



Schriftelijke vragen aan het college (Art. 37 – Reglement van Orde)

Registratienummer:
(In te vullen door de raadsgriffie)

Datum: 5 november 2018

Aan de voorzitter van de raad.

Steller van de vragen: Jan Pieter Blonk

Onderwerp: Station Lansingerland-Zoetermeer – Dek boven A12 moet van z'n plek

Inleiding:

In het AD Haagsche Courant – Stad en Regio van 5 november 2018 laat de Zoetermeerse wethouder Marc Rosier weten dat het in aanbouw zijnde, in Lansingerland gelegen, station Lansingerland-Zoetermeer kampt met forse technische problemen. De kop van het artikel “Dek boven A12 moet van z'n plek” (Zie bijlage). In het artikel worden de problemen beschreven.

De bouwer van het nieuwe station Lansingerland-Zoetermeer moet het betonnen dek boven de A12 en de spoorlijn Den Haag-Gouda optillen om de rubberen blokken, vanwege een productiefout, onder de loodzware constructie te vervangen.

Aanvankelijk zou het station 9 december 2018 in gebruik genomen worden. Door allerlei vertragingen is de openingsdatum een tijd geleden al verschoven naar mei 2019.

Het college wordt verzocht, de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

- Waarom heeft u de gemeenteraad van Lansingerland niet geïnformeerd? U weet dat het zeer ongebruikelijk is dat de gemeenteraad info, zeker van deze omvang, via de krant moet vernemen.
- Kan de gemeenteraad er van op aan dat het station in mei 2019 open gaat, zodat NS, RandstadRail en bus dan het nieuwe station in de dagelijkse dienstregeling kunnen opnemen?
- Liggen nu de werkzaamheden stil betreffende het aanbrengen van de overkapping van het deel RandstadRail op het dek boven A12 en het NS spoor?
- Welke werkzaamheden liggen nu stil of worden vertraagd door dit technische probleem?
- Is de veiligheid op enig moment in het geding geweest?
- Kan de veiligheid tijdens het herstel gegarandeerd worden en zo ja hoe?
- Wie is verantwoordelijk voor de technische problemen?
- Wie moet de kosten van herstel betalen?
- Wat zijn de kosten om de blokken te vervangen?
- Als de aannemer verantwoordelijk is voor de kosten, kan hij dan de kosten dragen die verbonden zijn aan het herstel?
- Zo nee, wie draait dan voor de rekening op?

Ondertekening en naam,

Jan Pieter Blonk, Leefbaar 3B

DICHENDAM

ait ingegoooid bij nderdagverblijf

hulpen van kinderdag-
blij Piggelmee zijn za-
dagavond gesneuveld.
rvoor zijn zes ver-
choen in de leeftijd van
tot 17 jaar aangehoor-
n. Ze zijn afkomstig uit
dichendam en Den
eg. Naast het vernie-
van de hulpen met be-
s van slooptegels
ben de jongens ook
nastigstelegen afval-
tainer in de brand ge-
en. De brandweer
de dit brandje.



AAG

lijke plaats Vermolen

erkrans Vermo-
it tijdelijk een
standplaats door
zaamheden op
plein in het con-
Den Haag. De
nids afgelopen
er geopend tot
wisseling, staat
id meter ver-
hoogte van de
en de Pri-
jaar eindigde
len op plaats
Driebolentest.

ICAM

rekers cht

ers widen
het begin
g toeslaan
aan de
van Stof-
edschen-
meerde
er cirkelde
boven de
vergeefse
ns - naar
annen van
er oud.
ante huid
sept ge-

Dek boven A12 moet van z'n plek

De bouwer van het nieuwe sta-
tion Lansingerland-Zoetermeer
moet het betonnen dek boven
de A12 en de spoorlijn Den
Haag-Gouda weer optillen. Hij
gaat de rubberen blokjes onder
de loodzware constructie ver-
vangen vanwege een productie-
fout.

Rémon van Zuijlen
Zoetermeer

Op de grens van Zoetermeer en
Lansingerland, boven de A12, ver-
rijst een nieuw station voor rand-
stadrail, trein en bus. 9 december
moeten de eerste NS-sprinters
stoppen op het station dat wegens
een reeks tegenvallers dan nog lang
niet af is. Alleen de meest noodzak-
kelijke delen zijn die datum in be-
drijf.

Het vervangen van de rubber
blokjes onder de betonnen dekon-
structie is opnieuw openthoud
voor de bouwer, die al in tijdsnood
zit. Het gaat om een groot deel van

**De afwijkingen
hebben gevolgen
voor de levensduur
van de blokken**

-Marc Rosier, wethouder

de 162 rubberen blokken onder het
enorme dek dat zowel snelweg als
spoor overbrugt. De honderd fout
geproduceerde blokken dragen on-
der meer de 48 meter lange liggers
over het spoor. De 61 meter lange
liggers over de A12 zouden wel op
goede blokken rusten.

De opdrachtgevers voor de bouw
van het station, de gemeenten Zoe-
termeer en Lansingerland en de
Metropoolregio Rotterdam-Den
Haag, ontdekten onlangs dat een



A Wethouder Marc Rosier (ver-
keer). afbeelding: J. de Vries

deel van de zogenoemde rubberen
'oplegblokken' niet goed is ge-
maakt. Het zijn blokken van lagen
rubber en staal die als een buffer
tussen de betonnen staanders en de
betonnen dekdelen zitten. Volgens
een woordvoerder van de gemeente
Zoetermeer is door een productie-
fout bij een deel van die blokken de
betonnen buitenrand gaan wijken.
Daardoor kan er water binnendrin-
gen en gaan de stalen delen moge-
lijk roesten.

De rekening voor deze monster-
operatie gaat naar de bouwer en
zijn leveranciers. „De afwijkingen
hebben geen gevolgen voor de vei-
ligheid van de constructie van het
viaduct, maar wel voor de levens-
duur van de oplegblokken. Wij
hebben aangegeven dit niet te ac-
cepteren”, meldt de Zoetermeerse
verkeerswethouder Marc Rosier.

De bedoeling is nu het complete
dek tot zo'n 15 millimeter op te til-
len. Voor 1 december moeten de
blokken in het viaductdeel boven
het spoor zijn vervangen. Wethou-
der Rosier verwacht dat, ondanks
de al grote tijdsdruk, de eerste tre-
nen toch op 9 december op het sta-
tion stoppen. Wat de gevolgen zijn
voor de planning van de randsta-
d rail is nog onduidelijk.

Mys

Spannen
Harry, H
mysterie
gouda de
menten
laatste 17
a Harry
20.30, 18



06.00 T
is de ch

18.30

19.30

20.30



21.30

22.30

23.30

00.30

OVER

11 E

09.

12.

13.

14.

Verzekeraars:

Huizen

**Uit alle delen van
Nederland komen
meldingen over
huizen die scheuren
vertonen, omdat ze
verzakken door de
droogte. Het leidt
soms tot duizenden
euro's schade.**

Eric Reijnen Ruttens
Sander van Mersbergen
Zevenaar

Deze krant meldde eerder
gemeente Zevenaar tiendu-
dingen zijn binnengeko-
woningseigenaren die ad-
ben, omdat hun huis
droogte aan het verzak-
weekend kwamen daar
vanuit onder meer Utre-
chem, Oudezand en de
terdam bij. In Limburg
het waterschap of hu-
leiden. In Zaanstad zij-
gin van de zomer al m-
nengekomen.

Bewoners zien plo-
ren in muren en vlo-
alsof een deel van de
is verzakt”, meldt
Ijken uit Gorinche-
stamt uit 1925 en
bouwde.

Experts stellen
vooral speelt bij w-
met palen, maar
ondergrond zijn
woningen kunne
het lage grondv-
eursadviesburea
dat er mogelijk
zen in Nederlan-
gen van die lag-
„Het is niet zo-
een droge zom-
worden. Er za-
den zijn, ma-
moeilijk in te
woordvoerd
moedt dat ha-

D