



Fractie CDA Lansingerland
t.a.v. dhr. Van der Stelt

Verzenddatum 18 februari 2020
Ons kenmerk U20.00847

Ruimte & Economie
Ruimtelijk & Economisch beleid
Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Maarten Batenburg
Telefoon
14 010
E-mail
Maarten.Batenburg@lansingerland.nl
Website
www.lansingerland.nl

Onderwerp **Vragen raadslid Van der Stelt over
fietsveiligheid rotonde Oudlandselaan**

Geachte heer Van der Stelt,

Op 16 januari 2020 stelde u raadsragen over de fietsveiligheid bij de rotonde Klapwijkseweg / Boterdorpseweg. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

Vraag 1

Is het college met het CDA van mening, dat er reden tot zorg is over en aanpassing van de rotonde Oudlandselaan/Klapwijkseweg, en wel om de volgende redenen?

Antwoord 1

Nee, wij delen uw mening niet. Het college is zich bewust van de verkeersongevallen sinds de herinrichting van de rotonde Klapwijkseweg/Oudlandselaan. Tegelijkertijd zien wij overwegend een passend weggebruik door de weggebruikers.

Vraag 2

Een veilige fietsoversteek onvoldoende wordt geborgd, omdat het stukje fietspad naar de oversteek niet goed is aangelegd. Voor een fiets-veilige ligging van het fietspad zou het beter zijn het fietspad richting vaart op te schuiven om zodoende een haakse opstelplaats te krijgen voor de oversteek. Een haakse opstelplaats verbetert het zicht en vraagt minder nekrotatie, een ontwerp is die wetenschappelijk en breed wordt onderkend, gezien de toename van het aantal oudere fietsers.

Antwoord 2

Er zijn twee redenen waarom gekozen is voor de huidige inrichting:

Ruimtelijke inpassing: het fietspad past ontwerptechnisch niet dichterbij de vaart.

Verkeersveiligheid: de gekozen hoek heeft tot voordeel dat de snelheid van de fietsers omlaag gaat.

Dat leidt tot beter zicht op en oogcontact met het naderende autoverkeer.

Een lagere aanrijnsnelheid van de fiets geeft de automobilist meer tijd om voorrang te kunnen verlenen.

Vraag 3

Het feit dat de voorrang en inrichting niet eenduidig zijn.

Antwoord 3

Een eenduidig en herkenbaar wegbeeld was voor het college een van de belangrijkste overwegingen bij het aanpassen van de rotondes op de corridor Klapwijkseweg/Boterdorpseweg.

Overall op deze en andere rotondes hebben fietsers en voetgangers voorrang. Dit is aangegeven met bebording. Daarnaast is het in Nederland binnen de bebouwde kom veruit de meest voorkomende voorrangssituatie.

Op de rotonde Oudelandselaan en de rotonde bij de Tobias Asserlaan kiezen wij er voor om de fietser verder van de rotonde te laten oversteken. Hoewel de inrichting hier locatiegericht maatwerk is, is de voorrangssituatie voor fiets- en autoverkeer niet afwijkend.

Voordeel is dat fietsers maar één rijstrook oversteken. Fietsoversteken over twee rijstroken zijn onveiliger. Daarnaast hoeft de automobilist die de rotonde nadert alleen op ander autoverkeer te letten; voor en na de rotonde let men alleen op de fietser en voetganger. Deze verdeling van aandacht verlicht de rijtaak van de bestuurder en is daarom veiliger.

Vraag 4

Het ontbreken van voorwaarschuwborden komende vanuit de richting Pijnacker.

Antwoord 4

Alle benodigde en gewenste bebording is aanwezig. Extra voorwaarschuwing is niet nodig en niet conform de richtlijnen. Wij wijzen er ten overvloede op dat de weginrichting zelfstandig tot het gewenste gebruik moet verleiden. Aanvullende bebording kan ook leiden tot afleiding of een verzwaring van de rijtaak.

Vraag 5

Graag vernemen wij de reactie van het College van B&W alsook welke eventuele aanvullende maatregelen worden overwogen.

Antwoord 5

De rotonde Klapwijkseweg/Oudelandselaan is nu ingericht volgens de meest recente inzichten qua verkeersveiligheid. Het college ziet nog wel kansen om de verlichting bij de fietsoversteken verder te verbeteren. Waar nodig overwegen we het plaatsen van extra verlichting.

Wij verwachten dat wij met deze brief antwoord hebben gegeven op uw raadvragen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Lucas Vokurka
Secretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester