



T19.02156

(In te vullen door de griffier)

A 2019- 02



PvdA



GROENLINKS

AMENDEMENT Monitoren veiligheid rotondes

Voorstelnummer:
(agendapunt nr. 8a op agenda raad 21-02-2019)

Onderwerp: : Monitoren veiligheid rotondes en aanpassingen doen indien noodzakelijk

De raad van de gemeente Lansingerland in vergadering bijeen d.d. 21-02-2019

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Bij het raadsbesluit 'Project Rotondes Fietsveilig' een vierde punt toe te voegen aan de gevraagde besluiten, nl.:

"4.a. Het college een nulmeting te laten uitvoeren met betrekking tot werkelijke en de ervaren veiligheid op de rotondes en dezelfde meting nogmaals door het college te laten uitvoeren één jaar na realisatie van de maatregelen.

4.b. Dat er opnieuw aan verbetering van de rotondes moet worden gewerkt als uit de metingen blijkt dat de werkelijke en ervaren veiligheid niet is toegenomen."

De Raad van de gemeente Lansingerland;

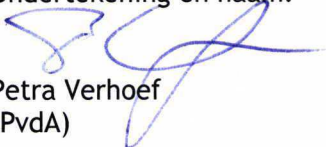
In vergadering bijeen d.d. 21-02-2019

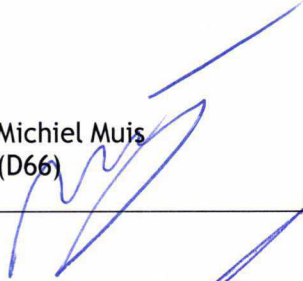
Overwegende dat

- ✓ Er een aantal jaren geleden vele ongelukken bij de rotondes waren en deze door verkeerskundigen als onveilig werden benoemd;
- ✓ Door gezamenlijke inspanning van alle partijen van de Raad in de afgelopen jaren de veiligheid op de rotondes (voor met name fietsers en voetgangers) hoog op de agenda is gezet;
- ✓ De rotondes in de toekomst een grotere verkeersstroom van auto's en ander gemotoriseerd verkeer zullen moeten verwerken;

- ✓ Het college met dit raadsvoorstel concrete voorstellen doet met het doel om zowel de doorstroming als de veiligheid van de overstekende fietsers en voetgangers te garanderen;
- ✓ Het college om extra budget vraagt, omdat de eerder (vorig jaar) gepresenteerde plannen op basis van de quickscan in 2017 niet voldoende oplossingen boden, terwijl de raad toen verzekerd was dat in afstemming met alle stakeholders en op advies van verkeerskundigen de maatregelen voldoende zouden zijn;
- ✓ Ondanks dat de voorgestelde maatregelen een hoger veiligheidsniveau nastreven, er aandacht moet blijven om voldoende te anticiperen op toename van het verkeer;
- ✓ De maatregelen op de korte termijn belangrijke verbeteringen zullen moeten laten zien voor fietsveiligheid, om op de middellange of langere termijn (wanneer er meer verkeer is voorzien) voldoende te zijn;
- ✓ Een nulmeting voor de realisatie en een vervolgmeting na realisatie van de maatregelen noodzakelijk zijn om objectief vast te kunnen stellen of het aantal en soort ongevallen onder verkeersdeelnemers (fietsers, voetgangers en automobilisten) verminderd is en ook de beleefde veiligheid van de rotondes verbeterd is, en daarmee de beleidsdoelstelling is gehaald.

Ondertekening en naam:


Petra Verhoef
(PvdA)


Michiel Muis
(D66)

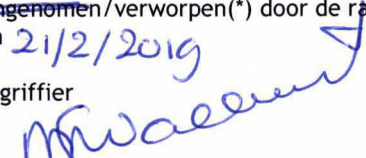

Marko Ruijtenberg
(GroenLinks)

(In te vullen door de griffier)

~~Aangenomen~~/verworpen(*) door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering

van 21/2/2019

de griffier


drs. Marijke Walhout

*) Aangegeven wat van toepassing is

Amendement: een voorstel tot wijziging van een ontwerpverordening of ontwerpbeslissing, naar de vorm geschikt om daarin direct te worden opgenomen.

Subamendement: voorstel tot wijziging van een aanhangig amendement, naar de vorm geschikt om direct te worden opgenomen in het amendement, waarop het betrekking heeft.

Wijze van indienen van een amendement:

Elk (sub)amendement en elk voorstel moet om in behandeling genomen te kunnen worden schriftelijk bij de voorzitter worden ingediend, tenzij de voorzitter - met het oog op het eenvoudige karakter van het voorgestelde - oordeelt, dat met een mondelinge indiening kan worden volstaan.

(Juridisch kader: artikel 147b Gemeentewet en Reglement van Orde gemeenteraad Lansingerland Hoofdstuk 4 artikel 33)

STEMBRIEFJE GEMEENTERAAD LANSINGERLAND 2018-2022

Datum raad	21-02-2019
Onderwerp	Rotondes Fietsrijtuig
Amendement 2018/ 02	
Motie M 2018/	

FRACTIE	AANTAL	VOOR	TEGEN
Leefbaar3B (9)			9
VVD (7) 6			6
CDA (5)			5
ChristenUnie (3)			3
Wij Lansingerland (3)			3
D66 (3)		3	
GroenLinks (2)		2	
PvdA (1)		1	
TOTAAL (33) 32		6	26
UITKOMST		Aangenomen	Verworpen