



Gemeente Lansingerland
gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Verzenddatum 21 april 2020
Ons kenmerk U20.03135

Ruimte & Economie
Ruimtelijk & Economisch beleid

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

Maarten Batenburg
Cora Gijswijt

Telefoon

14 010

E-mail

Maarten.Batenburg@lansingerland.nl

Website

www.lansingerland.nl

Onderwerp **Duurzame mobiliteit en CO₂-reductie**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeren wij u over een maatregelenpakket op het gebied van duurzame mobiliteit, met name gericht op CO₂-reductie. De maatregelen zorgen voor een schoon, gezond en duurzaam Lansingerland.

Ambities: schoon - gezond - duurzaam

Onze visie Lansingerland Duurzaam is een invulling van de klimaatafspraken van Parijs 2015 en het Nationaal Klimaatakkoord. Ook is er een koppeling met de Regionale energiestrategie (RES). Met de Uitvoeringsagenda Lansingerland Duurzaam (2019) vullen we dit concreet in, en werken we aan een schone, gezonde en duurzame samenleving. Een van de belangrijk thema om Lansingerland te verduurzamen en de CO₂-uitstoot te verminderen is mobiliteit.

Onze inzet staat niet op zichzelf. Lansingerland werkt samen met ketenpartners, waaronder de Metropoolregio Rotterdam - Den Haag. De afgelopen maanden werkten de gemeenten in de Metropoolregio als een van de eerste regio's in Nederland aan een samenhangend, gedragen en ambitieus maatregelenpakket. De Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid van de Metropoolregio stelt als doel om in 2025 in de vervoerketen 30% minder CO₂ uit te stoten ten opzichte van 2015. Dit doel is ook opgenomen in onze Uitvoeringsagenda Lansingerland Duurzaam.

Tegelijkertijd zet Lansingerland in op het versterken en moderniseren van onze mobiliteit. In het voorliggende maatregelenpakket komen beide doelen bijeen.

Vooruitlopend op onze nieuwe Mobiliteitsvisie dragen we hierdoor bij aan meer en fijner fietsen, en het versterken van de regionale openbaar vervoerverbindingen. We reizen bewuster en slimmer. Tot slot versnelt het de innovatie op het gebied van materiaalgebruik en voertuigtechniek, en de inzet van slimme mobiliteit.

Maatregelen

Om de reductiedoelstelling te behalen stelde Lansingerland samen met de MRDH en de andere gemeenten afgelopen maanden een maatregelenpakket op. Hierbij kon elke gemeente aangeven welke maatregelen lokaal kansrijk en haalbaar zijn. De maatregelen zijn ook doorgerekend op CO₂-effect. Voor een volledige uiteenzetting van de maatregelen verwijzen we naar de bijlagen.

Voor Lansingerland gaat het voornamelijk om de volgende maatregelen:

- ✓ Inzet hoogwaardig openbaar vervoer, waaronder *R-net* en de opening van station Lansingerland-Zoetermeer.
- ✓ Realisatie van Metropolitane fietsroutes op woon-werkrelaties.
- ✓ Stimuleren fietsgebruik richting winkelcentra.
- ✓ Inzet van emissieloze gemeentevoertuigen.
- ✓ Bij aanbestedingen van diensten zoals doelgroepenvervoer hebben we oog voor het duurzame karakter. Waar mogelijk vragen we emissieloze voertuigen. We doen dit ook voor projecten in de openbare ruimte en het groenonderhoud.
- ✓ Realisatie van laadpalen voor elektrische voertuigen.
- ✓ Straat van de Toekomst (CO₂-neutrale of -absorberende verharding en straatmeubilair).
- ✓ Connected Transport (groene golf vrachtverkeer zoals op de N209).
- ✓ P+R-voorzieningen bij hoogwaardig openbaar vervoer optimaliseren.
- ✓ Het optimaliseren van het parkeerbeleid rond goede OV-verbindingen en bij voorzieningen. Dit verkennen we voor de ontwikkelingen van Wilderszijde en Westpolder.
- ✓ Met de Verkeersonderneming zijn we in gesprek met bedrijven om de logistiek en het woon-werkverkeer van de werknemers te optimaliseren.

Bij een aantal maatregelen erkent de MRDH dat zij bijdragen aan verduurzaming, maar kan geen getalsmatige waarde hangen aan de verwachte reductie. Dit geldt bijvoorbeeld voor het opwaarderen van OV-haltes (zoals metrostation Rodenrijs).

De MRDH ondersteunt de gemeenten middels het delen van innovatiekennis, het leggen van contacten en subsidie. Verder draagt de MRDH als organisatie en opdrachtgever zelf ook bij aan de verduurzaming van de vervoerketen.

- ✓ Plaatsing van zonnepanelen op bovengrondse metrostations.
- ✓ Inzet van hybride of elektrische bussen op groene energie.
- ✓ Aanscherpen subsidieregeling ook voor verduurzaming van verkeer en vervoer.

Wat niet

In 2019 schreef de regionale pers over de uitwerking van het MRDH-maatregelenpakket. Hierbij verschenen berichten over onder andere mogelijk regionaal beleid voor betaald parkeren of beprijzen van automobilititeit. Voor de volledigheid geven we aan dat deze optie in Lansingerland geen deel uitmaakt van het voorliggende maatregelenpakket.

Effecten op regioniveau

Het maatregelenpakket bespaart in de totale Metropoolregio 265.000 ton CO₂. Samen met de landelijke maatregelen op het gebied van de CO₂-reductie is dit een reductie van 12,0%. Het pakket vermindert niet alleen de CO₂-uitstoot. Ook de emissies van stikstofoxiden (NO_x) en fijnstof (PM 2,5) nemen af met maximaal respectievelijk 2,1% en 1,3%.

Inzet van Lansingerland

Vanuit de Uitvoeringsagenda Lansingerland Duurzaam werken we actief aan de uitvoering van het maatregelenpakket en maken gebruik van de ondersteuning vanuit de MRDH.

Lansingerland geeft uitvoering aan de maatregelen binnen de bestaande middelen die beschikbaar zijn voor duurzaamheid. Hetzelfde geldt voor de op te stellen Mobiliteitsvisie: ook hierin zal verduurzaming van de mobiliteit een hoofdrol spelen

Aanvullende maatregelen

De doorrekening van de MRDH-brede maatregelen geeft aan dat het gestelde doel van 30% minder CO₂-emissie niet behaald wordt. Op 8 april besloot de Bestuurscommissie Vervoerautoriteit daarom om met gemeenten in gesprek te gaan over aanvullende maatregelen.

Gedacht wordt aan:

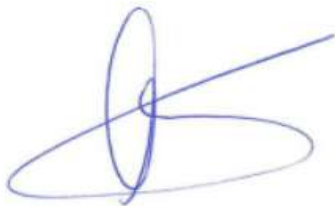
- ✓ Kennisuitwisseling inkoop/inhuur zwaar rijdend materieel.
- ✓ Steviger inzetten op duurzame logistiek (logistiek makelaar, Greendeal Stadslogistiek, Zero Emissie zones vrachtverkeer, uitwerken regionale aanpak).
- ✓ Gezamenlijk opwerken duurzame mobiliteit van eigen gemeentemedewerkers.
- ✓ Kennisuitwisseling deelfietsen en deelauto's.

Doorkijk

Lansingerland zal met de MRDH en de andere gemeenten deze aanvullende maatregelen verder uitwerken en verkennen op effect en haalbaarheid. Ondertussen geven we uitvoering aan de maatregelen uit het nu vastgestelde pakket.

Wij informeren u over het vervolg via het Actualiteitenoverzicht Duurzaamheid en de periodieke voortgangsrapportage verkeer & vervoer.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Lucas Vokurka
Secretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester

Bijlagen:

- MRDH presentatie samenvatting duurzame mobiliteit I20.09139
- MRDH Rapportage duurzame mobiliteit I20.09140