



De leden van de Gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Ruimte & Economie
Ruimtelijke Economische
Strategie

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

Arjan Koopman

Telefoon

14 010

E-mail

info@lansingerland.nl

Website

www.lansingerland.nl

Verzenddatum 13 april 2021

Ons kenmerk U21.02269

Uw brief van

Onderwerp **Stand van zaken zonnepanelen op
station Lansingerland-Zoetermeer**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief geven wij u een update over de stand van zaken met betrekking tot de realisatie van zonnepanelen op station Lansingerland-Zoetermeer.

De partij die eerder door de projectorganisatie Vervoersknoop Bleizo geselecteerd was om zonnepanelen in ruil voor de opbrengsten om niet te realiseren had moeite om de businesscase rond te krijgen. Inmiddels is deze partij volledig afgehaakt, omdat zij geconstateerd hebben deze zonnepanelen niet rendabel te kunnen realiseren. Dat komt doordat de stroomprijs afgelopen periode aanzienlijk gedaald is. Dit in combinatie met een locatie, waarbij ook technische belemmeringen overwonnen moeten worden en geïnvesteerd moet worden in overkappingen leidt tot een onrendabele businesscase. De externe partij heeft aangegeven alleen een mogelijke businesscase te zien op de overkapping van HTM. Dat is echter niet concreet gemaakt. Bovendien gingen de gemaakte afspraken uit van realisatie op alle drie de locaties. Daarom hebben wij afscheid van deze partij genomen.

Verkenning mogelijkheden op de drie locaties

Feitelijk is alleen nog een businesscase rendabel te krijgen door zonnepanelen toe te passen op bestaande daken dan wel rechtstreeks op de grond. Afgelopen periode heeft er nader onderzoek plaatsgevonden naar drie locaties voor de zonnepanelen:

- Een fietsenstalling aan de Zuidzijde van het station naast de bestaande stalling.
In dit gebied zijn veel kabels en leidingen aanwezig. Wel is het mogelijk om zonnepanelen te realiseren boven ongeveer 200 fietsenstallingen. Wel dienen er aanvullende kabels en leidingen naar het bestaande stationsgebouw te worden aangelegd om deze zonnepanelen aan te kunnen sluiten op het elektriciteitsnet van NS en/of ProRail.

- Een overkapping over de noordelijke P+R met daarop zonnepanelen.
Hier treden twee complicaties op: in de ondergrond liggen kabels en leidingen, waardoor de overkappingen grotendeels op palen gefundeerd dienen te worden. Dit werkt zeer kostenverhogend.
- Zonnepanelen op de bestaande overkapping bij de halte RandstadRail van HTM.
Op deze overkapping is het relatief eenvoudig om zonnepanelen toe te passen, omdat hier bij de bouw van de overkapping reeds rekening mee gehouden is. Complicerende factor hier is dat deze vervolgens aangesloten dienen te worden op de stroomvoorziening van HTM, waar de externe partij dan afspraken mee moet maken.

Gesprek met HTM opgestart

Inmiddels is voor zonnepanelen op de bestaande overkapping bij de halte RandstadRail het gesprek met HTM opgestart. HTM wil komende jaren volledig overschakelen op duurzame energie. Het realiseren van zonnepanelen past hierbij. Momenteel werkt HTM een voorstel uit om de zonnepanelen op de overkapping te realiseren.

Voor de andere locaties staan we open om met andere initiatiefnemers in gesprek te gaan om de mogelijkheden voor plaatsing van zonnepanelen te verkennen.

Zodra meer duidelijk is over plaatsing van zonnepanelen op een van de bovenstaande locaties informeren wij u hierover.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Lucas Vokurka
Secretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester