

Aan VVD-fractie
T.a.v. de heer C. Toussaint

Van	College van B&W
Onderwerp	Raadsvragen inzake "hardrijders afremmen"
Datum	16 april 2024
Ons kenmerk	U24.01454
Uw brief van	21 maart 2024

Geachte heer Toussaint,

Op 21 maart 2024 stelde u raadsvragen over het afremmen van hardrijders. Deze vragen stelde u na het lezen van een artikel in het automagazine Topgear. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

Vraag 1

Heeft u kennis genomen van dit artikel?

Antwoord

Wij hebben kennisgenomen van het artikel in Topgear. In dit artikel staat dat het kleine Engels dorpje Long Newnton last had van hardrijdende automobilisten. Ze hadden geen geld voor flitspalen en trajectcontroles. Het dorpje had wel geld voor het planten van bloemen en plantjes. Na het planten bleek dat het aantal hardrijders daalde.

Vragen 2 t/m 5

2. Hoe kijkt het college tegen dit onderzoek aan?

3. Kan het college een straat of gebied aangeven die hiervoor in aanmerking zou kunnen komen?

4. Is het college bereid een pilot uit te voeren?

5. Welke kosten zijn hier mee gemoeid en kan het college hier een inschatting van maken?

Antwoord

Zover wij weten is deze maatregel alleen in het Engelse plaatsje Long Newnton toegepast. In het artikel staat dat er een verband *kan* zijn tussen de plaatsing van de planten en het rijgedrag. Er zijn geen onderzoeksgegevens bekend, die bijvoorbeeld aantonen dat er een causaal verband is, het aantal ongevallen is afgenomen of dat er sprake is van afleiding. Vanuit het CROW *) en de SWOV **) zijn hierover ook geen gegevens en/of kosten bekend. Bij bepaalde maatregelen is het bekend dat er gewinning kan optreden en het effect in de loop van de tijd (flink) afneemt. Wij vinden het niet opportuun om voor deze maatregel een pilot uit te voeren. Wij bieden inwoners in onze gemeente regelmatig snelheidsdisplays aan. Juist om gewinning te voorkomen rouleren deze door de gemeente. Hierop ontvangen wij goede respons.

Vragen 6 t/m 8

6. Zijn er (alternatieve) financieringsmogelijkheden zoals bijvoorbeeld ‘tegels eruit, groen erin’ of ‘nul verkeersslachtoffers’?

7. Op welke manier kunnen inwoners van een straat een bijdrage leveren aan het ‘verbloemen’ van de straat?

8. Zijn er nog andere punten naast eventuele kosten waar er rekening gehouden moet worden?

Antwoord

Inwoners kunnen geveltuinen aanbrengen. Dit is een strook beplanting, die een inwoner tegen de gevel van zijn/haar eigen woning aanbrengt. Geveltuinen leveren een bijdrage aan de uitstraling en leefbaarheid van een straat. De kosten hiervoor dragen inwoners zelf. Wij houden niet bij hoeveel geveltuinen er zijn. We hebben wel enkele spelregels opgesteld. Wanneer een inwoner zich aan de spelregels houdt, dan kan hij/zij de geveltuin zonder toestemming aanleggen. De spelregels staan op onze website:

<https://www.lansingerland.nl/direct-regelen/wonen-verhuizen-verbouwen/groen/geveltuinen/30851/>

Naast het aanleggen van geveltuinen is er ook de mogelijkheid om groen in zelfbeheer te nemen. Dit heeft een iets andere insteek. Bij geveltuinen vervangen inwoners verharding door beplanting. Bij zelfbeheer onderhouden inwoners bestaand groen zelf. Het voordeel is dat ze zelf wel aanvullende beplanting mogen aanbrengen. Inwoners kunnen het groen tevens intensiever onderhouden. Dit komt ten gunste van de uitstraling en leefbaarheid. Wij hebben op dit moment ruim 220 zelfbeheerlocaties. Voor zelfbeheer hebben wij ook informatie gezet op onze website: <https://www.lansingerland.nl/direct-regelen/wonen-verhuizen-verbouwen/groen/groen-zelf-onderhouden-zelfbeheer/603/>

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Mickel Beckers
Gemeentesecretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester

*)

CROW: landelijk erkend kennisinstituut voor onder meer infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer

**)

SWOV: onafhankelijk nationaal wetenschappelijk instituut voor verkeersveiligheidsonderzoek