



Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Verzenddatum 11 maart 2020
Ons kenmerk U20.01678
Uw brief van 7 februari 2020

Ruimte & Economie
Ruimtelijk & Economisch beleid
Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Maarten Batenburg
Telefoon
14 010
E-mail
Maarten.Batenburg@lansingerland.nl
Website
www.lansingerland.nl

Onderwerp **Consultatie OV-tarieven**

Geachte leden van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit,

Met deze brief reageren wij graag op uw *consultatiememo Tarieven OV*. U nodigde ons hiertoe uit met uw brief van 7 februari.

Het Tarievenkader

U stelt momenteel het Tarievenkader op dat tot 2024 ruimte en richting geeft aan het ontwikkelen van een passend MRDH-‘tarievenhuis’. Vervoerders kunnen op basis van het Tarievenkader voorstellen doen voor tarieven en kaartjes. De Bestuurscommissie Vervoersautoriteit stelt deze voorstellen vervolgens jaarlijks vast.

De prijs van een OV-reis bepaalt mede de aantrekkelijkheid en betaalbaarheid ervan. Het is een belangrijke knop in de keuze voor openbaar vervoer ten opzichte van de auto. Ook is er een sociale component met het oog op deelname aan onze samenleving.

Tegelijkertijd bepaalt de prijs van het ‘kaartje’ ook de inkomstenkant van het OV. Een solide financiële basis onder het OV-systeem dekt de beheer- en exploitatielasten en bepaalt in hoeverre de regio kan investeren in verbetering van het openbaar vervoer. Daar komt bij dat juist in de komende jaren forse investeringen in het openbaar vervoer nodig zijn. In uw Position paper Tarievenkader (10 juli 2019) zoekt u naar een goede balans tussen aantrekkelijkheid voor de reiziger en de financiering van het systeem.

De Consultatiememo

De voorliggende consultatiememo volgt op vijf rekenonderzoeken. Hiermee maakt u de effecten inzichtelijk van diverse ‘knoppen waaraan gedraaid kan worden’.

Hierbij toetst u op drie randvoorwaarden:

- ✓ Betere spreiding van reizigers, zodat de groei van het OV beter kan worden opgevangen en reizigers comfortabel kunnen blijven reizen;
- ✓ Verhoging opbrengsten, maar tenminste gelijkblijvend, zodat noodzakelijke investeringen in het OV kunnen worden gedaan;

- ✓ Toegankelijkheid, zodat het OV voor alle doelgroepen (financieel) bereikbaar is en blijft.

Uw vraag

- ✓ Dragen de tariefmaatregelen bij aan een verhoging van de opbrengsten, maar tenminste gelijkblijvend, zodat noodzakelijke investeringen in het OV kunnen worden gedaan.

Onze reactie

Als geen ander weten de inwoners van Lansingerland welke kansen openbaar vervoer biedt. De populaire E-lijn heeft ongekende groei cijfers. Hier investeert de regio in extra capaciteit en een hogere frequentie door de aanschaf van nieuwe voertuigen en de realisatie van een keervoorziening. Ook de regionale ZoRo-verbinding groeit. Door de opening van de nieuwe vervoerknoop Lansingerland-Zoetermeer zijn er nieuwe reismogelijkheden. Gebruikers weten dit goed te waarderen wat blijkt uit de boven verwachting snelgroeiende vervoercijfers.

Verder investeren in snelle betrouwbare dragers van het OV-netwerk is nodig. Wij denken daarbij aan de doorgroei van de ZoRo-verbinding. Lansingerland ondersteunt daarom de zoektocht van de MRDH naar extra inkomsten. Financiering vanuit de reizigersinkomsten kan hieraan bijdragen. Ons college vindt een gematigde groei van het kilometertarief passend bij onze investeringsopgave.

Tegelijkertijd maken uw onderzoeken duidelijk dat tariefaanpassingen alleen niet tot het benodigde investeringsvermogen leiden. Zoeken naar andere geldbronnen blijft nodig.

Uw vraag

- ✓ Dragen de tariefmaatregelen bij aan een betere spreiding van reizigers, zodat de groei van het OV beter kan worden opgevangen en reizigers comfortabel kunnen blijven reizen?

Onze reactie

Onze regio kenmerkt zich door grote regionale mobiliteitsopgaven. Veel van deze opgaven en problemen doen zich voor tijdens de spitsuren, zoals de groeiende drukte op het wegennet. Dit speelt met name op de relatie tussen de regio en de stad. Veel inwoners van Lansingerland ondervinden dit dagelijks. Het is cruciaal inwoners te verleiden om van het openbaar vervoer gebruik te maken, juist ook op de spitsmomenten. Een verhoogd spitstarief staat hiermee op gespannen voet, en wijzen we daarom af.

Een andere groep die een grote druk legt op het spitsvervoer zijn de scholieren en studenten. Wij adviseren u te zoeken naar (tarief)maatregelen om deze groep op andere tijden te laten reizen. Ook vinden wij het verstandig om de onderwijstijden landelijk aan te passen. Een georganiseerde lobby vanuit de regionale overheden is gewenst.

Uw vraag

- ✓ Dragen de tariefmaatregelen bij aan toegankelijkheid, zodat het OV voor alle doelgroepen (financieel) bereikbaar is en blijft?

Onze reactie

Lansingerland is blij met de mogelijkheid om per gemeenten aanvullende arrangementen voor specifieke doelgroepen in te kopen. Zo is elke gemeente in de gelegenheid te voorzien in de lokale sociale behoefte.

Nu al koopt een aantal gemeenten extra vervoer in voor lage inkomens en/of ouderen. Dat gebeurt momenteel in aparte overeenkomsten tussen gemeenten en de vervoerder. Wij adviseren dat de MRDH hierin een coördinerende rol oppakt. Zo blijft het professioneel contractbeheer richting de vervoerder in één hand. Verder leidt dit mogelijk tot besparing van kosten door het gezamenlijk inkopen. Wij zien de voorgestelde 'menukaart' voor doelgroepen dan ook graag verder uitgewerkt. Wij gaan graag met u in gesprek over de mogelijkheden voor doelgroeparrangementen.

Uw vragen

- ✓ In welke mate sluiten de mogelijke tariefmaatregelen aan bij het lokale mobiliteitsbeleid van uw gemeente?
- ✓ Welke concrete ideeën voor invoering (combinatie van) tariefmaatregelen wilt u meegeven?

Forenzen

In uw voorstellen is de basis betalen per gereisde kilometer. Dat is in Nederland de standaard, maar er zijn momenteel ook regioabonnementen. Een groot deel van de OV-reizigers in de regio is immers forens. Als forenzen elke werkdag moeten betalen per gereisde kilometer, bestaat de kans dat dat duurder is dan het bestaande regioabonnement.

Een passend aanbod voor de forenzen is nodig om onze inwoners blijvend aan het OV te binden. De wens voor een aantrekkelijke abonnementsvorm voor het woonwerkvervoer zien wij echter onvoldoende terug in de voorstellen. Wij adviseren dit beleidsmatig op te nemen in het Tarievenkader.

Maatschappelijke impact

Tarievenbeleid is een maatschappelijk gevoelig onderwerp. Het raakt mensen rechtstreeks in hun portemonnee. Wij vragen u nadrukkelijk een goede balans te vinden tussen draagvlak en een uitlegbaar beleid enerzijds, en het zoeken naar het verhogen van inkomsten anderzijds. Ingrijpende aanpassingen passen niet bij deze balans.

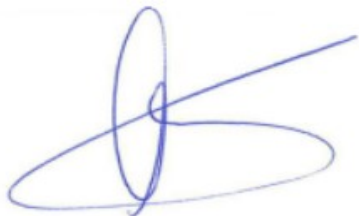
Proces

Ons college legde deze reactiebrief op 26 maart voor aan de Lansingerlandse gemeenteraad. Zoals bekend hechten wij aan een goede betrokkenheid van de 23 gemeenteraden bij het opstellen van het Tarievenkader OV. Ons argument daarbij is dat de OV-tarieven onze inwoners rechtstreeks raakt, en dat de bekostiging van het OV-systeem een belangrijke maatschappelijke opgave is.

De opmerkingen van de gemeenteraadsvergadering van 26 maart hebben wij meegenomen in deze reactie.

Tot slot legt u op zowel 15 april als 10 juni de consultatiememo en het Tarievenkader voor aan de Adviescommissie Vervoersautoriteit. De reacties van de 23 gemeenten deelt u ook met de adviescommissie opdat zij u onderbouwd kunnen adviseren.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Lucas Vokurka
Secretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester