



Gemeenteraad van Lansingerland
WIJ Lansingerland
T.a.v. mevrouw P. van Olst
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Verzenddatum 17 april 2019
Ons kenmerk U19.02529
Uw brief van 17 april 2019

Samenleving
Veiligheid en APV
Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Lindsey Tuhuteru
Telefoon
14 010
E-mail
info@lansingerland.nl
Website
www.lansingerland.nl

Onderwerp **Standplaats nabij De Visch
Berkel-Centrum**

Geachte mevrouw Van Olst,

Op 18 maart 2019 stelde u raadsvragen over de standplaats nabij De Visch Berkel-Centrum. Met deze brief geven wij u antwoord op uw vragen.

1. *Wat is de formele reden dat het de standplaatshouder niet meer vergund is om bij de Visch de eerder tijdelijk vergunde standplaats in te nemen?*

Antwoord

Het college wees voor de duur van de herinrichting van het centrum tijdelijke standplaatslocaties aan. Het college verleende de betreffende standplaatshouder een vergunning voor deze tijdelijke standplaatslocatie nabij kunstwerk De Visch. De standplaatshouder is steeds op de hoogte geweest van het feit dat De Visch een tijdelijke locatie betrof. Bij het aanwijzen van de definitieve locaties woog het college alle belangen af en nam het college de ervaringen die zijn opgedaan op de tijdelijke standplaatslocatie mee in het besluit over de definitieve standplaatslocaties na de herinrichting. Bij besluit van 12 februari 2019 wees het college de definitieve standplaatslocaties aan. Deze zijn allen aan de Herenstraat. De standplaatshouder ontving een vergunning voor één van deze aangewezen locaties.

2. *Bent u het met ons eens dat de situering van meerdere standplaatsen aan de rand van het plein 't Vierkantje komend vanaf de west-zijde van het centrum het zicht op het plein ontnemt, het carillon hiermee wegvalt en hierdoor het beoogde doel en positionering van het vernieuwde plein deels teniet wordt gedaan? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Nee, het zicht op het plein wordt niet ontnomen door de standplaatsen. Vanaf de Kerkstraat is het open plein duidelijk zichtbaar, inclusief het waterelement en het carillon. Vanaf de Centruypassage is het plein eveneens goed zichtbaar. Er zijn vier standplaatsen op de Herenstraat ingetekend (zie: inrichtingstekening T19.01671). Deze standplaatsen zijn niet op alle dagen (tegelijkertijd) bezet.

Soort standplaats	Locatie	Toelichting
Vaste standplaats	Locatie 1	Deze vaste standplaats wordt momenteel op dinsdag (20 m ²), donderdag (9 m ²), vrijdag (9 m ²) en zaterdag (9 m ²) ingenomen.
Vaste standplaats	Locatie 2	Deze vaste standplaats wordt momenteel op donderdag, vrijdag en zaterdag (20 m ²) ingenomen.
Uitstervende standplaats	Locatie 3	Deze uitsterflocatie wordt momenteel op vrijdag en zaterdag (7,50 m ²) ingenomen. Als de huidige vergunninghouder zijn standplaats opzegt, komt deze locatie te vervallen.
Seizoensstandplaats	Locatie 4	Deze seizoenslocatie wordt in de periode juni tot en met augustus op zaterdag (9 m ²) ingenomen.

Standplaatslocatie III betreft een 'uitsterfconstructie'. Dit betekent dat wanneer de huidige vergunninghouder zijn vergunning opzegt voor deze locatie geen nieuwe vergunning wordt verleend. Deze locatie vervalt op dat moment van rechtswege. Op dit moment wordt de uit te sterven locatie ingenomen door een loempiakraam die maximaal 7,50 m² inneemt. Standplaatslocatie IV betreft een seizoenslocatie. Vanaf deze locatie mogen uitsluitend seizoensproducten worden verkocht zoals aardbeien, haring, ijs, oliebollen en kerstbomen. De seizoensstandplaats kan uitsluitend van juni tot en met augustus en in de maanden november en december worden ingenomen. Gedurende het aardbeiseizoen 2019 (juni tot en met augustus) wordt deze plek alleen op de zaterdag bezet door een aardbeienverkoper (circa 9 m²). Overigens neemt deze aardbeienverkoper dit seizoen ook drie dagen in de week een vaste standplaatslocatie in. Op die dagen verkoopt hij naast aardbeien ook kersen en frambozen.

3. *Bent u het met ons eens dat er bij het versplein en aan de Westersingel voldoende fietsparkeerplaatsen zijn waardoor de capaciteit van 2 parkeervakken naast de Visch, die overigens afgelopen zaterdag volledig leeg waren, kunnen worden opvangen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Nee. Voor dit deel van het centrum zijn geen alternatieve fietsparkeerlocaties beschikbaar. Op de plekken waar fietsverkeer mogelijk is, zijn al voorzieningen voor fietsparkeren gerealiseerd. De fietsvakken worden goed gebruikt. Aan deze kant van het centrum staan de parkeervakken nagenoeg altijd vol. De ligging/situering van deze fietsparkeerplekken zijn gunstig (in de looproute). Op het moment dat de standplaats in gebruik is, zijn minder fietsparkeerplaatsen beschikbaar. We zien hierdoor meer verkeer geparkeerde fietsen voor de ingang en etalages van winkels. Dit zorgt voor een rommelig straatbeeld en een minder toegankelijk winkelgebied, onder andere voor de mindervalide centrumbezoeker.

Het is altijd een momentopname. De ene dag is de fietsparkeerdruk in het centrum hoger dan de andere dag.

4. *Bent u het met ons eens dat bij het fout parkeren van fietsen in het centrum Boa's dienen op te treden? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Het is ondoenlijk om voortdurend boa's in te zetten om op één locatie verkeer geparkeerde fietsen te voorkomen. Nadat de fiets is geparkeerd, is er zonder waarneming van een opsporingsambtenaar bovendien geen mogelijkheid om op te treden tegen de bestuurder. Verkeersveiligheid heeft wel prioriteit in het IVB 2019-2022, maar daar gaat het vooral om de gebieden nabij scholen waarbij kwetsbare verkeersdeelnemers risico lopen.

5. *A. Bent u het met ons eens dat, overeenkomstig het advies van de brandweer, de standplaats bij de Visch veilig is? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

De locatie op De Visch alsmede de locaties op de Herenstraat zijn akkoord bevonden door de brandweer. De brandweer beoordeelde deze locaties op een goede bereikbaarheid van de hulpdiensten. In zijn beoordeling nam de brandweer onderstaande aspecten mee:

- Er dient te allen tijde een doorrijbreedte van minimaal 3.50 meter aanwezig te zijn. (Rekening houden dat dit vanaf de luifel gemeten wordt)
- De ondergrondse brandkranen (punt A op de plattegrondtekening, zie bijlage) dienen tot op 15 meter te benaderen zijn door een blusvoertuig.
- Rond de ondergrondse brandkraan dient een obstakel vrije ruimte aanwezig te zijn en wel zo dat een onbelemmerd gebruik is gegarandeerd.
- De bouwwerken dienen tot op maximaal 40 meter te benaderen zijn door een blusvoertuig.
- Indien er een redvoertuig ter plaatse komt, dient er rekening gehouden te worden met de stempels die geplaatst worden. Deze stempels komen tussen 1.50 meter en 2 meter naast het voertuig te staan.

Ook keek de brandweer naar artikelen uit het Bouwbesluit 2012. Het betreft voornamelijk de artikelen 6.25 Deuren in vluchtroutes (dit betreft de toegang en (nood)uitgangen van de naast gelegen bouwwerken), 6.30 Bluswatervoorziening, 6.36 Brandweeringang (dit betreft de toegang van de naast gelegen bouwwerken), 6.37 Bereikbaarheid bouwwerk voor hulpverleningsdiensten (dit betreft de toegang van de naast gelegen bouwwerken) en 6.38 Opstelplaatsen voor brandweervoertuigen.

In de tijdelijke situatie constateerden wij dat de vrije doorgang niet altijd gegarandeerd was op het moment dat de standplaats op De Visch werd ingenomen. Dit lag met name aan het grote aantal fietsen dat in de directe nabijheid gestald werd op het moment dat deze tijdelijke standplaats werd ingenomen op de twee fietsparkeervakken alsmede in de omstandigheid dat de uitstalling van de standplaatshouder regelmatig méér vierkante meters bedroeg dan vergund.

Met de standplaatslocaties op de Herenstraat blijft het winkelgebied beter toegankelijk voor alle verkeersdeelnemers: voetgangers (valide en mindervalide), fietsers en motorvoertuigbestuurders. Het materieel van de standplaatshouders vormt geen belemmering voor het zicht van de verschillende verkeersdeelnemers. Het plein en de overige straten blijven ook goed bereikbaar voor de hulpdiensten.

- B. U geeft aan dat de calamiteitenroute in gevaar is gekomen? Hoe loopt deze op die plek daar er vaste paaltjes staan die ons inziens een doorgang van de hulpdiensten onmogelijk maken.*

Antwoord

De brandweer oordeelde over alle voorgestelde standplaatslocaties (de locaties op de Herenstraat én de locatie op De Visch), dat de calamiteitenroute niet in gevaar is als het maximum aantal vergunde vierkante meters worden ingenomen. Als meer vierkante meters worden ingenomen dan vergund, dan kan het gebeuren dat de minimale doorgang van 3,50 meter niet is gewaardborgd. Dit heeft gevolgen voor de openbare veiligheid.

De calamiteitenroute naar kunstwerk De Visch loopt via het Westerwater, aan de kant van cafetaria Verhage.

6. *Kunt u ons inzicht geven in de negatieve ervaringen en door u ontvangen klachten met de tijdelijke standplaatslocatie nabij de Visch? Zo ja, dan ontvangen wij hiervan graag bij deze beantwoording een overzicht van deze negatieve ervaringen en klachten (door wie is geklaagd en wanneer?).*

Antwoord

Zo nee, waarom kunt u ons dat inzicht niet geven?

Wij ontvingen een klacht via het meldingsformulier op onze website. Dit betrof het innemen van de standplaats op een niet-vergunde dag. Naar aanleiding hiervan is de standplaathouder door de boa gesommeerd te vertrekken. De standplaathouder gaf hier gehoor aan. De overige klachten die wij ontvingen, hadden veelal betrekking op het laten staan van het materieel na de werkdag en het innemen van meer vierkante meters dan vergund. Deze klachten/meldingen kwamen rechtstreeks binnen bij de wijkmanager, voornamelijk in haar reguliere contact met burgers, omwonenden, winkeliers en ondernemers. Omdat wij besloten gedurende de herinrichting geen bekeuringen uit te schrijven, documenteerden wij deze informele klachten/meldingen niet.

De standplaathouder is diverse malen door een boa of medewerker van het team veiligheid of APV gewezen op het feit dat hij in strijd met zijn vergunning handelde.

7. *A. Op welke wijze is de standplaathouder aangesproken op het mogelijk niet naleven van de vergunningsvoorschriften, schriftelijk en/of mondeling?*

Antwoord

De standplaathouder is diverse keren mondeling aangesproken door een boa en medewerkers van de gemeente. Omdat wij gedurende de tijdelijke situatie op De Visch geen bekeuringen uitschreven, zijn deze mondelinge aanwijzingen niet in een formeel (schriftelijk) besluit neergelegd.

B. Kunt u ons inzicht geven in deze mondelinge en/of schriftelijke aansprekingen? Zo ja: graag ontvangen wij bij de beantwoording een overzicht van de mondelinge aansprekingen (door wie, wanneer en met welk resultaat) en een afschrift van alle schriftelijke aansprekingen. Zo nee, waarom kunt u ons dat inzicht niet geven?

Antwoord

Wij maakten de keuze om gedurende de herinrichting van het centrum geen opvolging - in de vorm van een bekeuring - te geven aan onze mondelinge aansprekingen aan de standplaathouder. Om deze reden is het niet mogelijk om u een overzicht te geven van het totaal aantal mondelinge aansprekingen. De standplaathouder is in ieder geval aangesproken op 19 december 2018 door een boa en op 13 december 2018 door een medewerker van de gemeente (team Veiligheid en APV).

8. *Tijdens de vergadering van de commissie Algemeen Bestuur d.d. 13 maart jl. bleek dat de standplaathouder een volledig ander beeld en beleving heeft van het proces met betrekking tot de standplaats nabij de Visch en zich volstrekt niet kan vinden in het door het college genomen besluit. Is de wethouder bereid om op korte termijn een gesprek aan te gaan met de betreffende standplaathouder en de winkeliersvereniging en hiervan in de komende vergadering van de commissie Algemeen Bestuur een terugkoppeling van te geven? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

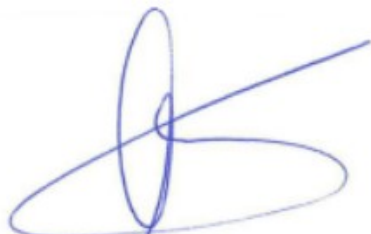
De standplaathouder heeft een ander beeld en beleving van het proces met betrekking tot de aanwijzing van de definitieve standplaatslocaties. Onze ambtenaren van de teams Gebiedsontwikkeling & Vastgoed en Veiligheid & APV en de wijkbeheerder hadden regelmatig contact met de standplaathouder en/of de secretaris van de winkeliersvereniging over het proces. Zij werden frequent op de hoogte gehouden van de actuele stand van zaken.

De wens van de standplaathouder om standplaats in te mogen nemen nabij De Visch is bekend bij het college. Na afweging van alle belangen besloot het college om de standplaatslocaties aan te wijzen op de Herenstraat. Deze locatie is veilig, goed bereikbaar en toegankelijk. Op initiatief van

de wethouder vond, mede naar aanleiding van de behandeling van dit onderwerp in de rondvraag tijdens de commissie AB van 13 maart 2019, op maandag 25 maart een overleg plaats tussen de wethouder en de betreffende standplaatshouders. De secretaris van de winkeliersvereniging was ook aanwezig bij dit gesprek. Tijdens de raadsvergadering van 28 maart 2019 zegde de wethouder naar aanleiding van de Motie (vreemd aan de orde) Standplaatshouders (M2019-04) toe opnieuw in gesprek te gaan met de winkeliers/ondernemers en de standplaatsvergunninghouders in Berkel Centrum. Hiertoe verstrekten wij de winkeliers/ondernemers en de standplaatsvergunninghouders op 5 of 8 april 2019 een brief. Wij streven ernaar om dit gesprek eind april/begin mei plaats te laten vinden. Wij hopen dat wij in overleg met de betrokkenen komen tot een breed gedragen oplossing voor de standplaatsen in Berkel Centrum.

Wij vertrouwen erop dat wij met deze brief antwoord hebben gegeven op uw raadsvragen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'L' and 'V' intertwined.

Lucas Vokurka
Secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a series of sharp, horizontal strokes followed by a long, sweeping line.

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester

Bijlage: - Inrichtingstekening T19.01671