

Aan de leden van de Gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Van College van B&W

Onderwerp **Afhandeling motie M2022-018 “mogelijke vervroeging groot onderhoud voor geluidsreductie Klapwijkseweg”**

Datum 7 september 2022

Ons kenmerk U22.04151

Geachte raadsleden,

Inleiding

Op 16 juni 2022 heeft uw raad de motie M2022-018 “mogelijke vervroeging groot onderhoud voor geluidsreductie Klapwijkseweg” aangenomen.

Motie M2022-018

1. In overleg met het hoogheemraadschap Delfland in beeld te brengen of het mogelijk is het in 2025 geplande groot onderhoud aan de Klapwijkseweg te vervroegen.
2. In beeld te brengen wat de gevolgen zijn voor onder andere de Meerjaren Investerings Planning (MIP) en de financiële consequenties als het groot onderhoud aan de Klapwijkseweg naar voren wordt gehaald.
3. Op basis van 1 en 2 een voorstel aan de Raad voor te leggen waarin de consequenties van mogelijke vervroeging van het groot onderhoud en maatregelen voor geluidsreductie voor de Raad inzichtelijk worden gemaakt, in relatie tot zowel de Begroting als de daarbij vastgestelde Meerjaren Investerings Planning (MIP).
Op basis van het eventuele besluit van de raad met de bewoners het verdere proces te bespreken en hen te betrekken bij de uitwerking van mogelijke geluidsreducerende maatregelen bij het dan uit te voeren groot onderhoud aan de Klapwijkseweg.

Geen vervroeging groot onderhoud

Op 12 april 2022 is de geluidsoverlast en het geplande groot onderhoud van de Klapwijkseweg besproken in de commissie Ruimte. Vervolgens heeft de raad op 16 juni 2022 de motie “Mogelijke vervroeging groot onderhoud voor geluidsreductie Klapwijkseweg” (M2022-018) aangenomen. Het college gaat niet over tot vervroeging van het onderhoud aan de Klapwijkseweg; in deze raadsinformatiebrief worden de argumenten daarvoor puntsgewijs toegelicht. Ook verwijzen wij naar de gelijktijdige informatieverstrekking aan de raad en de bewoners over toezegging T2022-013 uit de Commissie Ruimte van 12 april 2022 (De wethouder zoekt de (juridische) afspraken uit, o.a. over

wegonderhoud en inrichting fietspad, tussen de provincie en de gemeente over het gedeelte van de Klapwijkseweg dat is overgedragen van provincie aan de gemeente). Deze raadsinformatiebrief geeft u inzicht in de aanpak van en het doorlopen proces rond de afhandeling van de motie.

Afhandeling van punten 1, 2 en 3 van de motie

1. Afstemming met het Hoogheemraadschap van Delfland

De gemeente en het Hoogheemraadschap van Delfland werken nauw samen om de werkzaamheden van de twee partijen gelijktijdig uit te voeren om zo hinder voor omwonenden zo veel mogelijk te beperken. Delfland heeft onder voorbehoud ingestemd met de vervroeging van het project. Er moet nog inzichtelijk gemaakt worden wat de consequenties zijn voor de meerjareninvesterings-raming van Delfland.

Voor het uitvoeren van reeds gepland groot onderhoud aan de Klapwijkseweg is ook door het college bekeken of het groot onderhoud vervroegd kan worden. Op basis van de huidige planning en uitgangspunten zou de realisatie van het groot onderhoud vervroegd kunnen worden. Dat zou betekenen dat de uitvoering zal plaatsvinden in 2024 en 2025. Het vervroegen van het groot onderhoud zou alleen mogelijk zijn als de scope niet uitgebreid zou worden met een onderzoeks-traject met bewoners naar geluidsreducerende maatregelen en de eventuele uitvoering daarvan. Als de raad zou besluiten een onderzoek samen met bewoners uit te laten voeren naar geluidsreducerende maatregelen, dan zou de uitvoering van het groot onderhoud plaatsvinden in 2025 en 2026. De uitvoering van het onderzoek zou meer tijd en geld vragen, waardoor de uitvoering van het regulier geplande groot onderhoud zou worden vertraagd.

2. Overzicht van uit te stellen projecten

Voor het vervroegen van het project “groot onderhoud Klapwijkseweg”, inclusief het uitvoeren van een onderzoek, is interne capaciteit nodig. Om over de benodigde capaciteit te kunnen beschikken kijken wij meerjarig naar de geplande projecten, de beschikbare capaciteit per project en de prioritering van de geplande projecten.

3. Raad vraagt het college af te wijken van prioritering

Op basis van afwegingskaders (onder andere technische noodzakelijkheid) is eerder bepaald welke projecten als eerst uitgevoerd worden. In dit kader betekent het naar voren halen van het groot onderhoud Klapwijkseweg en het uitvoeren van een onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen, dat de projecten “integrale wijkaanpak Sterrenbuurt in Berkel en Rodenrijs” en “aanpak sportvelden CVV veld 1 en TOGB veld 3” zouden moeten worden uitgesteld. De belanghebbenden bij de betreffende projecten zouden dan geïnformeerd moeten worden dat de raad andere prioriteiten heeft gesteld.

Argumenten om niet tot vervroeging over te gaan

Op basis van onderstaande argumenten concludeert het college dat zij het niet wenselijk acht om het groot onderhoud naar voren te halen.

1. Uitstellen van projecten kan vragen oproepen

De projecten die eventueel uitgesteld worden om het onderhoud aan de Klapwijkseweg te vervroegen, kunnen tot reacties leiden in de wijk en bij de sportverenigingen die het betreft. Het uitstel kan vragen oproepen bij de rechtvaardiging voor en de aanpak van de door bewoners van de

Klapwijkseweg ongewenste situatie. Besluitvorming door de raad is noodzakelijk om eventuele klachten en meldingen van andere belanghebbenden rechtmatig te kunnen afhandelen.

2. Precedentwerking

Het verzoek en eventueel besluit om het project “groot onderhoud Klapwijkseweg” te vervroegen, geluidsreducerende maatregelen toe te passen en andere projecten uit te stellen heeft een risico op precedentwerking in relatie tot de uitwerking van de Mobiliteitsvisie, waarbij er waarschijnlijk soortgelijke bovenwettelijke aanpassingen voor vergelijkbare wegen worden verwacht.

3. Invloed van wensen en verwachtingen van de bewoners

Het toepassen van een hogere burgerparticipatietrede leidt tot extra onderzoekskosten en een langere doorlooptijd. Daarmee beïnvloedt dit de geplande uitvoeringsdatum en het kan, bij aanvullende maatregelen, leiden tot extra uitvoeringskosten.

4. De financiële consequenties van de vervroeging van het project

Het investeringsprogramma voor “Wegen” heeft geen onderzoeksbudget om de projectscope “groot onderhoud Klapwijkseweg” uit te bereiden met een onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen. Daarom is een extra budget €150.000,- nodig voor de uitvoering van het onderzoek. Dit is exclusief eventuele meerkosten voor de uitvoering van de geluidsreducerende maatregelen die uit het onderzoekadvies kunnen komen en de benodigde interne uren. Daarnaast verschuift het uitgavenpatroon van de projecten die uitgesteld moeten worden.

Afhandeling toezegging verhoogd fietspad en stil asfalt (T202-013)

De gemeenteraad en de bewoners worden met een aparte brief geïnformeerd over de afhandeling van de toezegging T2022-013 uit de Commissie Ruimte van 12 april 2022 (De wethouder zoekt de (juridische) afspraken uit, o.a. over wegonderhoud en inrichting fietspad, tussen de provincie en de gemeente over het gedeelte van de Klapwijkseweg dat is overgedragen van provincie aan de gemeente).

Met deze brief beschouwen wij de motie als afgedaan.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Mickel Beckers
Gemeentesecretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester