

AMENDEMENT

Voorstelnummer: BR2200107

(agendapunt nr. 8b APV op agenda raad)

ONDERWERP: APV: maak handhaving mogelijk tegen overlast elektrische steps

De raad van de gemeente Lansingerland in vergadering bijeen d.d. 22 december 2022

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Beslispunt 1 te wijzigen:

De Algemene Plaatselijke Verordening 2023 (T22.03667) vast te stellen, met dien verstande dat:

1. Aan artikel 1:1 Definities een extra definitie wordt toegevoegd:

q. bijzondere bromfiets: bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarvoor een aanvraag voor een aanwijzing op grond van artikel 20b van deze wet is ingediend bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat;

2. Artikel 2:51 wordt vervangen door:

Artikel 2:51 Neerzetten van fietsen of (bijzondere) bromfietsen

1. Het is verboden op een openbare plaats een fiets of een (bijzondere) bromfiets te plaatsen of te laten staan tegen een raam, een raamkozijn, een deur, de gevel van een gebouw of in de ingang van een portiek als:

- a. dit in strijd is met de uitdrukkelijk verklaarde wil van de gebruiker van dat gebouw of dat portiek;
- b. daardoor de ingang versperd wordt.

2. Het is verboden op de door het college aangewezen plaatsen fietsen of (bijzondere) bromfietsen buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.

3. Het is verboden op de door het college aangewezen plaatsen fietsen of (bijzondere) bromfietsen langer dan een door het college vastgestelde periode onafgebroken te parkeren.

4. Het is verboden fietsen of (bijzondere) bromfietsen die rij technisch in onvoldoende staat van onderhoud en in verwaarloosde toestand verkeren op of aan de weg te laten staan.

Toelichting:

Elektrische steps worden in 2023 toegelaten tot de openbare weg. De elektrische step valt onder de toelatingsregels voor 'bijzondere bromfietsen'. In de voorliggende APV is artikel 2:51 alleen van toepassing op overlast van fietsen en bromfietsen en niet op bijzondere bromfietsen. Zodoende valt de elektrische step buiten de reikwijdte van voorliggend APV artikel 2:51. Er is op dit moment ook geen hogere wetgeving die hierin voorziet. Kijkend naar omringende landen, waar elektrische steps massaal omarmd worden, lijkt het Leefbaar 3B verstandig om de elektrische step te voorzien in de APV, zodat ook op overlast door elektrische steps gehandhaafd kan worden. Door de term 'bijzondere bromfiets' te gebruiken, nemen we gelijk de andere voertuigen mee die hieronder vallen.

Ondertekening en naam:

Don van Doorn

Job Halkes

Leefbaar 3B

CDA