



Aan de Commissie Ruimte

**Afdeling
Ruimtelijke Ontwikkeling**

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

Tanja Dronkers

Telefoon

14 010

E-mail

info@lansingerland.nl

Fax

(010) 800 40 01

Verzenddatum 14 maart 2017

Ons kenmerk U17.03146

Uw brief van

Onderwerp **Advies verkenner RTHA**

Geachte leden van de Commissie Ruimte,

De verkenner RTHA heeft op 24 februari jl. zijn advies inzake het draagvlak voor een luchthavenbesluit RTHA openbaar gemaakt, alsmede het Antwoorddocument, waarin de antwoorden staan op de vragen die aan de verkenner zijn gesteld. In december vorig jaar heeft de verkenner het Informatiekader gepubliceerd met alle relevante informatie met betrekking tot de luchthaven RTHA. De bedoeling is om op basis van al deze beschikbare informatie en het advies van de verkenner te komen tot een regionaal bestuurlijk standpunt in de BRR met betrekking tot de uitgangspunten voor een nieuw Luchthavenbesluit RTHA. Dit gebeurt naar aanleiding van de brief van de Staatssecretaris van Infrastructuur & Milieu van 26 april 2013, waarin zij heeft aangegeven dat zij bestuurlijk draagvlak in de regio van belang vindt voor een nieuw Luchthavenbesluit RTHA.

Met deze brief informeren wij u over de belangrijkste constatering van het college over het advies van de verkenner RTHA. Tevens geven wij aan wat het vervolgproces is ten aanzien van het regionaal bestuurlijk standpunt en welk verzoek wij in dat verband aan uw commissie doen.

Constateringen College

Het college heeft op 14 maart gesproken over het advies van de verkenner. Het college doet een aantal constatering op hoofdlijnen. Hieronder treft u de belangrijkste aan:

1. Advies verkenner in lijn met coalitieakkoord

Wij signaleren dat de inzichten en aanbevelingen van de verkenner op hoofdlijnen tegemoet komen aan het coalitieakkoord van Lansingerland. Zo constateert de verkenner dat er geen draagvlak is om de milieucontouren verder te verruimen. De groeiscenario's, die de luchthaven in mei 2016 presenteerde, gingen nog uit van groei van de bestaande milieucontouren. De verkenner ziet nu draagvlak voor groei van zakelijk vliegverkeer binnen de huidige vergunde milieucontouren.

2. Nog geen afspraken over consequenties stillere vliegtuigen

Voor wat betreft stillere vliegtuigen geeft hij aan dat de komst van stillere vliegtuigen op RTHA pas op langere termijn aan de orde is. Tegen die tijd kunnen afspraken worden gemaakt over

vermindering van de milieubelasting voor omwonenden en uitwerking van het 50/50 beginsel uit het coalitieakkoord. Op dit moment is hiervan dus nog geen sprake.

3. Uitplaatsen maatschappelijk helikopterkeer alleen in combinatie met regionale doelen

Het maatschappelijk helikopterkeer verdringt bij gelijkblijvende geluidruimte in toenemende mate het commerciële vliegverkeer. Belangrijk onderdeel van het advies betreft het uitplaatsen van dit helikopterkeer naar een alternatieve locatie met substantieel minder gehinderden. Omdat het huidige maatschappelijk helikopterkeer circa 25% van de huidige milieuruimte gebruikt, komt door uitplaatsing flink wat geluidsruimte beschikbaar binnen de huidige contour. Hierdoor ontstaat ruimte voor 3 á 4 extra bestemmingen voor commercieel lijnverkeer, hetgeen een toename van circa 4.000 á 5.000 extra vliegbewegingen betekent. De verkenner geeft aan dat er alleen draagvlak is voor uitplaatsing van helikopters indien deze vrijkomende ruimte wordt ingevuld voor het nastreven van regionale doelen. Hij onderscheidt vijf regionale doelen: meer zakelijke bestemmingen, toename van de economische meerwaarde van RTHA voor de regio, beperken van de hinder en verbetering van de communicatie met gehinderden, verbetering van de leefomgevingskwaliteit en versteviging van de governance op RTHA.

4. Serieuze aanpak hinderbeperking

Het college signaleert dat met name het advies om met een frisse blik te kijken naar het beperken van de hinder voor Lansingerland van groot belang is, aangezien onze inwoners meer hinder ervaren van het commerciële lijnverkeer dan van helikopters, omdat helikopters andere aanvliegeroutes hebben. De verkenner noemt een aantal serieuze opties voor hinderbeperking en omgang met gehinderden. In het bijzonder de suggestie van de verkenner, waarin hij aangeeft mogelijkheden te zien voor structurele verlaging van het aantal nachtvluchten ingeval de helikopters worden uitgeplaatst naar een alternatieve locatie, biedt perspectief voor verdere uitwerking. Een groot deel van de nachtvluchten is immers toe te schrijven aan de inzet van de traumahelikopter. Ook het sturen op spreiding van de reguliere vluchten over de dag is een interessante suggestie, indien daarmee ook het aantal vliegbewegingen in de randen van de nacht kan worden gelimiteerd.

5. Afspraken over periode voor en na uitplaatsing helikopterkeer

Tot slot constateert het college dat uitplaatsing van de helikopters nader onderzoek zal vergen. In de tussentijd zal de traumahelikopter moeten blijven vliegen. Er zullen duidelijke afspraken moeten worden gemaakt hoe in die periode omgegaan wordt met het maatschappelijk helikopterkeer. Het maatschappelijk verkeer zal immers naar verwachting blijven groeien, hetgeen ten koste gaat van de beschikbare geluidsruimte voor het reguliere commerciële vliegverkeer. Ook voor de periode na uitplaatsing zullen eenduidige afspraken moeten worden gemaakt, wanneer en hoe de vrijkomende ruimte wordt ingevuld.

Vervolgproces regionaal bestuurlijk standpunt en Luchthavenbesluit

De BRR is voornemens in april een concept-regionaal standpunt te formuleren over de uitgangspunten voor een nieuw Luchthavenbesluit. Dit concept-standpunt wordt in mei en juni aan de raden en staten van de BRR-leden voorgelegd voor besluitvorming, waarna eind juni het definitieve standpunt wordt opgesteld en aan de staatssecretaris gezonden.

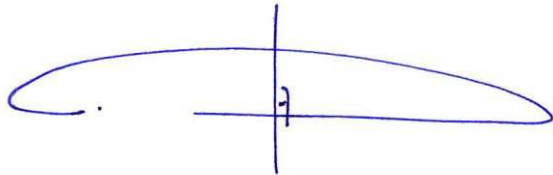
Voor de volledigheid wijzen wij u er op dat de procedure van het vaststellen van een nieuw Luchthavenbesluit circa één jaar in beslag neemt en in 2017 en 2018 wordt doorlopen. Als onderdeel van deze formele procedure kan Lansingerland een zienswijze indienen bij de terinzagelegging van het ontwerp-Luchthavenbesluit door de staatssecretaris. Beroep is niet mogelijk.

Verzoek aan Commissie

Uw raad organiseert op 23 maart een presentatie- en beeldvormende avond over het advies van de verkenner RTHA. Het college verzoekt u om tijdens uw commissieavond op 4 april uw bevindingen en eventuele aandachtspunten over het advies van de verkenner aan de wethouder mee te geven ten behoeve van de BRR vergadering van april, waarin het concept-regionaal standpunt wordt geformuleerd.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, sweeping loop followed by a vertical line and a small horizontal tick mark.

drs. ing. Ad Eijkenaar
Secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a stylized 'P' followed by several horizontal strokes and a long, sweeping line extending to the right.

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester