

Aan de fractie van Wij Lansingerland
t.a.v. dhr. Alsemgeest & dhr. Jumelet

Van	College van B&W
Onderwerp	Beantwoording raadsvragen over deelauto's in Lansingerland
Datum	23 november 2021
Ons kenmerk	U21.06541
Uw brief van	1 november 2021
Uw kenmerk	

Geachte heren Alsemgeest en Jumelet,

Op 1 november 2021 heeft u raadsvragen ingediend over deelauto's in Lansingerland. Met deze brief geven wij u antwoord op uw vragen.

Vraag 1.

Bent u bekend met het artikel 'Deelauto's worden nauwelijks gebruikt' in het Algemeen Dagblad, d.d. maandag 1 november 2021?

Antwoord 1.

Ja.

Vraag 2.

Hoeveel deelauto's en hoeveel deelauto-punten zijn er op dit moment (01.11.21) actief c.q. operationeel in Lansingerland?

Antwoord 2.

Er zijn momenteel 3 deel autoconcepten actief in Lansingerland, te weten de volgende:

Mywheels

In Lansingerland alleen bij het gemeentehuis beschikbaar en exclusief voor medewerkers van de gemeente.

Greenwheels

3 locaties in Berkel en Rodenrijs.

Snappcar

Dit is een particulier autodeelconcept waarbij particulieren hun eigen auto kunnen delen. Het aanbod hiervan is zeer wisselend.

Vraag 3.

Heeft u een actueel beeld van het gebruik (aantal keren en aantal kilometers) van deelauto's in Lansingerland?

Antwoord 3.

Nee. Wij beschikken niet over data van de deelauto aanbieders in Lansingerland.

Vraag 4.

Verwacht u op een termijn van nu tot 31.12.22 dat er meer deelauto's en deelauto-punten actief c.q. operationeel zullen worden? Zo ja, hoeveel?

Antwoord 4.

De mogelijkheid hiertoe staat open, afhankelijk van marktpartijen die ons hierover benaderen. Mocht een partij de gemeente benaderen, dan zijn we bereid medewerking te verlenen.

Vraag 5.

Tijdens de beeldvormingsavond over het komende mobiliteitsplan, werd onzes inziens sterk geleund op het concept deelauto. Kunt u concreet kwantificeren op welke wijze dit gerechtvaardigd wordt in de komende 5 a 10 jaar?

Antwoord 5.

Tijdens de beeldvormende avond zijn een aantal onderwerpen van de mobiliteitsvisie uitgelicht, waaronder deelmobiliteit. Er is gesproken over een verbreding van het aanbod van vervoerwijzen, waardoor onze inwoners meer keuzemogelijkheden hebben voor een verplaatsing en waaraan dit allemaal kan bijdragen. Verder is aangegeven dat de gemeente Lansingerland marktpartijen die een deelconcept aanbieden, medewerking van de gemeente kunnen verwachten, maar dat we niet zelf actief de markt benaderen.

De concept mobiliteitsvisie, welke op 7 december 2021 staat geagendeerd voor de Commissie Ruimte, beschrijft de ambities onder andere op het gebied van deelmobiliteit. De ambitie zoals verwoord in de mobiliteitsvisie is redelijk afwachtend.

Het is nu niet te kwantificeren wat dit voor onze gemeente betekent in de door u gestelde termijn. Volgens het Kennisinstituut in Mobiliteitsbeleid waaraan het AD-artikel refereert, is parkeerbeleid een belangrijke knop om aan te draaien wil het deelautogebruik beter aanslaan. Voorbeelden als betaald parkeren en lagere parkeernormen worden hierbij aangehaald. De mobiliteitsvisie schept naast het kader voor deelmobiliteit ook het kader voor het verder uitwerken van nieuw parkeerbeleid.

Vraag 6.

Wat is uw verwachting met betrekking tot de deelauto in Lansingerland voor de komende 5 a 10 jaar en op welke wijze landt dit in het mobiliteitsplan?

Antwoord 6.

Deelmobiliteit zal de komende jaren naar verwachting nog groeien in omvang. Ook worden de initiatieven steeds volwassener in aanpak en marktpositie.

In de mobiliteitsvisie staan de ambities die wij hebben met betrekking tot deelmobiliteit. Dit wordt vervolgens uitgewerkt in een mobiliteitsplan/uitwerkingsplan met uitvoeringsprogramma. De uitwerking ervan wordt pas nadat de mobiliteitsvisie definitief is. De visie is tenslotte het kader dat de gemeenteraad ons meegeeft voor verdere uitwerking.

Vraag 7.

Als u het bij 1 genoemde artikel leest en dit houdt naast uw eerder bij de beeldvorming uitgesproken ambitie m.b.t. de deelauto, brengt dit voor u dan richting de mobiliteitsvisie een gewijzigd beeld van dit onderwerp in de mobiliteitsvisie?

Antwoord 7.

Nee. De ambitie om meer (verschillende vormen van) deelmobiliteit aan te bieden aan onze inwoners om daarmee meer keuzemogelijkheden om te verplaatsen te bieden blijft lezende het artikel overeind. Ook onze rolopvatting om de markt te volgen en waar mogelijk de ruimte bieden in Lansingerland kan volgens ons ongewijzigd blijven.

Deelmobiliteit heeft Lansingerland veel te bieden. Bijvoorbeeld het tegengaan van vervoerarmoede, om bij te dragen aan vervoermogelijkheden tussen de kernen, om in te kunnen zetten als first- en last mile, etc.. Op welke wijze dit uiteindelijk een plek krijgt in bijvoorbeeld het nieuwe parkeerbeleid werken we uit in het uitvoeringsplan/mobiliteitsplan.

Vraag 8.

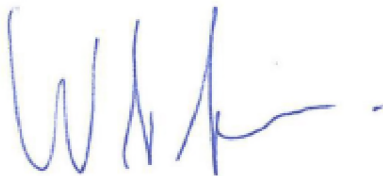
Graag vragen wij u deze raadvragen voor de behandeling van de mobiliteitsvisie te beantwoorden en aan de raad toe te sturen opdat deze onderdeel kunnen uitmaken van de discussie.

Antwoord 8.

Met het verzenden van deze brief op 23 november voldoen we aan uw verzoek.

Wij verwachten dat wij met deze brief antwoord hebben gegeven op uw raadvragen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



drs. Wilma Atsma
Gemeentesecretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester