



Gemeenteraad Lansingerland
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Ruimte & Economie
**Ruimtelijke Economische
Strategie**

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

Tanja Dronkers

Telefoon

14 010

E-mail

info@lansingerland.nl

Website

www.lansingerland.nl

Verzenddatum 21 april 2021

Ons kenmerk U21.02458

Uw brief van

Onderwerp **Participatietraject Luchthavenbesluit
RTHA: belangenoverzicht
Lansingerland compleet**

Geachte Raadsleden,

Graag informeren wij u over het volgende. Op 6 april 2021 heeft de Commissie Ruimte de collegebrief (U21.00970) besproken, waarin wij een overzicht hebben gegeven van de gemeentelijke belangen die wij gaan inbrengen in het participatieproces om te komen tot een nieuw Luchthavenbesluit voor RTHA. De Commissie heeft aangegeven dat het overzicht van belangen akkoord is, mits dit op twee onderdelen (te weten: 'luchtkwaliteit' en 'geen ruimte voor groei') aangescherpt wordt. Naar aanleiding van de opmerkingen van de Commissie, hebben wij het overzicht met onze belangen aangepast, zodat het nu definitief en compleet is. Hieronder treft u het volledige overzicht ter informatie aan.

Belangen Lansingerland in participatieproces

- **Draagvlak bij raad en bewoners**

Ons belang is om in dit participatietraject een voorkeursscenario voor een nieuw Luchthavenbesluit mee te ontwikkelen dat op draagvlak kan rekenen bij onze raad en onze bewonersvertegenwoordiging. De aanwezigheid van de luchthaven RTHA is op basis van het nationale luchtvaartbeleid een gegeven, waarmee wij rekening hebben te houden. Deelname aan het participatietraject om te komen tot een voorkeursscenario voor een nieuw Luchthavenbesluit geeft ons de mogelijkheid om de belangen van Lansingerland in te brengen en daarom ondersteunen wij dit MGA-proces. Ook het feit dat de bewonersvertegenwoordigers een volwaardige positie hebben in het participatietraject, gelijk aan die van de andere deelnemers, vinden wij positief. Wij ondersteunen desgewenst en waar mogelijk onze bewonersvertegenwoordiging voor het uitoefenen van deze taak en hebben regulier contact met hen.

- Geen ruimte voor groei

Conform de nieuwe Luchtvaartnota zal in een nieuw Luchthavenbesluit een aparte geluidsruimte worden opgenomen voor spoedeisend en maatschappelijk helikoptertransport. Deze splitsing van de totale vergunde geluidsruimte in aparte geluidsruimtes mag niet tot consequentie hebben dat de beschikbare geluidsruimte voor commercieel vliegverkeer toeneemt, opdat er geen toename van geluid ontstaat. Ook krimpscenario's moeten worden onderzocht.

- Aantrekkelijk woonmilieu met een gezonde leefomgeving

Ons belang is om in een Luchthavenbesluit afspraken te maken die een aantrekkelijk woonmilieu en een gezonde leefomgeving stimuleren. Geluidsoverlast, luchtverontreiniging maar ook het gevoel van (on)veiligheid door vliegverkeer zijn schadelijk voor de gezondheid en gaan ten koste van woongenot en leefbaarheid. Een afname van hinder is daarom onze inzet. Uitgangspunt daarbij is dat hinder objectief vastgesteld moet kunnen worden en dat grenzen kunnen worden gehandhaafd.

Prioriteit wordt gelegd bij het verminderen van geluidshinder omdat daar veruit de meeste meldingen over worden gedaan. Daarbij wil de gemeente aansluiten bij een brede definitie van geluidshinder waarbij ook aspecten worden betrokken als het tijdstip van de dag, weekend, seizoenen, aantal vluchten, opeenvolgende vliegbewegingen en piekgeluiden. Het streven is een samengesteld geheel van maatregelen en instrumenten, die gezamenlijk tot vermindering van hinder leiden en helder en controleerbaar zijn. We staan in beginsel open voor alle soorten oplossingen. Een uitzondering hierop is het aantal nachtvluchten door met name commercieel verkeer en zakenjets. Het aantal nachtvluchten wil het college verlaagd zien en handhaafbaar. Het is voorts ongewenst dat vervallen nachtvluchten worden benut voor de dagperiode met toepassing van de nachtstrafactoren, waardoor extra ruimte voor groei van het aantal vluchten zou ontstaan.

Ook leggen wij prioriteit bij de luchtkwaliteit door het verminderen van de uitstoot van schadelijke stoffen van vliegverkeer. Hiervoor is het van belang dat in het nieuwe luchthavenbesluit heldere en controleerbare grenswaarden worden opgenomen voor emissie van schadelijke stoffen.

De Luchtvaartnota geeft aan dat in de loop der tijd er meer kennis en inzicht beschikbaar zal komen over de beleving van geluidshinder en de schadelijkheid van ultrafijnstof en de normering hiervan. In het Luchthavenbesluit horen heldere afspraken gemaakt te worden voor het tussentijds verwerken van deze kennis en inzichten.

Uitgangspunt in de Luchtvaartnota is dat op de lange termijn door technologische ontwikkelingen vliegtuigen schoner en stiller worden. Daarmee zou er geluidsruimte vrij kunnen komen, waarover afspraken gemaakt moeten worden. Echter zolang deze ontwikkelingen nog niet breed ingevoerd zijn en er geen inzicht is in de effecten van deze innovaties met betrekking tot geluid en luchtkwaliteit, menen wij dat andere methoden en instrumenten ingezet moeten worden om de hinder te doen afnemen. Wij sluiten het beperken van het aantal vluchten niet op termijn uit.

- Belang van woningbouwopgave

Onze focus in het participatieproces op het verminderen van geluidhinder en emissies van schadelijke stoffen, evenals het vastleggen van de afspraken hierover in het Luchthavenbesluit wordt mede ingegeven door ons belang om onze (regionale) woningbouwopgave te realiseren.

De geluidscontouren vanwege de luchthaven geven immers beperkingen voor de bouw van geluidgevoelige objecten. Bovendien leidt invoering van de nieuwe rekenmethode op basis van de Aanvullingsregeling Geluid Omgevingswet, waarbij luchtvaartgeluid zwaarder wordt meegerekend, tot een verzwaring van de gemeentelijke motiveringsplicht om te kunnen bouwen op locaties waar sprake is van luchtvaartgeluid.

De minister doet overigens momenteel een impactanalyse naar de consequenties van deze Aanvullingsregeling. De resultaten daarvan zijn nog niet bekend.

- Kansen

De focus ligt in het participatietraject op het Luchthavenbesluit en hetgeen daarin kan worden opgenomen. Wij zien echter ook kansen voor aanvullende en aan het Luchthavenbesluit gekoppelde afspraken, die bijdragen aan draagvlak voor het Luchthavenbesluit maar daar geen deel van kunnen uitmaken. Hierbij valt te denken aan afspraken over communicatie en governance, aanvullende afspraken over de leefomgeving, het omgaan met meldingen, de inzet van 'citizen science' of de verbetering van openbaar vervoer.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Lucas Vokurka
Secretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester