



De leden van de Gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Ruimte & Economie
**Ruimtelijke Economische
Strategie**

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

Maarten Batenburg

Telefoon

14 010

E-mail

Maarten.Batenburg@lansingerland.nl

Website

www.lansingerland.nl

Verzenddatum 29 september 2020
Ons kenmerk U20.07649

Onderwerp **Openbaar vervoer en Corona**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeren wij u over het openbaar vervoer in de Coronacrisis en de financiële impact daarvan. Dit is een vervolg op onze eerdere brief van 16 juni 2020 [U20.04657]. In de bijlage treft u een brief die de Metropoolregio Rotterdam - Den Haag aan alle gemeenten verstuurde. Deze delen wij graag met uw raad. Hieronder treft u een samenvatting.

Afspraken juni 2020: Beschikbaarheidsvergoeding

De MRDH en de vervoerbedrijven RET, HTM, EBS constateren dat het openbaar vervoer in onze regio nog altijd aanzienlijk minder reizigers vervoert dan voor de Coronacrisis. Ondertussen rijden de vervoerbedrijven wel de volledige dienstregeling. Dit leidt tot lagere reizigersinkomsten tegenover gelijkblijvende exploitatielasten.

Voor de zomer meldden wij u dat Rijk, decentrale OV-autoriteiten (waaronder MRDH) en vervoerbedrijven afspraken maakten over een Beschikbaarheidsvergoeding in 2020 voor het openbaar vervoer. Essentie daarvan is dat het Rijk het gat tussen kosten en opbrengsten bij vervoerbedrijven aanvult tot 93%. Voor de vervoerbedrijven betekent dit dat zij het resterende bedrag, circa 7% van hun jaaromzet in 2020, als verlies moeten accepteren. Deze verliezen lopen in de miljoenen.

Vooruitzichten 2021

De vooruitzichten zijn dat ook in 2021 het aantal reizigers lager is dan gebruikelijk. Zonder aanvullende maatregelen zullen vervoerbedrijven daardoor een zeer groot financieel tekort hebben en dat bedreigt de continuïteit van de bedrijfsvoering.

De lopende Beschikbaarheidsvergoeding die het Rijk beschikbaar stelt, eindigt per 31 december 2020. Op Prinsjesdag gaf het Rijk gedeeltelijke helderheid over de financiële ruimte voor 2021. Essentie is dat het Rijk in de huidige Beschikbaarheidsvergoeding doorzet tot 1 juli 2021. Tegelijk wordt 'perspectief geboden' op een versoerde regeling van 1 juli tot en met 31 december 2021.

Ontwikkelingen van scenario's

In juli 2020 vroeg de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit de vervoerbedrijven een aantal scenario's te ontwikkelen. Het betreft voorstellen die ertoe leiden dat voor de vervoerbedrijven de kosten verminderd worden en/of de opbrengsten verhoogd worden, waardoor zij in staat zijn om de financiële impact van 'corona' voor 2021 en daarna op te vangen. De 23 wethouders in de Bestuurscommissie gaven daarbij een drietal (eerste) uitgangspunten c.q. randvoorwaarden mee:

- ✓ Het behoud van de kwaliteit van het OV-systeem staat op de eerste plaats. Voorkomen moet worden dat nu maatregelen worden genomen die het verwachte herstel en de toekomstige groei van het OV-systeem belemmeren.
- ✓ Startpunt zijn de gemaakte concessieafspraken inclusief de daarin opgenomen financiële verantwoordelijkheden.
- ✓ De oplossingen dienen te passen binnen de budgettaire begrenzings waarmee MRDH te maken heeft. Concreet betekent dit dat vervoerbedrijven dienen uit te gaan van de oorspronkelijk overeengekomen exploitatiebijdrage voor het jaar 2021.

Ondertussen stelt de MRDH een afwegingskader op. Hiermee kunnen de scenario's zo objectief mogelijk beoordeeld worden. Te denken valt aan de mate waarin een scenario bijdraagt aan de beleidsdoelstellingen van de regio, de mate waarin een scenario effect heeft 'op straat' en de mate waarin een maatregel toekomstvast is.

Relatie met vervoerplannen 2021

Op 8 juli 2020 stelde de bestuurscommissie Vervoerautoriteit de vervoerplannen voor 2021 en de Nota van Reactie op de concept plannen vast. De Nota van Reactie zit als bijlage bij deze brief. Het proces rond de vervoerplannen voor 2021 was reeds gestart voordat duidelijk was wat de impact van corona zou zijn op het openbaar vervoer. De scenario's die momenteel door de vervoerbedrijven worden opgesteld kunnen en zullen ook leiden tot vervoerkundige wijzigingen en daarmee effect hebben op de uitvoering van de vervoerplannen voor 2021.

Planning

Oktober 2020: vervoerbedrijven leveren scenario's op.

28 oktober 2020: Bestuurscommissie besluit over het afwegingskader.

November 2020: De MRDH beoordeelt de ontwikkelde scenario's.

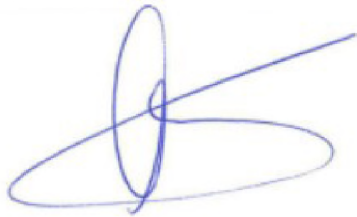
November 2020: De Bestuurscommissie stelt de beoordeling van de scenario's vast.

Afhankelijk van de tijd die benodigd is voor de implementatie van de maatregelen is de verwachting dat vanaf januari 2021 de maatregelen uitgevoerd worden en 'op straat' zichtbaar zullen worden.

Betrokkenheid gemeenteraden

De MRDH stelt de adviescommissie Vervoersautoriteit in de gelegenheid om advies uit brengen over zowel het te doorlopen proces als het afwegingskader. De MRDH is voornemens de gemeenteraden op drie momenten in dit proces te informeren met een brief.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop followed by a horizontal stroke and a small vertical stroke.

Lucas Vokurka
Secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a stylized 'P' followed by several horizontal and diagonal strokes.

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester

Bijlagen:

- I20.20929 Brief MRDH over OV en Corona
- I20.20982 Nota van Reactie Vervoerplannen 2021