

De leden van de Gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Van College van B&W

Onderwerp **Ontwikkelingen elektrisch rijden en afdoening moties M2022-010 en toezeggingen T2022-001 en T2022-030**

Datum 1 november 2023

Ons kenmerk U23.04730

Geachte raadsleden,

In het Coalitieakkoord 2022-2026 “Samen verantwoord verder” is ten aanzien van elektrisch rijden op eigen opgewekte zonne-energie opgenomen: “we onderzoeken op welke wijze we het mogelijk kunnen maken voor de inwoners, die op de openbare weg parkeren, om de elektrische auto te koppelen aan hun woning voor het opladen en mogelijk terug leveren van stroom en gaan met de uitkomsten aan de slag”. Om hieraan uitvoering te geven, hebben wij een extern advies gevraagd. Dit advies brengt alle aspecten waarmee wij rekening moeten houden goed in beeld. Bij het opstellen van het integrale onderzoeksrapport zijn we uitgegaan van een totaaloverzicht van de voor- en nadelen en aspecten, waarmee rekening moet worden gehouden bij verlengde private aansluitingen. Het mogelijk maken van de VPA's is een aparte afweging.

Tijdens de Beeldvormende raadsbijeenkomst op 30 augustus jl. is het onderzoek “Verlengde private aansluiting in de gemeente Lansingerland” aan alle geïnteresseerden gepresenteerd en op 13 september jl. heeft de commissie AB hierover van gedachten gewisseld en hetgeen is besproken, heeft het college nader uitgewerkt in deze raadsinformatiebrief. Het gesprek hierover vindt plaats in een tijd, waarin de ontwikkelingen op het gebied van energietransitie, het elektriciteitsnetwerk en elektrisch rijden heel hard gaan. In de bijlage (T23.06172) vindt u een overzicht van deze actuele ontwikkelingen (o.a. veranderingen in wet- en regelgeving, elektrische deelauto's, laadpleinen, snellaadinfrastructuur, laadinfrastructuur bij bedrijven etc.) Daarbinnen gaan we op zoek naar een verdere uitwerking van generiek laadbeleid waar alle inwoners gebruik van kunnen maken.

Met het uitvoeren van het onderzoek, de presentatie tijdens de beeldvorming, de bespreking in de commissie en deze toelichtende brief, beschouwen wij motie M2022-010 en toezeggingen T2022-001 en T2022-30 als afgedaan. De motie had als strekking dat de raad in 2023 zou worden geïnformeerd over de onderzoeksresultaten inzake de VPA's. De toezeggingen hadden betrekking op het uitvoeren van een integraal onderzoek naar het laden door inwoners door middel van de opgewekte elektriciteit van zonnepanelen en het onderzoek doen naar ervaringen van de gemeente Soest over de VPA's. Deze ervaringen zijn meegenomen in het uitgevoerde onderzoek door het onderzoeksbureau.

In de komende tijd blijven we deze relevante ontwikkelingen nauwgezet volgen en continueren we de aanpak om vraag- en aanbodgestuurd laadpalen te plaatsen voor onze inwoners, zodat er steeds voldoende laadinfrastructuur aanwezig is voor al onze inwoners. Ook blijven wij de groei van elektrische voertuigen faciliteren door het continu uitbreiden van publieke elektrische laadinfrastructuur. Zodra er nieuwe ontwikkelingen of relevante innovaties zijn ten aanzien van het elektrisch rijden of andere mogelijkheden voor inwoners om duurzaam opgewekte energie te benutten, brengen wij u daarvan op de hoogte door middel van de actualisaties van de Duurzaamheidsagenda.

Het onderzoeksrapport heeft geholpen bij de bewustwording over dit onderwerp en wat het met zich meebrengt wanneer je verlengde private aansluitingen mogelijk zou willen maken. Alle informatie draagt bij aan een goed onderbouwde besluitvorming. Conform het huidige kader ('Kader voor de plaatsing laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen', collegebesluit 29 april 2021) zijn VPA's niet toegestaan in onze gemeente. Het onderzoek is voor het college een bevestiging van het huidige beleid. Om deze reden zetten wij op dit moment niet in op een pilotproject met verlengde private aansluitingen. We streven naar een toekomstbestendige en inclusieve energietransitie, waarbij iedereen die dat wenst de beschikking kan hebben over een (publieke) laadpaal. Verder is het van belang dat onze inwoners, zo goed en veilig mogelijk gebruik kunnen blijven maken van de openbare ruimte. Waarbij zij niet gehinderd worden door kabelgoten of andere elementen op of over het trottoir. De kwaliteit van de openbare ruimte willen wij minimaal op het huidige kwaliteitsniveau houden en zorgdragen dat deze beschikbaar is voor noodzakelijke werkzaamheden in de ondergrond, zoals de uitbreiding van het elektriciteitsnet en warmtenetten, vervanging van de riolering en vervanging of uitbreiding van telecommunicatie. De overige redenen om nu niet in te zetten op verlengde private aansluitingen staan uitgebreid beschreven in het onderzoeksrapport.

Veel raadsfracties willen ook graag toewerken naar een toekomstgerichte oplossing voor het opwekken, gebruiken en terugleveren van (zonne)energie. In het kader van het algemeen belang zijn wij van mening dat de meeste elektrische rijders, die voor het laden aangewezen zijn op de openbare ruimte, gebaat zijn bij de uitrol van de laadinfrastructuur in de openbare ruimte. Door nu te focussen op verlengde private aansluitingen wordt deze uitrol van openbare laadpalen vertraagd. De meest toekomstgerichte oplossing ligt op dit moment in het continueren van de inzet op laadinfrastructuur in de openbare ruimte. Aan de hand van actuele ontwikkelingen bezien we of in het belang van onze inwoners aanpassing in de toekomst noodzakelijk is. We houden graag de ogen open voor kansen voor onze inwoners om zoveel mogelijk zelf duurzaam opgewekte energie te benutten. In onze gemeente werken we de komende tijd aan actualisatie van de laadpalenkaart. Nieuwe gebiedsontwikkelingen, zoals o.a. Wilderszijde, nemen wij hierin mee. Bij elke gebiedsontwikkeling dient de gemeente conform het Bouwbesluit voorzieningen aan te leggen, zodat laadinfrastructuur mogelijk wordt. Bij het actualiseren van deze laadpalenkaart gaan we ook op zoek naar locaties voor de realisatie van laadpleinen, zodat we in de toekomst voorzien in de toenemende behoefte aan het laden van elektrische voertuigen. Naar verwachting is de actualisatie van de laadpalenkaart volgend jaar gereed.

Wij houden de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden nauwgezet in de gaten en zijn er belangrijke ontwikkelingen, dan informeren wij u daarover.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Mickel Beckers
Gemeentesecretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester

Bijlage

- T23.06172 - Ontwikkelingen elektrisch rijden