

Aan fractie CDA
T.a.v. de heer J.W. van den Beukel
en de heer Halkes

Van	College van B&W
Onderwerp	Raadsvragen inzake behoud bewaakte fietsenstalling Westpolder, zoals afgesproken
Datum	23 januari 2024
Ons kenmerk	U23.06142

Geachte heren Van den Beukel en Halkes,

Op 22 december 2023 heeft u raadsvragen ingediend over Bewaakte fietsenstallingen. Met deze brief geven wij u antwoord op uw vragen. Alvorens tot beantwoording over te gaan brengen wij u de beantwoording van uw vragen over bewaakte fietsenstallingen met kenmerken U22.03125 & U22.05938 in herinnering, om daarmee, samen met onderhavige beantwoording van uw vragen, een vollediger beeld te geven van de situatie rondom bewaakte fietsenstallingen.

Vraag 1.

Wat heeft het college gedaan om het aangenomen amendement 2023-032 bij de begroting uit te voeren, waarin de Raad heeft besloten om niet slechts één maar twee bewaakte fietsenstallingen te exploiteren?

Antwoord

We oriënteren ons op de mogelijkheden voor het bewaken van twee fietsenstallingen met de daarvoor beschikbare middelen in 2024 en verder. Hiervoor treden wij onder andere in contact met de MRDH, RET en andere stakeholders.

Vraag 2.

Welke (andere) bewaakte fietsenstallingen kent Lansingerland per 1 januari 2024 en wat zijn de plannen voor 2025?

Antwoord

Per 1 januari 2024 is er géén enkele bemenst bewaakte fietsenstalling. Wel blijft de westelijke fietsenstalling bij station Rodenrijs voorzien van passief cameratoezicht. Deze camera's worden niet live uitgekeken, maar de beelden worden wel opgeslagen voor opsporingsdoeleinden. Afhankelijk van het resultaat van de oriëntatie naar mogelijkheden voor bewaking van de fietsenstallingen worden de plannen voor 2024 en verder opgesteld. Aangezien er in 2025 niet meer budget is zullen de plannen voor 2025 niet anders zijn dan 2024.

Vraag 3.

Indien een financieel tekort de oorzaak is van het stoppen met bewaking, welk budget heeft het college dan nodig om dit alsnog te doen? Hoe verhoudt dit zich tot de begrotingsruimte die er nog is?

Antwoord

Om een bemenste bewaakte fietsenstalling in eigen beheer te exploiteren is ca. € 200.000,- per stalling per jaar benodigd. Dit is een structurele last. Dit is met inbegrip van de loonkosten voor het personeel, planning en begeleiding en gaat uit van de volgende openingstijden:

Maandag	06:30 - 21:00
Dinsdag	06:30 - 21:00
Woensdag	06:30 - 21:00
Donderdag	06:30 - 22:00
Vrijdag	06:30 - 22:00
Zaterdag	08:00 - 19:00
Zondag	11:00 - 19:00

De totale begrotingsruimte in de begroting 2024-2027, rekening houdende met de aangenomen amendementen bij vaststelling van de begroting, is als volgt:

2024	€ 124.000,-
2025	€ -1.046.000,-
2026	€ -10.779.000,-
2027	€ -11.526.000,-

Vraag 4.

Hoeveel fietsen zijn er het afgelopen jaar gestolen bij metrostations Westpolder respectievelijk Rodenrijs?

Antwoord

Er hebben in 2023 bij metrostation Berkel Westpolder 37 geregistreerde fietsendiefstallen plaatsgevonden. Bij metrostation Rodenrijs zijn dat er 57. Het is niet bekend of dit uit het 'bewaakte' gedeelte van de fietsenstallingen is of het onbewaakte gedeelte.

Vraag 5.

Wat gaat het college extra doen om te voorkomen dat het aantal diefstallen in 2024 verder stijgt?

Antwoord

In de begroting 2024 is incidenteel € 100.000,- beschikbaar gesteld. Deze financiële middelen gebruiken wij om de stallingen die niet bewaakt worden te voorzien van aanvullende passieve camerabewaking, net zoals nu al is in de fietsenstalling bij station Rodenrijs. Ook gebruiken we dit incidenteel budget om extern advies in te winnen om verschillende exploitatievarianten van bewaakte fietsenstallingen te vergelijken. Daarbij is het doel om de bewaking van twee fietsenstallingen te organiseren binnen het structureel beschikbare budget van ca. € 200.000,- per jaar. Zolang de structurele oplossing voor bewaking van de fietsenstallingen nog niet voorhanden is, wordt dit budget nog niet gebruikt voor de exploitatie van bewaakte fietsenstallingen. Zodra meer bekend is over de wijze van bewaking van fietsenstallingen, informeren wij u over de voortgang.

Verder is de politie voornemens om begin 2024 op beide stationslocaties heterdaadacties uit te voeren.

Vraag 6.

Waarom heeft het college ervoor gekozen om de bewaking van de fietsenstalling Westpolder per 1 januari te beëindigen?

Antwoord

In 2021 is een aanbesteding op de markt gezet voor de exploitatie van twee bemenste bewaakte fietsenstallingen. De inschrijvingen overschreden ruimschoots het beschikbaar budget waardoor de aanbesteding werd ingetrokken. Sindsdien is het contract met Biesieklette een aantal opeenvolgende jaren verlengd. In 2023 was gestart met de voorbereidingen om Westpolder en Rodenrijs in eigen exploitatie te nemen en zou het contract met Biesieklette worden opgezegd. Dit was ook bekend bij Biesieklette. Zo is het ook in de begrotingstekst opgenomen. Vanwege de minimale opzegtermijn is het contract met Biesieklette nog voor vaststelling van de begroting 2024 opgezegd. Dit kon niet meer worden teruggedraaid. De voorbereidingen voor de exploitatie van 2 bemenste bewaakte fietsenstallingen met kandidaten met afstand tot de arbeidsmarkt die in dienstverband bij de gemeente komen was in 2023 opgestart. Wegens onzekerheid over de bezuinigingen in de begroting 2024 waren deze voorbereidingen stopgezet. Dit wordt nu voor 2024 niet op dezelfde wijze voortgezet aangezien deze exploitatievariant voor 2 stallingen niet binnen het beschikbaar gesteld budget past.

Wij verwachten dat wij met deze brief antwoord hebben gegeven op uw raadvragen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Mickel Beckers
Gemeentesecretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester