



Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport

Oplegger Economie

Aanleiding en doel

De regio heeft een economisch belang bij een luchthaven voor de vestiging van (internationale) bedrijven en instellingen door de internationale verbindingen. Daarnaast neemt het belang van klimaat, milieu en ruimtelijke ordening in de regio verder toe. Tegelijkertijd zien we een toename van de vraag naar vliegverkeer. De toekomstige ontwikkeling van de luchtvaart vraagt daarom om innovatie en nieuwe oplossingen. Daarnaast biedt de (unieke) aanwezigheid van een luchthaven nog onbenutte kansen voor de ontwikkeling van hieraan gerelateerde bedrijvigheid. De luchthaven en gemeente Rotterdam hebben zich daarom tot doel gesteld een programma te ontwikkelen gericht op de transformatie van de luchthaven tot regionaal innovatie ecosysteem, door middel van economische clustervorming, meer bedrijvigheid en werkgelegenheid.

Werkwijze

In samenwerking met bedrijven, kennis- en onderwijsinstellingen hebben de gemeente Rotterdam en Rotterdam The Hague Airport een programma ontwikkeld, gebaseerd op vier pijlers waarin de volgende concepten en initiatieven worden ontwikkeld:

1. Entrepreneurial airport: vliegveld als hotspot voor nieuwe werkgelegenheid, innovaties in de luchtvaartsector, logistieke sector en dienstverleningssector.
2. Energy airport: verduurzaming van de luchthaven via zonne- energieprojecten, waardoor de luchthaven energie levert aan de regio.
3. Education airport: ontwikkelen van een campus in de (zakelijke) dienstverlening, waarbij de nieuwe generatie wordt klaar gestoomd voor de toekomst (in samenwerking met TU Delft en andere kennisinstellingen).
4. Emergency airport: gecoördineerde slimme, snelle, slagvaardige noodhulp. Opzetten van Centre of Expertise om effectiever en efficiënter te acteren alvorens, ten tijden en na afloop van een ramp (aanhaken bij Global Centre of Excellence on Climate Adaptation).

RHIA is inmiddels ook in de Roadmap Next Economy (RNE) opgenomen en wil daarmee onderdeel zijn van het regionale netwerk van ecosystemen en dit netwerk vergroten met inbreng van projecten. RHIA geeft op en rondom de luchthaven invulling aan de transitiepaden Smart Energy Delta en Next Society van de RNE. Er wordt toegewerkt naar een juridische verzelfstandiging van het programma eerste helft 2019 waarmee luchthaven RTHA en de gemeente Rotterdam beogen voor de uitvoering van het programma de benodigde kennis en ervaring samen te brengen en gelden aan te trekken uit verschillende bronnen (private investeringen, subsidies) te vergemakkelijken.

Uitkomsten

Momenteel zijn (onder andere) de volgende projecten in ontwikkeling:

- Hospitality Campus: Begin 2019 staat de bouw door het Albeda van de 'Hospitality Campus' gepland met opleidingen voor zakelijke en persoonlijke dienstverlening.
- Solar Park: één van de grootste zonneparken in de regio, naast de start- en landingsbaan.

- 'Solar Energy to H₂O'-project: een installatie die van de "overtollige" zonne-energie van het zonnepark, H₂O -brandstofcellen produceert voor toepassing in de elektrisch aangedreven bussen en voertuigen op het luchthaventerrein.
- Airport Technology Lab: Het Airport Technology Lab richt zich op het creëren van een fysieke IT (test)omgeving voor data processen die resulteren in nieuwe fysieke producten of diensten.
- Expertisecentrum Elektrisch Vliegen: praktijkgericht onderzoek naar hybride- en waterstof vliegen.
- Synthetic fuels voor low-emission Air-transport': een pilotinstallatie die productie van synthetische brandstof mogelijk maakt.
- Last Mile Meijersplein: de verbinding van RTHA met metrohalte Meyersplein. Gestart met inventarisatieonderzoek voor de inzet van autonoom en elektrisch rijdende voertuigen.
- 'Mobility as a Service (MaaS). De ontwikkeling van een multimodale reisplanner die alle transportmogelijkheden combineert.

Conclusie

Het programma RHIA biedt perspectieven voor een toename van de innovatieve en economische meerwaarde voor de regio. Mede door de concreetheid van de projecten en omdat het programma los staat van een luchthavenbesluit, zal de BRR de focus leggen op dit programma.