

Aan de leden van de commissie Ruimte

Van	College van B&W
Onderwerp	Evaluatie parkeerschijfzone Terpstraat
Datum	7 december 2021
Ons kenmerk	U21.06855

Geacht commissielid,

In de Commissie Ruimte van 3 december 2019 hebt u portefeuillehouder Fortuyn verzocht een parkeerschijfzone in te stellen in de Terpstraat. Over de voortgang en de inwerkingtreding van de parkeerschijfzone ontving u een brief op 7 april 2020. Na de behandeling van de bezwaarschriften stelden wij de parkeerschijfzone in augustus 2020 in werking. Portefeuillehouder Fortuyn sprak met u af, dat hij de werking van de parkeerschijfzone na een jaar zou evalueren. Het jaar is nu verstreken en aansluitend evalueerden wij de parkeerschijfzone. In deze brief brengen wij u op de hoogte van onze bevindingen. De eindconclusie is dat wij de parkeerschijfzone ongewijzigd in stand laten.

Parkeermogelijkheid centrumbezoekers sterk verbeterd

Voor de invoering van de parkeerschijfzone in de Terpstraat was de parkeerdruk hoog. De parkeerplaats stond doorgaans zeer vol en werd vaak gebruikt door de winkeliers en hun personeel. Hierdoor was er minder parkeerruimte over voor bezoekers. Na de invoering van de parkeerschijfzone hielden wij meerdere parkeertellingen, ook in de omliggende woonwijk. Deze tellingen hielden we van maart tot en met november, in verschillende fasen van de “Corona-periode”. Uit alle tellingen bleek dat er nagenoeg altijd meer dan voldoende parkeerruimte was voor centrumbezoekers op het parkeerterrein. Dit doel beoogde uw commissie ook toen u vroeg een parkeerschijfzone in te stellen. Wij zagen dat de parkeerdruk hoger was op woensdagen (marktdag) en zaterdag. Deze hogere parkeerdruk was overigens niet altijd aanwezig op deze dagen. Ondanks de soms hogere parkeerdruk waren er doorgaans nog steeds parkeerplaatsen beschikbaar voor centrumbezoekers. Door de parkeerschijfzone met een beperkte parkeerduur van twee uur blijft er doorstroming in parkeren. Hierdoor verbetert de gebruiksmogelijkheid.

Geen verschuiving parkeerdruk

In onze parkeertellingen telden wij ook in de omliggende woonwijk, die ligt tussen de Laan van Romen en de Klapwijkseweg. Hierdoor kregen wij een beeld of er een ongewenste verplaatsing optrad van langparkeerders naar de woonwijk. Wij zagen dat alleen de Laan van Romen tijdens winkelopeningstijden erg druk is. Deze straat is de scheidslijn tussen de parkeerschijfzone en het woongebied. In het woongebied zelf bleek dat er veel beschikbare parkeerplaatsen waren tijdens de winkelopeningstijden. Dit geldt

overigens ook in de avonduren en nachten. Wij concludeerden dat, na de invoering van de parkeerschijfzone, geen situatie is ontstaan waarin bewoners hun auto niet meer konden parkeren in de buurt van hun woning. We hebben uit deze woonwijk ook geen parkeerklachten ontvangen na de invoering van de parkeerschijfzone.

Ervaringen winkeliersvereniging, handhavers en inwoners

Winkeliersvereniging

We spraken de secretaris van de Winkeliersvereniging. Hij was zeer positief over de parkeerschijfzone. Hij had vooral tevreden reacties van winkeliers en hun klanten had ontvangen in het afgelopen jaar. De winkeliersvereniging merkt het verschil tussen de periode van voor en na de invoering van de zone. Na de invoering van de zone kunnen de klanten/centrumbezoekers hun auto goed parkeren. Namens het bestuur zei de secretaris dat hij graag ziet dat de parkeerschijfzone in zijn huidige vorm in stand blijft.

Handhavers

Na de invoering van de parkeerschijfzone is op diverse tijdstippen gecontroleerd op de naleving ervan. In de eerste periode na de invoering zijn waarschuwingen uitgedeeld bij automobilisten, die de verplichte parkeerschijf niet hadden neergelegd. Na de gewenningsperiode is een klein aantal bekeuringen uitgedeeld. Het algemene beeld is dat automobilisten de parkeerschijfzone juist gebruiken. De gemeentelijke handhavers (boa's) nemen het parkeerterrein in hun reguliere surveillances mee. Er is geen aanleiding om de handhaving aan te scherpen.

Inwoners

Slechts sporadisch ontvingen wij een melding. De meldingen, die wij kregen, gingen vooral om het verkrijgen van een extra ontheffing of bezoekersontheffing. Voor de evaluatie hebben we de inwoners van onder meer de Terpstraat gevraagd naar hun ervaringen. Deze inwoners komen in aanmerking voor een ontheffing en zijn voor het parkeren van hun voertuig aangewezen op de Terpstraat. Wij stuurden hen een reactieformulier. Voor alle andere inwoners en mogelijke belanghebbenden hebben we een oproep gedaan via onze website. Wij ontvingen uiteindelijk alleen reacties van inwoners van de Terpstraat/Kerk singel. Dit zijn ook diegenen, die het meest zijn aangewezen op de Terpstraat voor het parkeren van hun auto. Uit de reacties kwam een aantal opmerkingen naar voren. Samengevat en in hoofdzaak luiden de opmerkingen:

- Tevreden over de werking van de zone;
- Wens voor een tweede ontheffing;
- Wens voor een bezoekersontheffing;
- Verder moeten lopen bij het bezit van twee auto's;
- Meer handhaving gewenst

Onze reactie op de gemaakte opmerkingen

De gemaakte opmerkingen waren met name gerelateerd aan inwoners, die beschikken over twee (of meer) auto's of met enige regelmaat bezoek ontvangen. Bij de invoering van de parkeerschijfzone verstrekten we op aanvraag één ontheffing. Wij verstrekten geen tweede ontheffing. We boden wel de mogelijkheid om meerdere kentekens op een ontheffing te zetten. Hier maakten een paar inwoners gebruik van. Wij hebben besloten om de huidige wijze van ontheffingsuitgifte in stand te laten en geen tweede ontheffingsmogelijkheid in te voeren. De reden hiervoor is dat in de Nieuwstraat een vergelijkbaar regime met ontheffingen bestaat. Het is niet wenselijk om onderscheid te maken. Uit onze parkeertellingen blijkt dat er op het parkeerterrein 's avonds en 's nachts heel veel vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor de inwoners. Dit zijn vooral de momenten dat inwoners thuis zijn. Overdag zijn er doorgaans ook voldoende

beschikbare parkeerplaatsen aan de Terpstraat. Daarnaast zijn er overdags in de directe omgeving ook meer dan voldoende parkeerplaatsen beschikbaar.

Over de handhaving gaven wij hierboven al enige uitleg. Wij hebben gehandhaafd. Verder bleek uit parkeertellingen dat er bijna altijd voldoende ruimte is op het parkeerterrein. Bezoekers kunnen hun auto dan goed parkeren. Hierdoor is handhaving op langparkeerders minder nodig. Wij hebben in het afgelopen jaar ook geen excessen gezien. Op zaterdag en woensdag (marktdag) is het wel drukker met parkeren. Op deze dagen houden we regelmatig toezicht.

Conclusie: de parkeerschijfzone blijft ongewijzigd in stand

In het verleden stond het parkeerterrein aan de Terpstraat nagenoeg helemaal vol. Op alle dagen van de week. Het parkeerterrein werd vaak gebruikt door winkeliers en winkelpersoneel. Bezoekers hadden minder parkeerplaatsen tot hun beschikking. Zij moesten vaak langer zoeken of rondrijden voor een parkeerplaats. Na de invoering van de parkeerschijfzone veranderde de parkeersituatie. De parkeerschijfzone is nu ruim een jaar van kracht. In deze periode bleek dat er voor bezoekers veel meer ruimte was om hun auto te parkeren op het parkeerterrein. Dit gold ook in de periode waarin er nauwelijks tot geen beperkende maatregelen waren vanwege de Coronapandemie. In de omliggende woonwijk trad geen parkeeroverlast op. De winkeliersvereniging pleitte in het verleden voor een parkeerschijfzone. In de evaluatie ontvingen wij een zeer positieve reactie van hun woordvoerder. De algemene conclusie is dat de parkeerschijfzone voorziet in een behoefte en dat er geen negatieve uitstraling is naar de omliggende woonwijk. Gelet op de bevindingen in de evaluatie laten de parkeerschijfzone ongewijzigd in stand.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Esther Boonstra
plv. Gemeentesecretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester