



Commissie Ruimte
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Ruimte & Economie
Ruimtelijk & Economisch beleid
Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Gauke van Rij
Telefoon
14 010
E-mail
gauke.van.rij@lansingerland.nl
Website
www.lansingerland.nl

Verzenddatum 7 oktober 2019
Ons kenmerk U19.07635
Uw brief van

Onderwerp **Voortgangsbericht project opwaardering
metrostation Rodenrijs eo**

Geachte leden van de commissie Ruimte,

Graag informeren wij u over de voortgang van het project Opwaardering Metrostation Rodenrijs eo. In een eerder stadium hebben wij u de modellenstudie en het Schetsontwerp gepresenteerd tijdens beeldvormende avonden in 2017 en 2018.

Doelstelling van het project

- Opwaarderen uitstraling en kwaliteit buitenruimte (groene uitstraling, hoge kwaliteit materialen, creëren aangename verblijfskwaliteit)
- Efficiëntere inrichting van het gebied en optimalisering van verkeersstromen
- Verdubbeling aantal fietsparkeerplaatsen (en hiermee tevens het “wild-parkeren” voorkomen)
- Realiseren bewaakte fietsenstalling
- Optimalisering aantal autoparkeerplaatsen
- Realisering reserve bushalte parkeerplaatszijde (calamiteitenhalte)
- Toevoegen van diverse faciliteiten (overkapte wachtruimte, toilet, wachtvoorziening bus-chauffeurs)
- Voorbereiding oplaadvoorziening voor elektrische bussen
- R-net ombouw busstation
- Reisinformatie verbeteren (bebording/bewegwijzering)

Aanpassing tov het Schetsontwerp

Het Schetsontwerp is uitgewerkt tot een Voorlopig ontwerp (VO). De belangrijkste wijziging ten opzichte van het Schetsontwerp is het loslaten van de uitbreiding van de parkeerstrook voor de kantoren van de SWK-groep (noordwest-zijde). In de nadere uitwerking hiervan is geconcludeerd dat het aantal extra parkeerplaatsen te weinig was om de kosten hiervoor te verantwoorden. Daarnaast bleek het door middel van een andere configuratie mogelijk te zijn het huidige aantal parkeerplaatsen te handhaven op het grote parkeerterrein.

In het plan zijn nu 139 autoparkeerplaatsen opgenomen, dat zijn er 10 meer dan in de huidige situatie. Daarnaast zijn er 1120 plaatsen voor de fiets voorzien, waarvan er 400 in een bewaakte stalling worden gerealiseerd. Globaal wordt hiermee het aantal fietsparkeerplaatsen verdubbeld ten opzichte van de huidige situatie. Mocht het in de toekomst nodig zijn, dan is het aantal fietsparkeerplaatsen zowel bewaakt als onbewaakt eenvoudig uit te breiden door een etagerek op de bestaande rekken te plaatsen.

Afstemming stakeholders en belanghebbenden

De afgelopen periode heeft er afstemming op basis van het schetsontwerp plaatsgevonden met de stakeholders MRDH, RET en gemeente Rotterdam, maar ook met de bedrijven rond het station. Dit heeft geleid tot een door de projectgroep vastgesteld Voorlopig Ontwerp (VO) waarin de uitgangspunten zoals eerder benoemd in het Schetsontwerp verder zijn uitgewerkt. Op 25 september is de omgeving (inwoners en bedrijven) geconsulteerd door middel van een inloopavond. Momenteel worden de opmerkingen geïnventariseerd en wordt gekeken of deze aanleiding geven tot aanpassing van het plan.

Raming en Subsidieaanvraag

Op basis van het VO is de schetsontwerpraming geactualiseerd. Dit heeft opgeleverd dat voorsnog het project is begroot op 2,7 mln. Hiermee is de verwachting dat ook het Definitief Ontwerp rond het oorspronkelijk geraamde bedrag van 2,9 mln. euro zal blijven.

De gemeenteraad heeft in haar begroting voor 2019 en 2020 een totaalbedrag van € 1,45 mln. voor dit project opgenomen.

Nu het VO en de daarbij behorende raming gereed is, is ook het moment aangebroken om formeel een subsidieaanvraag in te dienen bij de MRDH in oktober.

Komende periode/Planning

De komende tijd zal er nog afstemming gezocht worden met diverse belangengroeperingen op het gebied toegankelijkheid voor minder validen.

Het Voorlopig Ontwerp zal worden uitgewerkt tot Definitief Ontwerp van september t/m oktober, waarna het wordt voorgelegd aan het College van B&W ter vaststelling.

Parallel hieraan wordt er gekeken of we een 1^e fase nog eind dit jaar/uiterlijk januari in uitvoering kunnen nemen.

Vervolgens start het opstellen van het bestek en de voorbereiding van de aanbesteding. De verwachte uitvoering start medio 2020 en loopt door tot in 2021.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Lucas Vokurka
Secretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester

Bijlagen:

- Informatiepanelen Voorlopig Ontwerp