

From: Info - Gemeente Lansingerland
Sent: vrijdag 7 december 2018 17:08:12
To: Info - Gemeente Lansingerland
Cc:
Subject: FW: Uitnodiging aan Raadsleden MRDH-gemeenten voor een gesprek met Statenleden provincie Zuid-Holland op 23 januari 2019 (CORSA: I18.33450)
Attachments: Uitnodiging aan Raadsleden MRDH-gemeenten.docx; Verslag gesprek Statencommissie BenM met Raadsleden MRDH-gemeenten 13 juni 2018.pdf

Van: Pieters, E [<mailto:e.pieters@pzh.nl>]

Verzonden: donderdag 6 december 2018 13:29

Aan: 'griffie@albrandswaard.nl' <griffie@albrandswaard.nl>; 'griffie@barendrecht.nl' <griffie@barendrecht.nl>; 'raadsgriffier@brielle.nl' <raadsgriffier@brielle.nl>; 'griffie@capelleaandenijssel.nl' <griffie@capelleaandenijssel.nl>; 'griffie@delft.nl' <griffie@delft.nl>; 'griffie@denhaag.nl' <griffie@denhaag.nl>; 'griffie@gemhg.nl' <griffie@gemhg.nl>; 'griffier@hellevoetsluis.nl' <griffier@hellevoetsluis.nl>; 'griffier@krimpenaandenijssel.nl' <griffier@krimpenaandenijssel.nl>; Griffie <griffie@lansingerland.nl>; 'griffie@leidschendam-voorborg.nl' <griffie@leidschendam-voorborg.nl>; 'griffier@maassluis.nl' <griffier@maassluis.nl>; 'griffie@middendelfland.nl' <griffie@middendelfland.nl>; 'griffie@pijnacker-nootdorp.nl' <griffie@pijnacker-nootdorp.nl>; 'j.v.straalen@ridderkerk.nl' <j.v.straalen@ridderkerk.nl>; 'griffie@rijswijk.nl' <griffie@rijswijk.nl>; 'info@griffie.rotterdam.nl' <info@griffie.rotterdam.nl>; 'j.gordijn@schiedam.nl' <j.gordijn@schiedam.nl>; 'griffie@vlaardingen.nl' <griffie@vlaardingen.nl>; 'griffie@wassenaar.nl' <griffie@wassenaar.nl>; 'griffie@gemeentewestland.nl' <griffie@gemeentewestland.nl>; 'rdvries@westvoorne.nl' <rdvries@westvoorne.nl>; 'griffie@zoetermeer.nl' <griffie@zoetermeer.nl>; 'R.Blokland@zoetermeer.nl' <R.Blokland@zoetermeer.nl>; 'griffie@nissewaard.nl' <griffie@nissewaard.nl>

Onderwerp: Uitnodiging aan Raadsleden MRDH-gemeenten voor een gesprek met Statenleden provincie Zuid-Holland op 23 januari 2019

Geachte Griffiers,

Bijgaand ontvangt u een uitnodiging aan de raadsleden van MRDH-gemeenten voor een gesprek met de Statencommissie Bestuur en Middelen op woensdag 23 januari 2019. Het gesprek is gepland van 11.00 tot 13.00 uur op het provinciehuis, inclusief een lunch. Tevens is het verslag van het vorige gesprek toegevoegd als bijlage.

Wilt u de uitnodiging met bijlage doorsturen aan uw raadsleden?

Bij voorbaat hartelijk dank.

Met een vriendelijke groet,

Ellen Pieters

Commissiegriffier Bestuur en Middelen en Commissie voor Onderzoek van de Rekening

Statengriffie

T 070 441 75 07

M 06 18 22 77 09

e.pieters@pzh.nl

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl



provincie **HOLLAND**
ZUID

Griffier
Statengriffie
Contact
E. Pieters
T 070 - 441 75 07
e.pieters@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Aan de raadsleden van MRDH-gemeenten

Datum
6 december 2018
Ons kenmerk

n.v.t.
Uw kenmerk

Bijlagen
1

Onderwerp
Uitnodiging gesprek met Statencommissie Bestuur en
Middelen op 23 januari 2019

Geachte MRDH-raadsleden,

Op 13 juni 2018 vond op het provinciehuis een gesprek plaats tussen Statenleden van de commissie Bestuur en Middelen (BenM) en raadsleden van een aantal MRDH-gemeenten over thema's die zowel de provincie als de metropoolregio raken.

Het gesprek werd als plezierig en zinvol ervaren en men besloot het gesprek voort te zetten met als aanleiding de op dat moment nog te verwachten rapportage over het Regionaal Investeringsprogramma. Aangezien in de samenwerking op het regionaal investeringsprogramma meer partijen betrokken zijn, lijkt ons de in ontwikkeling zijnde Strategische Agenda van de MRDH een beter aanknopingspunt voor een gesprek met de MRDH-raadsleden.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

In december is een 90%-versie van deze strategische agenda beschikbaar en voor de Statencommissie Bestuur en Middelen is dit aanleiding om u van harte uit te nodigen voor een bijeenkomst in het provinciehuis op 23 januari van 11.00 tot 13.00 uur, inclusief lunch.

Andere stukken die bij het gesprek betrokken kunnen worden zijn:

1. De getekende bestuursovereenkomst MRDH ([link](#))
2. De rapportage Regionaal Investeringsprogramma ([link](#))
3. De Ambitienotitie van de provincie Zuid-Holland ([link](#))

De commissie Bestuur en Middelen hecht veel waarde aan uw aanwezigheid en spreekt ook graag met raadsleden uit Rotterdam en Den Haag. Vertegenwoordiging van raadsleden uit deze gemeenten wordt bijzonder op prijs gesteld.



Wij hopen u op 23 januari te kunnen ontmoeten.

U kunt uw voorgenomen aanwezigheid per email doorgeven aan commissiegriffier Ellen Pieters,
e.pieters@pzh.nl.

Met vriendelijke groet,
namens de commissie Bestuur en Middelen

Ellen Pieters
Commissiegriffier

Vergadering van
De commissie Bestuur en Middelen

Vergaderdatum
13 juni 2018

Kenmerk

Status verslag
Concept

Verslaglegging door
Mevrouw Walkate

Telefoonnummer
070- 441 7507

Verslag van de openbare vergadering van de commissie Bestuur en Middelen met de raadsleden van de MRDH-gemeenten, gehouden op 13 juni 2018 in het provinciehuis te Den Haag

AANWEZIG:

Voorzitter: de heer Weide
Griffier: mevrouw Pieters

VVD	mevrouw van Dobben de Bruijn, mevrouw Bonnewits, de heer Brill
PvdA	de heer Hillebrand
PVV	de heer Braam, de heer Mooiman
CDA	mevrouw Kip
SP	-
D66	mevrouw Oosterop-van Leussen, de heer Van Rijnberk
GroenLinks	mevrouw Van Hunnik
SGP en ChristenUnie	de heer Stoop
50PLUS	de heer Bakx
Leefbaar Zuid-Holland	de heer Zwerus

AANWEZIGE RAADSLEDEN:

de heer De Nijs	gemeente Delft
de heer Van der Woerd	gemeente Delft
de heer Dieleman	gemeente Lansingerland
de heer Beek	gemeente Leidschendam-Voorburg
de heer Luijendijk	gemeente Maassluis
mevrouw Vrolijk	gemeente Maassluis
de heer Keijzer	gemeente Rijswijk
de heer Keus	gemeente Rijswijk
mevrouw Woudstra	gemeente Rijswijk
mevrouw Claessen	gemeente Vlaardingen
de heer Duijsens	gemeente Westland
de heer De Gier	gemeente Westland
de heer Van der Mark	gemeente Westland
de heer Van Rossum	gemeente Westland
de heer Driesprong	gemeente Westvoorne
mevrouw Van Werkhoven	gemeente Zoetermeer

TEVENS AANWEZIG: de heer Smit, commissaris van de Koning

De heer WEIDE voorzitter van de commissie Bestuur en Middelen en lid van de VVD-fractie, heet iedereen welkom. Hij houdt zich onder andere bezig met het openbaar vervoer en infrastructuur. Spreker verwelkomt ook de commissaris van de Koning. Voor vanochtend zijn gespreksthema's opgesteld die uit de brief van GS aan het bestuur van de MRDH zijn voortgekomen.

De VOORZITTER stelt voor om een introductieronde te houden.

De heer STOOP is lid van de fractie SGP en ChristenUnie. In een eerder gesprek hebben de Staten met een bestuurlijke vertegenwoordiging uit de MRDH deelgenomen. Dat was in het kader van de evaluatie van de gemeenschappelijke regeling. Spreker is benieuwd hoe de diverse gemeenten tegen de MRDH aankijken. Ook is hij benieuwd wie van de aanwezige raadsleden pas is aangetreden of al langer in de raad zit. Dat kan ook de dynamiek van het gesprek beïnvloeden.

De heer ZWERUS zit in Provinciale Staten voor Leefbaar Zuid-Holland en is tevens raadslid van de gemeente Goeree-Overflakkee. Hij heeft drie jaar politieke ervaring en daarvoor heeft hij veel ervaring opgedaan in het internationale zakenleven.

De heer MOOIMAN is fractielid van de PVV en zit in de commissie Ruimte en Leefomgeving. Spreker houdt zich onder andere bezig met het economisch vestigingsklimaat.

De heer BRAAM is sinds 2011 Statenlid voor de PVV-fractie. Ook is hij sinds twintig jaar gemeenteraadslid in de gemeente Rijswijk, op dit moment voor de politieke partij Beter voor Rijswijk.

Mevrouw VAN DOBBEN DE BRUIJN zit voor de derde periode in de Staten voor de VVD-fractie. Hiervoor heeft zij drie perioden in de Leidse raad gezeten. Zij is jurist en heeft de portefeuilles herindeling en erfgoed.

Mevrouw BONNEWITS zit voor de VVD-fractie in de Staten. In de commissie Bestuur en Middelen is zij woordvoerder voor de MRDH. Ook zit zij in de commissie Ruimte en Leefomgeving en is zij voorzitter van de werkgroep Europa. Hiervoor heeft zij in de gemeenteraad van Lansingerland gezeten. Voor die periode zat zij in de gemeenteraad van Hellevoetsluis. Zij heeft meegemaakt dat de stukken van de MRDH werden ontvangen nadat die waren vastgesteld.

De heer BEEK is nieuw in de politiek en is fractievertegenwoordiger in Leidschendam-Voorburg. Hij ziet in de stukken van de MRDH dat er een competentiestrijd is. Hoe kan je dit tegengaan zodat de doelen voorop worden gesteld?

Mevrouw VROLIJKS is een nieuw raadslid voor de PvdA in de gemeente Maassluis. Daarvoor is zij actief geweest bij de Jonge Socialisten, de jongerenorganisatie van de PvdA. Zij hoopt vanmorgen te bespreken hoe er verbeteringen bij de MRDH kunnen worden doorgevoerd.

De heer LUIJENDIJK is voor de derde periode raadslid in de gemeente Maassluis. Hij is afgevaardigde bij de MRDH voor het economisch vestigingsklimaat. Spreker is voor het eerst in dit gremium.

De heer VAN DER MARK is als raadslid in de gemeente Westland begonnen en is voorzitter van de commissie EFO. Hij zit voor de tweede periode in de adviescommissie Economisch Vestigingsklimaat van de MRDH. Uit de eerste vergadering van de adviescommissie heeft spreker moed geput dat het allemaal wat strakker wordt georganiseerd.

De heer VAN ROSSUM is sinds 2002 raadslid, eerst van de gemeente Wateringen en na de fusie raadslid van de gemeente Westland. Voor de tweede periode is hij vertegenwoordiger bij de commissie Vervoersautoriteit van de MRDH. Spreker is geïnteresseerd hoe de samenwerking met de provincie verder is te verbeteren.

De heer DRIESPRONG is raadslid voor de VVD in de gemeente West-Voorne. Hiervoor is hij raadslid in de gemeente Den Helder en de gemeente Dirksland geweest. Hij hoopt op een goede samenwerking.

De heer VAN DER WOERD is raadslid voor de fractie SGP en ChristenUnie. Spreker is voor de eerste keer vertegenwoordiger van de gemeente bij de MRDH. Hij is ook lid van het netwerk Duurzaamheid van de ChristenUnie. Die adviseert politici op landelijk-, provinciaal- en lokaal niveau over het thema duurzaamheid. Delft verwacht veel van de MRDH en wil daaraan veel bijdragen.

De heer DE NIJS is raadslid in de gemeente Delft. Sinds eind 2017 is spreker actief binnen de commissie Vervoersautoriteit van de MRDH. Hij is benieuwd naar de manier waarop de samenwerking tussen de provincie en de MRDH kan worden verbeterd.

De heer KEIJZER is raadslid van de gemeente Rijswijk voor Beter voor Rijswijk. Spreker laat zich vandaag graag informeren.

De heer KEUS is voor de eerste periode raadslid in de gemeente Rijswijk. Hij is fractievoorzitter van Gemeentebelangen Rijswijk. Bij het behandelen van de vervoersplannen heeft hij sinds korte tijd kennis gemaakt met het functioneren van de MRDH. Aan de communicatie is nog een hoop te verbeteren.

De heer DIELEMAN is raadslid voor de ChristenUnie in de gemeente Lansingerland. Sinds de start is hij lid van de adviescommissie Economisch Vestigingsklimaat. Spreker hoopt zijn ervaringen van de afgelopen jaren met de MRDH te kunnen delen met de andere Staten- en raadsleden.

De heer DE GIER is raadslid in de gemeente Westland. De afgelopen vier jaar is hij lid geweest van de adviescommissie Economisch Vestigingsklimaat. Daarop heeft spreker redelijk veel kritiek gehad omdat de leden weinig invloed hadden. Vandaag is hij meer geïnteresseerd hoe de samenwerking met de provincie tot stand kan komen.

Mevrouw WOULDSTRA is lid van de gemeenteraad voor D66 in de gemeente Rijswijk. Zij laat zich graag informeren over het vervolg, toekomst en verbeteringen van de MRDH. Hierbij heeft zij in het bijzonder belangstelling voor bestuurlijke vernieuwing.

Mevrouw VAN WERKHOVEN is raadslid voor GroenLinks in de gemeente Zoetermeer. Verkeer en vervoer is haar portefeuille. Het leek haar goed om vandaag aanwezig te zijn omdat veel inwoners van Zoetermeer niet in die gemeente werken, zodat de ov-verbinding met andere steden binnen de MRDH belangrijk zijn voor Zoetermeer.

De heer BAKX is fractievoorzitter van 50PLUS in de Staten van Zuid-Holland. Spreker zit in de commissie Bestuur en Middelen en ook in de commissie Verkeer en Milieu. Spreker hoopt op een constructieve bijeenkomst.

Mevrouw VAN HUNNIK is Statenlid voor GroenLinks. Zij houdt zich voornamelijk bezig met alles wat zich afspeelt rond de commissie Ruimte en Leefomgeving. Spreekster voert ook het woord in de commissie Bestuur en Middelen. Het lijkt haar goed om te bekijken hoe de MRDH moet worden ingericht voor het doel waarvoor die in het leven is geroepen.

De heer VAN RIJNBERK is een paar maanden Statenlid en is woordvoerder verkeer en energie. Hij is vele jaren gemeenteraadslid geweest en wethouder van drie gemeenten. Met de MRDH heeft spreker niet veel ervaring maar hij is vijftien jaar bestuursadviseur bij de andere metropoolregio geweest.

Mevrouw CLAESSEN is fractielid van de VVD voor de gemeente Vlaardingen.

Mevrouw OOSTEROP is fractievoorzitter van D66 in de Staten van Zuid-Holland.

De heer BRILL is fractievoorzitter van de VVD in de Staten van Zuid-Holland.

Thema Verkeer en vervoer

De heer BAKX leidt het thema verkeer en vervoer in. Het valt de provincie op dat er een spanningsveld is tussen de provincie en de vervoersautoriteit. De provincie heeft als doel het verkeer en vervoer in de ruimte in te passen en het voor de inwoners te regelen. De mensen die het vervoer moeten gebruiken, zijn het belangrijkste. In de praktijk wordt er over structuren en organisatievormen gesproken en minder over de mensen waarom het gaat. Vandaag moet het gaan over het gebruik van de ruimte. Belangrijk is de verbinding tussen de MRDH, de provincie en de gemeenten.

De heer VAN ROSSUM merkt op dat de provincie de ruimte indeelt. Het is belangrijk om te bekijken wat er in de toekomst nodig is. Ruimte moet daarvoor worden gereserveerd. In het Westland wordt vaak gedacht aan een lightrail vanaf Rotterdam-West door het Westland, langs de bedrijventerreinen naar Den Haag-Zuid. Daarvoor is ruimte nodig maar de lightrail zou veel autoverkeer kunnen verminderen. Het zou mooi zijn als hiervoor een samenwerking tot stand kan worden gebracht.

Mevrouw BONNEWITS vindt dat het belangrijk is om naar de toekomst te kijken. Nu moet al worden gezien wat de belangrijkste verbindingen moeten worden en waar het geld hiervoor vandaan moet komen. De verbindingen moeten niet bij een gemeente- provincie- of MRDH-grens stoppen. Met de heer Aboutaleb is ook gesproken over de lightrail. Hij vond het ook een belangrijke verbinding. Alle partijen moeten ervoor zorgen dat die er dan ook komt.

De heer DRIESPRONG vraagt of er bij de problematiek van het openbaar vervoer ook naar het economisch belang wordt gekeken. Er is geen openbaar vervoer naar het Europortgebied, Botlekgebied en Eerste en Tweede Maasvlakte. De wegen ernaartoe slibben dicht. Daarom zouden er ov-verbindingen moeten komen. Hiervoor wil spreker aandacht vragen.

De heer VAN DER WOERD voegt hieraan fietsverbindingen toe maar ook verbindingen over het water.

Mevrouw CLAESSEN heeft problemen met de openbare lijnen die tegelijkertijd in onderhoud gaan. De Hoekse Lijn gaat niet en allerlei tramlijnen ook niet. Dit moet beter op elkaar worden afgestemd. De communicatie hierover kan verbeterd worden.

De heer BEEK ziet geen samenhang in de voorstellen van de vervoersaanbieders. Hij kan ook niet zien of er dubbelingen zijn. Er zijn nog eilandjes. Het vervoer moet niet alleen in de grote steden geregeld worden. Ook in de kleinere plaatsen moeten bussen en trams stoppen zodat die inwoners ook naar hun werk kunnen gaan. De vervoerders moeten binnen één model gaan werken evenals de NS.

De heer BRAAM zegt dat er sprake is van bezuinigingen in het openbaar vervoer. Bepaalde wijken zullen zonder openbaar vervoer komen te zitten. Mogelijk kan de provincie haar meerwaarde bewijzen door financieel bij te dragen om het netwerk voor openbaar vervoer op zijn minst in stand te houden. Spreker wijst op de uitbreiding van Rijswijk Buiten waar vierduizend tot zesduizend mensen gaan wonen. Die hebben straks slechts één Connexxionlijn tot hun beschikking. De MRDH geeft te weinig inzicht in de verschillende projecten. Er moet in Rijswijk veel meer aandacht worden besteed aan de Beatrixlaan. Om die weg te ontlasten, moet er voor de grote verkeersstroom een tunnel komen.

De heer DIELEMAN zou het prettig vinden dat hij de wethouder kan aanspreken op problemen in het openbaar vervoer. Die kan dat dan inbrengen in een overlegorgaan van de MRDH waar wordt beslist over het openbaar vervoer in de regio. Indien de provincie de vervoersautoriteit is, dan moet de wethouder daar zijn inbreng leveren. Er moet dus een overlegorgaan zijn waar een gemeente haar belangen kan verdedigen.

De heer LUIJENDIJK is georiënteerd op het Rijnmondgebied. Met het Westland zijn weinig bestuurlijke relaties. Het Westland is op Haaglanden georiënteerd. Daarom is spreker blij dat Westland oproept om tijdig na te denken over de verbinding van de Hoekse Lijn naar het Haagse gebied. Ook Maassluis vindt het

belangrijk dat er een verbinding komt tussen Hoek van Holland en het Haaglandse.

De heer MOOIMAN denkt dat veel punten die hier aan de orde komen op de agenda van de MRDH kunnen worden gezet. Is dit het geval bij de MRDH? Hoe ervaren de raadsleden dat?

De heer LUIJENDIJK zegt dat de MRDH in de raadsvergaderingen een ver-van-mijn-bedshow is. De MRDH is in bestuurlijke en besluitvormende zin een moeilijk in te passen verhaal. De raad werd buitenspel gezet bij de besluiten over de Hoekse Lijn.

Mevrouw CLAESSEN zegt dat de raad in Vlaardingen wordt overstelpt met stukken van de MRDH. Een ambtelijke notitie vergezelt de stukken. Aan het einde van de agenda worden de stukken snel behandeld. De MRDH moet voor de raad interessant worden gemaakt en er moeten specifieke punten voor de raad worden aangestipt zodat het aantrekkelijk wordt om ze te bespreken.

De heer VAN ROSSUM zegt dat in de gemeente Westland een werkgroep MRDH is. De stukken voor de adviescommissies worden per fractie onder leiding van de burgemeester doorgesproken. De vertegenwoordigers hebben bij de MRDH eerder wat in te brengen dan bij de provincie.

Mevrouw VROLIJKS zegt dat de raad van Maassluis rond de Hoekse Lijn buitenspel is gezet maar de burgers ook. Het is niet bekend wanneer de lijn klaar is. Over de communicatie daarover is veel te verbeteren. Dat moet in de volgende plannen worden meegenomen.

De heer VAN DER WOERD merkt op dat in Delft de stukken van de MRDH worden doorgenomen in het bijzijn van de vertegenwoordigers in de MRDH en twee wethouders. Als de stukken van de MRDH in de raad moeten worden besproken, dan is het punt 1 op de agenda.

Thema Samenwerking provincie en MRDH

De heer STOOP zegt dat de verhouding tussen de provincie en de MRDH stroef is geweest. Dat was in 2013-2014 toen op landelijk niveau de wetgeving ten aanzien van de plusregio's werd gewijzigd en er twee plusregio's overbleven. De slechte verhouding ging toen over zeggenschap, verkeer en vervoer en geld. Daarna wilde de provincie en stap voorwaarts zetten om de verhoudingen te verbeteren. In een aantal gevallen gaat het om structuren maar ook om goede persoonlijke werkverhoudingen. In 2015 hebben het bestuur van de MRDH en GS gekeken naar wat hen bindt. Er kunnen projecten worden genoemd waarbij gezamenlijk wordt opgetrokken. Bestuurders mogen over en weer bij elkaar aan tafel zitten als gesprekspartner. Gedeputeerde Vermeulen is vast lid van de Vervoerscommissie van de MRDH. Er is ook afgesproken dat de gedeputeerde lid is van het presidium van de MRDH. Hij kan bij het opstellen van de agenda al meespreken over de punten die de komende tijd van belang zijn. De MRDH en de provincie kunnen samen optrekken in de richting van de overheid. Voor de toedeling van middelen voor investeringen is het van belang om samen op te

trekken. De Statenleden krijgen regelmatig een terugkoppeling van de gedeputeerde over de voortgang van de projecten. De Staten geven hem een aantal boodschappen mee of proberen hem te steunen. Spreker vindt dat de Staten geen achterstand in informatie hebben. De raadsleden hebben altijd de kans om de portefeuillehouder ter verantwoording te roepen of hem boodschappen mee te geven. Hoe functioneert het lid zijn van een adviescommissie van de MRDH? Kunnen de leden goed hun inbreng geven?

De heer DIELEMAN is blij dat de samenwerking beter verloopt dan in het verleden. De gemeente was blij met het convenant over de samenwerking tussen de provincie en de MRDH. Je kunt je afvragen of de adviescommissies van de MRDH in het verleden goed hebben gefunctioneerd. De adviescommissies zijn grote gezelschappen. Ze komen vaak bij elkaar terwijl er al veel ambtelijk is besproken. Op basis van de evaluatie is nu besloten dat de raadsleden in de adviescommissies al worden betrokken bij de gedachtevorming. Zij kunnen input geven voor de beleidsvorming binnen de MRDH.

De heer DRIESPRONG denkt dat de raadsleden uit de verschillende gemeenten veel meer moeten samenwerken. Spreker is het enige raadslid dat uit Voorne-Putten aanwezig is. Dat zegt al genoeg. De raadsleden moeten met elkaar werken aan planvorming. Er moet niet alleen naar de eigen gemeente worden gekeken maar het totaalplaatje moet worden bekeken.

De heer VAN DER MARK merkt op dat er hier 9 gemeenten van de 23 gemeenten in de MRDH aanwezig zijn. Op vergaderingen van de MRDH is hetzelfde aantal aanwezig. Dat betekent dat de MRDH niet leeft binnen de gemeenten. Spreker roept de aanwezigen op om binnen de eigen gemeente een werkgroep op te richten die door een wethouder of liever door een burgemeester wordt begeleid. De werkgroep kan dan aan de wethouder haar wensen meegeven. Het is ook goed dat de provincie beter met de MRDH samenwerkt.

De heer VAN DER WOERD denkt dat een raadslid zich minder als een belangenbehartiger van haar gemeente moet opstellen maar meer de samenwerking moet zoeken. Het kan dan zo zijn dat je met een minder interessant antwoord terug moet gaan naar je gemeente. Die moet je hebben als je met elkaar om de tafel zit.

De heer DE GIER heeft zich bij de oprichting van de MRDH ingezet om de invloed van raadsleden te versterken. De rol van de adviescommissies is zo uitgekleeft dat er maar negen raadsleden op de vergaderingen verschijnen. De rol van de provincie is voor zijn gemeente belangrijk omdat de MRDH doorgaat met het uitvoeren van de agenda van Haaglanden en Rijnmond. Er wordt binnen de MRDH geen nieuw beleid gemaakt. Nu begint men te denken om de opgestelde rapporten te vertalen naar beleid. Hieraan kunnen nieuwe projecten worden gekoppeld. De relatie met de provincie is voor de oude projecten van belang. Als de MRDH zelf beleid gaat maken, wat is dan de rol van de provincie?

Mevrouw VAN DOBBEN DE BRUIJN vraagt hoe een langetermijnvisie voor het gebied kan worden gemaakt. Is daarvoor een aparte rol voor de provincie weggelegd?

De heer DE GIER antwoordt dat er binnen de MRDH een aanzet is gegeven tot een langetermijnvisie. Er is een centrale vervoersas aangewezen waarin wordt geïnvesteerd. Er moeten voldoende reizigers met het openbaar vervoer gaan. Men wil niet op het openbaar vervoer geld toeleggen. In het Westland is ruimtegebrek. Er wordt veel gebouwd maar er zijn geen Vinex-locaties. De MRDH slaat het Westland over voor wat betreft de wegenstructuur en het openbaar vervoer. Op de openbaarvervoerslijnen wordt de gemeente gekort. De provincie heeft veel geïnvesteerd in het Westland en heeft de wegenstructuur versterkt. De wisselwerking tussen de provincie en de MRDH is voor zijn gemeente van groot belang omdat anders het Westland helemaal dichtslibt.

De heer DIELEMAN zegt dat de MRDH in opbouw is geweest. De regio staat er niet zo goed voor want zij wordt door allerlei andere regio's ingehaald. Spreker ziet dat er binnen de MRDH hard wordt nagedacht hoe er op de langere termijn aan deze regio kan worden gebouwd. Daarbij is de afstemming met de provincie essentieel. De metropoolregio is een eiland. Zij stemt plannen af met de Drechtsteden, de regio rondom Leiden en Bollenstreek. De provincie kan een faciliterende rol vervullen door de regio's met elkaar te verbinden waarbij de kracht van iedere regio kan worden benut.

Mevrouw VAN DOBBEN DE BRUIJN heft gezien dat plannen voor de lange termijn werden afgeschaft door onder andere een referendum. Dan verdwijnt de samenhang in het openbaar vervoer. Hoe kan ervoor worden gezorgd dat er goede plannen komen waaraan men zich ook houdt zodat het totaalplaatje wordt bevorderd?

De gemeenteraden maken een overgangsdokument voor de volgende raad. Er is dan een handzaam boekwerk waarin goed staat beschreven wat de huidige stand van besluitvorming is. Er moet een collectief geheugen voor de MRDH worden gecreëerd.

De heer BAKX vraagt hoe de raadsleden tegen de democratische legitimatie aankijken. De MRDH heeft een structuur waarbij de legitimiteit soms ter discussie staat. Zou de provincie niet de beslissende bevoegdheid moeten krijgen om taken uit te voeren en niet de MRDH?

De heer KEUS vindt dat de democratische controle en invloed heel beperkt zijn. Spreker kan zich voorstellen dat de bestuurders niet meer naar de vergaderingen van de MRDH gaan. De MRDH is een op zichzelf staande entiteit waarvan de bevoegdheden best weer naar de raden zouden kunnen gaan.

De heer VAN DER WOERD ziet in de MRDH een groot voordeel en dat is de samenwerking tussen coalitie en oppositie. In de commissies brengen die samen een advies uit en beoordelen ze stukken ook samen.

De heer VAN DER MARK heeft het gevoel dat de MRDH de laatste jaren de zaken voor elkaar heeft gekregen. Spreker raadt de heer Keus aan om een tijdje in de MRDH mee te draaien. Dan weet hij een beetje hoe de zaken in elkaar

steken. Het zou slecht zijn als de MRDH zou stoppen maar het moet meer gaan leven.

Mevrouw CLAESSEN ziet de MRDH als een uitvoerend orgaan dat in stand moet blijven. De MRDH staat ver van de burger af. Als de MRDH besluiten gaat nemen, is de inspraak niet geregeld. De inspraak van de burger bij de MRDH is nul terwijl de burger veel gebruik kan maken van inspraak bij de provincie. De provincie moet beleid maken en de MRDH moet plannen en projecten uitvoeren. Als raadslid worstelt zij met het onderscheid tussen beleid, visie en planvorming. Ook weet zij niet goed wie wat doet. Dat kan wat helderder worden gemaakt.

De VOORZITTER merkt op dat er in deze periode door het Rijk, de MRDH en de provincie een investeringsagenda is opgesteld. De drie organen werken hiervoor samen. Er zijn voor de Randstad projecten gedefinieerd waaraan gezamenlijk wordt gewerkt.

De heer KEUS wil nog een tijd meelopen. Hopelijk verandert zijn ervaring ten positieve. Spreker wil niet de indruk wekken dat de MRDH in gebreke blijft. Hij ziet vooral een rol voor de raadsleden om zich meer met de MRDH te bemoeien en zich beter te laten horen. In Rijswijk is het ook voor weinig mensen interessant omdat zij toch maar een beperkte stem in het geheel hebben.

De heer DIELEMAN vindt dat het grote voordeel van de MRDH is dat je bij de raad inbreng kunt leveren. De raad kan die meenemen naar de MRDH. De raadsleden kunnen meedenken over wat er in de metropoolregio gebeurt. De provincie heeft een sterker democratisch mandaat met directe verkiezingen, staan de Staten toch een stuk van de inwoners af. Er komen niet vaak inwoners inspreken over een bushalte bij hen om de hoek. Het helpt als je als gemeente kunt laten zien wat je doet voor het openbaar vervoer en de economie in een metropoolregio.

Mevrouw KIP vraagt wat de heer Dieleman aan de provincie zou willen meegeven om ervoor te zorgen dat de MRDH minder een ver-van-mijn-bedshow wordt.

De heer DIELEMAN denkt dat de contacten tussen de Staten en raadsleden belangrijk zijn. Je moet elkaar weten te vinden. De Staten moeten weten wat er speelt in de gemeenten. De raadsleden kunnen dit doorspelen naar de provincie zoals zij dat ook doen in de MRDH.

De heer KEUS zou het op prijs stellen als de provincie aan de MRDH doorgeeft dat de gemeente Rijswijk zorgen heeft over het openbaar vervoer in de nieuwe wijk en dat de wethouder hierop geen reactie heeft gekregen van de MRDH.

Thema Economisch vestigingsklimaat

Mevrouw BONNEWITS deelt mee dat de heer Aboutaleb bij de Staten op bezoek is geweest. Hij merkte op dat hij de Statenleden niet kende. Vanochtend is hetzelfde aan de hand. De Statenleden en de raadsleden kennen elkaar niet goed genoeg. Het gesprek heeft als doel om elkaar beter te leren kennen en samen aan de slag te gaan. De Staten en de MRDH-gemeenten hebben elkaar

nodig om deze regio te verbeteren. Vroeger ging het alleen maar over gemeentelijke herindelingen terwijl het nu over het mobiliseren van de krachten van de kleine en de grote gemeenten gaat. Samen moet ervoor worden gezorgd dat het economisch vestigingsklimaat voor alle partijen zo goed mogelijk wordt. Het onderlinge gesprek is hierbij onmisbaar. De OESO heeft naar voren gebracht dat de regio procenten laat liggen omdat de samenwerking niet goed genoeg is. De provincie heeft samen met de MRDH een aardig bedrag voor het warmtenet gealloceerd. Het warmtenet gaat banen opleveren maar daarnaast zorgt het 3D-printen ervoor dat er banen verloren gaan. Er moet goed technisch onderwijs op de juiste locatie worden georganiseerd. Iedereen moet dezelfde informatie krijgen waarover gezamenlijk kan worden gesproken.

De heer DE GIER constateert dat de provincie kansen laat liggen en dat de gemeenten zelf zaken gaan oppakken in MRDH-verband. Daar zijn tafels ingericht waar over onderwerpen wordt gesproken die niet bij de MRDH thuishoren maar veel meer bij de provincie passen. De gemeenten bespreken daar welke gezamenlijke initiatieven zij kunnen nemen. Bij die gesprekken zijn de Statenleden niet aanwezig. De Staten of GS hadden deze tafels in het leven moeten roepen om samen met de gemeenten na te denken over de ontwikkeling van deze provincie. Het gaat hier onder andere over de landbouwtafel en de bouwtafel. De discussie over de energietransitie wordt alleen maar in MRDH-verband gevoerd. De provincie staat buitenspel bij de 23 gemeenten die binnen de MRDH samenwerken. Straks ontstaat er een moloch die zich met allerlei beleidsterreinen in de provincie Zuid-Holland gaat bemoeien.

Mevrouw BONNEWITS brengt in het midden dat de gemeenten de provincie kunnen laten weten dat er iets niet goed gaat. Zij kunnen ook meedelen dat er iets wordt georganiseerd.

De heer ZWERUS hoort niets over het economisch vestigingsklimaat. Hij hoort alleen maar iets over communicatiemoeilijkheden. Na de discussie vanochtend gehoord te hebben, constateert hij dat er een groot probleem is en wenst spreker eenieder heel veel sterkte in de toekomst.

De heer HILLEBRAND is het niet vaak met de heer Zwerus eens geweest maar nu neigt hij ernaar om hem gelijk te geven. De provincie is afwezig bij gesprekken over de opgave waarvoor de provincie is gesteld. Vinden de raadsleden dat de provincie niet genoeg presteert of vinden zij dat de heer De Gier een beetje overdrijft?

De heer LUIJENDIJK zegt dat de regio belangen heeft die gezamenlijk moeten worden aangepakt en die met een toekomstvisie te maken hebben. Spreker ziet dat de MRDH in een grotere structuur is ingebed. In zijn raad bestaat het gevoel dat de MRDH een gremium is dat wordt gebruikt voor Den Haag en Rotterdam om draagvlak voor het beleid in de regio te krijgen. Er zijn vandaag geen vertegenwoordigers van deze steden aanwezig. Is dat toeval of willen zij zich aan het overleg onttrekken?

De heer VAN DER MARK zegt dat de raadsleden in de adviescommissie Economisch Vestigingsklimaat hebben zitten prutsen. Nu is er een nieuwe wind

gaan waaien die inhoudt dat de raadsleden van tevoren gaan meedenken. In de commissies ziet spreker heel weinig vertegenwoordigers van de beide grote steden.

De heer VAN DER WOERD vindt de samenwerking tussen de gemeenten en de provincie van groot belang. De MRDH moet een kans worden gegeven. De informatievoorziening wordt gedigitaliseerd. Met de MRDH moet worden doorgegaan maar dan op een betere manier.

De heer DIELEMAN vindt het niet gek dat de gemeenten de gesprekstafels voor het economisch vestigingsklimaat financieren want de gemeenten hebben ervoor gekozen om dit met andere gemeenten op te pakken. Het zou gewenst zijn als de provincie bij de gesprekstafels aanschuift. De volksvertegenwoordigers van de gemeenten en de provincie praten nog te weinig inhoudelijk over de diverse onderwerpen.

Mevrouw WOULDSTRA zou de provincie graag op meer plekken in de regio terugzien. Zij zou zich ook duidelijker moeten laten zien bij de onderwerpen economie en vervoer. Bekeken moet worden welke manier hiervoor het beste is. Via de MRDH kunnen samenwerkingsverbanden tussen de gemeenten worden aangegaan. De gemeenten moeten geen verbod krijgen om te gaan samenwerken.

De heer VAN ROSSUM ziet een belangrijk verschil tussen de MRDH en de provincie. De gemeenten zijn op grond van de informatie van de MRDH op de hoogte van de situatie in andere gebieden in de regio. Bij de provincie is dit niet zo. Hijzelf heeft contact met zijn eigen politieke partij in de Staten. Informatie wordt over en weer gegeven. Over de situatie in de rest van de regio wordt hij niet geïnformeerd.

De VOORZITTER concludeert dat een gesprek met de raadsleden nog een keer moet worden gevoerd. Er komt nog een voortgangsrapportage over de investeringsagenda. Dat kan een goed thema zijn om daarover het gesprek te voeren.

Mevrouw CLAESSEN merkt op dat de regio voor een aantal transitieopgaven staat. Zij zou graag de discussie met de provincie en de stadsregio voeren over de manier waarop de diverse transities moeten worden aangepakt. Economisch vestigingsklimaat is een ondergeschoven kindje bij de MRDH. Hiervoor is geen budget en beleidsruimte. Op korte termijn moeten de hele grote opgaven gezamenlijk worden opgepakt.

De heer DIELEMAN vindt dat de provincie een grote rol moet vervullen om het grotere plaatje te bewaken. Zij kan de gemeenten helpen om over de regiogrenzen heen te kijken in afstemming met de omliggende provincies. Op die manier moet voor een zo goed mogelijk economisch vestigingsklimaat en vervoer in dit deel en de rest van Zuid-Holland worden gezorgd.

De heer ZWERUS deelt mee dat het bedrijfsleven zijn achtergrond is. Spreker hoort veel spreken over het vestigingsklimaat maar hoe denken de bedrijven

hierover? Een ondernemer wil geld verdienen en wil dat de randvoorwaarden goed zijn, de kosten laag zijn en dat de bureaucratische regels snel van tafel gaan. Daarover hoort hij niemand. Er wordt alleen maar een politiek verhaal verteld. Dat is heel droevig.

De heer BRILL zegt dat de MRDH er is. De MRDH heeft een heleboel voordelen maar ook een paar nadelen en dingen die verbeterd moeten worden. De provincie gaat ook over dat gebied van de provincie maar gaat ook over het gebied dat eromheen ligt. De provincie moet ervoor zorgen dat de MRDH contacten onderhoudt met de noord- en de zuidkant van de regio. De afgelopen periode heeft de provincie met de MRDH samengewerkt. Dat heeft geresulteerd in het gezamenlijk uitvoeren van projecten. De provincie werkt nauw samen met de MRDH. Nu moet de provincie ervoor zorgen dat de dingen die nog niet zo soepel lopen, worden aangepast. Hoe kijken de raadsleden hiertegenaan?

De VOORZITTER vraagt of het een idee is om nog een vervolgesprek te voeren over de rapportage over de investeringsagenda voordat de Staten met GS spreken. Spreker proeft dat de aanwezigen hiermee akkoord gaan.

De heer BAKX denkt dat dit heel verstandig is. Het zou zelfs een idee kunnen zijn om structureel een gesprek te plannen met de raadsleden.

Mevrouw VAN DOBBEN DE BRUIJN zou het prettig vinden als er ook raadsleden uit Den Haag en Rotterdam aanwezig zouden kunnen zijn.

De VOORZITTER bedankt de aanwezigen voor hun komst. Het was fijn dat dit gesprek kon worden gehouden.