



Aan de leden van de PvdA fractie van de gemeenteraad
van Lansingerland,
mevrouw. P. Verhoef,
de heer V. Xhemaili,
de heer S. de Groot

Datum 1 mei 2018
Ons kenmerk U18.04705

Afdeling
Ruimtelijke Ontwikkeling
Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Tanja Dronkers
Telefoon
14 010
E-mail
info@lansingerland.nl
Fax
(010) 800 40 01

Onderwerp Raadsvragen m.b.t. 'Grote onzekerheid
rond maatregelen om HSL stiller te
maken'

Geachte mevrouw, mijnheer,

Op 5 april 2018 heeft u raadsvragen ingediend over 'Grote onzekerheid rond maatregelen om HSL stiller te maken'. Met deze brief geven wij u antwoord op uw vragen.

Vraag 1.

Was het college al voor de berichtgeving in de pers op de hoogte van het feit dat de frequentie van treinen op HSL-spoor omhoog gaat en er drastische, dure aanpassingen nodig zijn aan het spoor om de HSL zonder vertraging en uitval te laten rijden?

Antwoord:

Voor wat betreft het deel van uw vraag m.b.t. de frequentie: de veranderingen in de frequentie van de treinen over de HSL-Zuid zijn bekend sinds 2013 toen na de Fyra een alternatief pakket door NS is ontwikkeld.

Voor de volledigheid geven wij hieronder aan welke wijzigingen in de dienstregeling zijn doorgevoerd en nog verwacht worden:

Sinds 4 april 2018 rijden er dagelijks twee Eurostar treinen v.v. tussen Amsterdam en Brussel over de HSL, dit zijn dus 4 treinen per dag extra door Lansingerland.

Eurostar houdt de mogelijkheid open om in de toekomst een derde trein per dag in te gaan zetten tussen Amsterdam en Londen.

De IC Brussel rijdt vanaf 9 april 2018 ook over de HSL-Zuid. Tussen Amsterdam en Rotterdam is deze dienst gecombineerd met de IC direct waardoor deze stap niet tot extra treinen door Lansingerland heeft geleid.

De NS heeft overigens aangekondigd vanaf december 2018 de IC Brussel 'los te willen leggen' van de IC direct. Dit betekent dat vanaf dat moment de IC Brussel 12 keer per dag over de HSL-Zuid rijdt v.v. Dit betekent 24 treinen extra per dag door Lansingerland.

Voor wat betreft het deel van uw vraag m.b.t. de aanpassingen aan het spoor die nodig zouden zijn om uitval en vertragingen te voorkomen: de media heeft bericht dat er volgens NS en ProRail een 'systeemsprong' nodig is op de HSL, oftewel veel extra investeringen in de infrastructuur. NS en ProRail hebben dit voorstel echter nog niet officieel ingediend en de staatssecretaris heeft gezegd hier geen geld voor te hebben. Het college is geen partij in deze discussie. Het college constateert wel dat het proces van realisatie van het maatregelenpakket aan de HSL in Lansingerland zowel financieel als procesmatig los staat van de discussie in de media over vertragingen en uitval en aanpassingen van het spoor.

Vraag 2.

Wat vindt het college van deze ontwikkelingen?

Antwoord

De dienstregeling op het HSL spoor en de discussie in de media over het onderhoud ervan is een aangelegenheid van het Ministerie IenW, de NS en ProRail. Het college van Lansingerland gaat daar niet over.

Vraag 3.

Kan het college de Raad op korte termijn informeren hoe het type spoormateriaal dat nu wordt ingezet en het nieuwe type treinen (Intercity Nieuwe Generatie, hierna ICNG), dat over een paar jaar zal worden gebruikt zich, zich zullen gaan verhouden tot de huidige geluidsmaatregelen in de tunnelbak?

Antwoord:

Uit navraag bij het ministerie blijkt dat het exacte geluidsniveau van de ICNG nog niet bekend is. Wel is bekend dat de ICNG bij gelijke snelheid stiller is dan het huidige materieel. De ICNG heeft echter een hogere maximumsnelheid van 200 km/uur t.o.v. 160 km/uur van het huidige IC materieel) zodat vergelijkende uitspraken hierover nu niet kunnen worden gedaan. De ICNG valt qua geluidsproductie in dezelfde categorie als het huidige IC materieel. Het ministerie en ProRail verwachten dat de huidige en toekomstige geluidsmaatregelen in de infrastructuur niet anders 'reageren' op het nieuwe materieel t.o.v. het huidige materieel.

Vraag 4.

Worden de beoogde maatregelen tegen de geluidsoverlast in Lansingerland ondergesneeuwd door de grote technische en financiële problemen waar het gehele HSL-project op nationale schaal mee kampt?

Antwoord:

Nee. Het budget voor de geluidsmaatregelen staat op de begroting van het Ministerie van IenW en staat niet ter discussie.

Vraag 5.

Wat betekent dit alles voor het proces om in co-creatie maatregelen te realiseren om de HSL stiller te maken, zoals vastgelegd in MoU van 6 december 2017?

Antwoord:

De huidige dienstregeling en de voorgenomen dienstregeling zijn niet van invloed op het co-realisatieproces en de te nemen geluidsmaatregelen in Lansingerland. Het uitgangspunt voor deze geluidsmaatregelen zijn de geluidsniveaus uit het Tracébesluit van 1996. Destijds werd ervan uitgegaan dat er veel meer treinen over het HSL-spoor zouden rijden dan nu het geval is en met hogere snelheden. Daarom liggen de geluidsniveaus uit het Tracébesluit hoger dan de huidige feitelijke geluidsniveaus. Het doel van de geluidsmaatregelen die momenteel in het co-realisatieproces voor Lansingerland worden ontwikkeld, is om zoveel mogelijk decibellen te reduceren binnen het budget dat voor Lansingerland is gereserveerd. Dit is zo vastgelegd in het Memorandum of Understanding van 6 december 2017.

Vraag 6.

Is het college voornemens om op korte termijn in contact te treden met de minister en/of staatssecretaris over deze kwestie, met het doel toch op korte termijn tot minder herrie van HSL te komen?

Antwoord

Nee. Er is een proces van co-realisatie gaande waarin zowel het ministerie IenW, ProRail, Infrasppeed, de Stichting Stop Geluidsoverlast HSL en de gemeente Lansingerland in gezamenlijkheid en goed overleg werken aan een maatregelenpakket voor geluidsreductie aan de HSL Lansingerland. Het college ziet geen aanleiding voor aanvullend overleg met de minister.

Wij verwachten dat wij met deze brief antwoord hebben gegeven op uw raadvragen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Ron Jeltema', with a large, sweeping horizontal stroke at the bottom.

Ron Jeltema
Secretaris

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Pieter van de Stadt', with a large, sweeping horizontal stroke at the bottom.

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester