



Gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Verzenddatum 23 januari 2019
Ons kenmerk U18.11817

**Afdeling
Ruimtelijke Ontwikkeling**

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Maarten Batenburg

Telefoon
14 010

E-mail
Maarten.Batenburg@lansingerland.nl

Fax
(010) 800 40 01

Onderwerp **Markt- en Capaciteitsanalyse P+R-locaties (toezegging T2018-002)**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief handelen wij toezegging T2018-002 af. Wethouder Fortuyn zegde begin 2018 toe de markt- en capaciteitsanalyse P+R van de Metropoolregio Rotterdam - Den Haag met u te delen zodra deze beschikbaar komt. Dit naar aanleiding van vragen in de commissie Ruimte over parkeren bij metrostations in de regionale context.

Op 21 november stelde de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit de markt- en capaciteitsanalyse P+R vast. U treft deze als bijlage.

Belang P+R

P+R-parkeren is een belangrijk onderdeel van een ketenreis. De auto biedt het comfort en de flexibiliteit van eigen vervoer, de metro de snelheid en de betrouwbaarheid van het openbaar vervoer. Veel inwoners van Lansingerland maken van deze gelegenheid gebruik. Zowel Westpolder, Rodenrijs als Meijersplein zijn intensief gebruikte P+R-locaties. Recent is daar Lansingerland-Zoetermeer bij gekomen. P+R voorkomt dat automobilisten de hele reis met de auto maken. Verkeersdrukke en het zoeken van een parkeerplaats in de stad worden zo vermeden. Bovendien draagt het bij aan een gezond stedelijk milieu. Tot slot vergroot P+R het 'bereik' van onze hoogwaardige OV-haltes.

De markt- en capaciteitsanalyse P+R

De MRDH voerde de markt- en capaciteitsanalyse uit om een beeld te vormen van de toekomstige behoefte aan P+R. De Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid van de Metropoolregio noemt immers ketenmobiliteit als een belangrijke strategie om het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren.

P+R-terreinen zijn één van de opties in het voortransport naar trein en metro.

De MRDH wil zo het OV-gebruik verder stimuleren. Tegelijkertijd reageert de MRDH hiermee op signalen van gemeenten dat rond OV-stations vaak een zeer hoge parkeerdruk heerst. De Metropoolregio wil hierin gemeenten faciliteren en in samenhang mogelijke oplossingen aandragen.

Hoofdlijnen

De MRDH constateert in de markt- en capaciteitsanalyse dat veel P+R-terreinen een hoge parkeerdruk kennen. Dit geldt ook voor de metrostations Rodenrijs en Westpolder. Naast deze tellingen geven prognoses aan dat het gebruik nog verder zal stijgen.

Tevens bijgevoegd is een oplegnotitie waarin de MRDH schetst welke beleidsmatige duiding zij aan de uitkomsten geeft.

- Uitbereiding van P+R zal tekorten niet oplossen
- Vraagvolgend faciliteren P+R is beleidsmatig ongewenst
- Oneigenlijk gebruik tegengaan
- Alternatieven op peil brengen
- Prijsprikkels lijken onvermijdelijk
- Flankerende parkeermaatregelen
- P+R-ladder van maatregelen: nadere uitwerking noodzakelijk
- Eventueel P+R-status heroverwegen

De MRDH ziet de volgende uitwerkingsopgaven. Deze zijn naar verwachting in juni 2019 beschikbaar.

- Implementatie parkeermaatregelen incl. tarifiering P+R
- Klantvriendelijke tariefarrangementen
- P+R opgave mobiliteitstransitie

Maatregelen verder verkennen

Optimalisatie van het goed functioneren van de P+R-terreinen is nodig om de gebruikers die de P+R echt nodig hebben, de ruimte te geven. In het pakket aan maatregelen dat verkend wordt, zoekt de MRDH naar sturingsmaatregelen. Een van de te verkennen maatregelen is tarifiering van het parkeren. Dat laat onverlet dat gemeenten onveranderd bevoegd zijn om parkeerregimes in te stellen.

De markt- en capaciteitsanalyse P+R toont dat de gemeenten voor de stevige opgave staan om effecten van maatregelen te bezien in de brede regionale context en in samenhang met buurgemeenten (zoals ongewenste verplaatsing van parkeeroverlast). Tegelijkertijd zal elke gemeente de maatregelen moeten afwegen in de specifiek lokale situatie, zoals parkeeroverlast in de omliggende wijken, en gemeentelijk beleid dat gericht is op mobiliteitstransitie. De MRDH faciliteert de afstemming tussen gemeenten. Zowel de MRDH als het college zijn zich bewust van de mogelijke impact van enkele van de in de markt- en capaciteitsanalyse genoemde te onderzoeken maatregelen. Het college bepleit daarom een zorgvuldige afweging van het nog uit te werken maatregelenpakket.

Faciliteren groei met fiets en bus

Het college wil de verdere groei van het metro-gebruik stimuleren. Zo zullen er door de aanleg van de keervoorziening bij Pijnacker-Zuid vanaf 2021 in de spits meer metro's rijden. Dit zal nog meer reizigers aantrekken, die allemaal op enigerlei wijze naar de metrostations komen. Deze groei willen we faciliteren.

In het kader van de opwaardering van vervoerknoop Rodenrijs optimaliseren wij (in bescheiden mate) de parkeercapaciteit. Dit acht het college het maximaal haalbare. Verdere uitbreiding vraagt forse investeringen, terwijl de verwachting is dat de terreinen na realisatie snel weer vol staan. Het college is derhalve geen voorstander van verdere uitbreiding van parkeerplaatsen bij metrostations.

Er is reeds sprake van flankerend beleid om andere vervoerwijzen dan de auto te stimuleren, zoals het verbeteren en uitbreiden van de fietsvoorzieningen bij metrostation Rodenrijs. Ook langs de ZoRo-busbaan willen we de fietsvoorzieningen uitbreiden. Verder gaan we het aanreizen per bus

aantrekkelijker maken door betere wachtvoorzieningen op het busstation van Rodenrijs. Bij wijze van proef is in 2018 in samenwerking met de Metropoolregio een OV-promotieactie gehouden waarbij P+R-gebruikers een probeerkaartje voor de buslijnen 170 en 173 ontvingen. Tot slot pleit het college voor een grote regionale parkeervoorziening aan de noordrand van Rotterdam, vergelijkbaar met P+R-locaties Kralingse Zoom en Slinge.

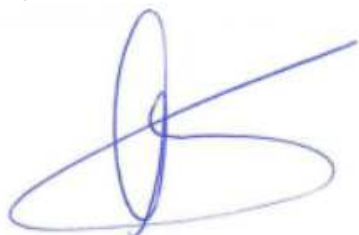
Blik vooruit

De Metropoolregio werkt de komende tijd samen met de gemeenten een weloverwogen maatregelenladder uit en onderzoekt de verwachte effecten.

Te zijner tijd informeren wij de commissie Ruimte over de gezamenlijke bevindingen. Zoals gesteld is dit naar verwachting in juni 2019. Tegelijkertijd werkt het college verder aan de plannen voor de kwaliteitsimpuls van vervoerknoop Rodenrijs. Naar verwachting kan eind 2019 de realisatie starten.

Met het delen van de markt- en capaciteitsanalyse P+R van de MRDH beschouwen wij toezegging T2018-002 hierbij als afgehandeld.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop followed by a horizontal stroke and a small vertical tick.

Lucas Vokurka
Secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a series of sharp, overlapping diagonal strokes.

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester

Bijlagen:

- I18.33199 Markt en Capaciteitsanalyse P+R-locaties
- I18.33200 Oplegnotitie MRDH