



PvdA Fractie
t.a.v. de heer S. de Groot

Datum 14 februari 2018
Ons kenmerk U18.01208

Afdeling
Ruimtelijke Ontwikkeling
Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Jeroen Koch
Telefoon
14 010
E-mail
info@lansingerland.nl
Fax
(010) 800 40 01

Onderwerp Beantwoording raadsvragen m.b.t.
verkeersoverlast nu en in de toekomst
rond de Oudelandselaan

Geachte heer De Groot,

Op 23 januari 2018 heeft u raadsvragen ingediend over verkeersoverlast nu en in de toekomst rond de Oudelandselaan. Met deze brief geven wij u antwoord op uw vragen.

Vraag 1.

Herkent het college zich in de punten van de inwoners (graag per punt beantwoorden).

Antwoord

Punt 1

Wij zijn bekend met het feit dat op de Oudelandselaan en in de Röntgenstraat tweemaal per dag sprake is van een 'verkeerschaos' door het grote aantal ouders dat hun kinderen per auto op school afzet.

Punt 2

De Boerhaavestraat heeft een functie voor de ontsluiting van de in het gebied aanwezige voorzieningen. De Boerhaavestraat is daarvoor geschikt. Wel is op bepaalde tijden (tijdens het halen en brengen van de kinderen) sprake van kortdurende piekbelastingen.

Punt 3

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van het op te stellen bestemmingsplan voor het centrumplan (bijlage 5 bij het voorontwerpbestemmingsplan). Zowel in de huidige als in de toekomstige situatie wordt de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet overschreden.

Punt 4

Het is ons niet bekend dat er nu (structureel) veel te hard wordt gereden door het vrachtverkeer. De Boerhaavestraat is voldoende breed voor vrachtverkeer en ander verkeer om elkaar op een veilige wijze te passeren.

Punt 5

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van het op te stellen bestemmingsplan voor het centrumplan (bijlage 5 bij het voorontwerpbestemmingsplan). Zowel in de huidige als in de toekomstige situatie wordt de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet overschreden.

Punt 6

De Boerhaavestraat is voldoende breed voor vrachtverkeer en ander verkeer om elkaar op een veilige wijze te passeren. De kruisingen met de Oudlandselaan en de Röntgenstraat worden aangepast om de veiligheid zoveel mogelijk te waarborgen. Dit wordt betrokken bij het uitwerken van het centrumplan.

Punt 7

Het is ons niet bekend dat er in de toekomst een metro gaat rijden op de Oudlandselaan.

Vraag 2.

Wat gaat het college op korte termijn doen om de bestaande geluids- en verkeersoverlast aan te pakken?

Antwoord

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van het op te stellen bestemmingsplan voor het centrumplan (bijlage 5 bij het voorontwerpbestemmingsplan). Zowel in de huidige als in de toekomstige situatie wordt de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet overschreden. In de huidige situatie is er tweemaal per dag voor een korte duur sprake van een 'verkeerschaos' op de Röntgenstraat, doordat veel ouders hun kinderen met de auto naar school brengen en weer ophalen. Feitelijk staat dit los van de centrumontwikkeling. Niettemin willen wij de huidige situatie verbeteren. Gedacht kan worden aan bijvoorbeeld het aanbrengen van een 'keerlus'. Het voordeel van een keerlus is namelijk het verkeer niet meer achteruitrijdend hoeft te keren in de straat, maar vooruitrijdend van richting kan veranderen (de Röntgenstraat loopt immers dood).

Vraag 3.

Wat zijn de gevolgen voor de geluids- en verkeersoverlast vanwege de voorgenomen uitbreiding van het centrum voor de bewoners, worden deze meer of juist minder?

Antwoord

Er zal sprake zijn van een toename aan verkeer en (daarmee) geluid. Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van het op te stellen bestemmingsplan voor het centrumplan (bijlage 5 bij het voorontwerpbestemmingsplan). Zowel in de huidige als in de toekomstige situatie wordt de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet overschreden.

Vraag 4.

Hoe gaat het college de bewoners van nu af aan beter en meer structureel betrekken bij zowel het oplossen van de huidige problemen als de toekomstige te verwachten ontwikkelingen?

Antwoord

Er vinden structureel gesprekken plaats met meerdere belanghebbenden in de omgeving van het centrum. Op 22 januari jl. heeft een gesprek plaatsgevonden met de bestuursleden VVE "Het Mozaïek" over de genoemde punten. De bestaande situatie en de situatie na uitbreiding van het centrum worden nader in beeld gebracht op basis van de aangedragen zorgen. Hierover zal afstemming plaatsvinden met de bestuursleden.

Wij verwachten dat wij met deze brief antwoord hebben gegeven op uw raadsvragen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Ron Jeltema', with a large, sweeping horizontal stroke at the bottom.

Ron Jeltema
Secretaris

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Pieter van de Stadt', with a large, sweeping horizontal stroke at the bottom.

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester