
| Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:<br><br>➢ Het Masterplan vast te stellen met dien verstande dat het Masterplan zo wordt aangepast dat er alleen langzaam verkeer mogelijk is tussen de nieuwe woonlocatie Merenweg en de Lijsterlaan, Nachtegaallaan, Götzenhainsingel en Hoekeindseweg. |
| Toelichting:<br><br><u>Verkeersontsluiting woonlocatie Merenweg</u><br>Zodra de woonlocatie Merenweg gereed is en er zo'n 700 woningen zijn bewoond, zal in de naastliggende bestaande wijk het autoverkeer fors toenemen. De ontsluiting van het autoverkeer vanuit en naar de nieuwe wijk Merenweg moet zo veel mogelijk over de Merenweg worden geleid. Het beste is eigenlijk om de verbindingen van de nieuwe wijk met de bestaande naastliggende woonstraten alleen open te stellen voor voetgangers, fietsen, scooters en scootmobielen. Dit komt niet alleen de leefbaarheid in de naastliggende woonstraten ten goede, maar ook in de nieuwe wijk zelf, omdat het autoverkeer vanuit de bestaande naastliggende wijken dan niet door de nieuwe woonlocatie Merenweg richting de Merenweg rijdt. In het Masterplan wordt op pagina 45 met de tekst: "*Door de directe ligging langs de N209 biedt de ontwikkeling aan de Merenweg de kans om met een goede ontsluiting van het nieuwe woongebied ook de ontsluiting van het bestaande dorp te optimaliseren.*" Duidelijk aangegeven dat autoverkeer uit de bestaande wijken door de nieuwe wijk naar de Merenweg kan rijden.<br><br>Het Masterplan ondersteunt dit amendement door hetgeen op pagina 44 is geschreven: "*De locatie Merenweg wordt dooraderd met een netwerk van comfortabele vrijliggende en solitaire fietspaden dat het nieuwe woongebied met de omliggende voorzieningen verbindt. Deze fietsroutes geven nieuwe mogelijkheden voor de bewoners van omliggende wijken en voor bezoekers van buiten Bleiswijk. Met de fiets is vaak sneller dan met de auto omdat de fietsroutes via kortere en directere routes op de voorzieningen zijn gericht.*" |
| Ondertekening en naam:<br>Jan Pieter Blonk, Leefbaar 3B  Marko Ruijtenberg, GL |
| *(In te vullen door de griffier)*<br>Aangenomen/verworpen(*) door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering van 27 januari 2022<br><br>de griffier |

drs. Bert Schouten