

Aan fractie Leefbaar 3B
t.a.v. de heer J. Phillippens

Van	College van B&W
Onderwerp	Raadsvragen betr. Petitie stop straatraces op Prisma bedrijventpark Bleiswijk
Datum	16 maart 2022
Ons kenmerk	U22.01133

Geachte heer Phillippens,

Hierbij sturen we u de beantwoording op de raadsvragen van L3B Johan Phillipens betreffende “Petitie stop straatraces op Prisma bedrijventpark Bleiswijk”, corsanummer (BS2200007).

Het college is verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

- 1) Is het college op de hoogte van de petitie?**
Ja, daar is kennis van genomen.
- 2) Is het college op de hoogte van de straatraces op bedrijventpark Prisma en bijkomende overlast?**
Ja, al langere tijd staan de straatraces op de agenda van het portefeuillehoudersoverleg Veiligheid.
- 3) Welke concrete acties zijn ondernomen om straatraces op Prisma bedrijventpark Bleiswijk te voorkomen en/of te beëindigen?**

Straatraces is primair een taak van de politie als het gaat om toezicht en handhaving. Het onderwerp straatraces wordt regelmatig besproken met de politie. Het Prismaterrein staat dan ook als hotspot gekenmerkt. Dit houdt in dat de politie extra controles houdt en (sinds 2021) eenheden van de Verkeerspolitie inzet.

In oktober 2021 is de problematiek besproken in het driehoeksoverleg tussen de burgemeester, politie en Openbaar Ministerie. Daarin is aangegeven dat de overlast een landelijke oorzaak kent. De straatracers zijn niet enkel lokale of regionale racers, uit heel Nederland komen de auto's motoren en zelfs scooters naar o.a. het Prisma-terrein om daar te racen. In het driehoeksoverleg is afgesproken om alle mogelijkheden te bekijken en te onderzoeken om de overlast tegen te gaan. Daarbij zijn er twee hotspots expliciet benoemd die hoge prioriteit hebben. De Cyclamenweg en het Prismaterrein. Samen met de politie is gekeken naar

verschillende vormen van toezicht en handhaving, daarbij zijn verschillende aanpakken onder de loep genomen. Uiteindelijke conclusie is dat er geen afdoende mogelijkheden zijn om andere aanpakken van de politie (zoals die van de zeehavenpolitie) toe te passen in Lansingerland. Daarop is de stap gezet om dan een combinatie te maken van toezicht en handhaving (door de politie) en aanpassingen van de verkeerssituatie (door de gemeente). Voor de Cyclamenweg is afgelopen week een plan opgesteld dat besproken is in het portefeuillehoudersoverleg Veiligheid en met de buurtbewoners. Voor het Prismaterrein is afgelopen oktober (2021) gevraagd of de KLPD (gevestigd in Waddinxveen) extra kan controleren op het Prismaterrein, daarnaast zijn controles door de politie opgevoerd. Donderdag (24-2-2022) heeft een gesprek met het parkmanagement Prisma en het team Veiligheid en APV plaatsgevonden, om te kijken naar maatregelen op het terrein. Vervolgstep is om met ondernemers ter plaatse te kijken naar mogelijkheden.

4) Is al gesproken met omwonende rondom het bedrijvenschap over deze straatraces en bijkomende overlast?

Naar aanleiding van klachten is contact geweest met buurtbewoners over de overlast, zowel met inwoners van Lansingerland als wel met inwoners uit Zoetermeer (wijk Oosterheem). Daarnaast staat de wijkmanager en de wijkregisseur wekelijks in contact met buurtbewoners en ondernemers uit de buurt. Tijdens dit contact komen de straatraces ook ter sprake.

5) Welke acties m.b.t. handhaving zijn reeds ondernomen of worden ondernomen om straatraces in de gemeente Lansingerland te voorkomen en/of te beëindigen?

Zie antwoord op vraag 3 voor de stappen die ondernomen zijn. Aanvullend is ook gevraagd aan het OM om te kijken hoe de politie meer mogelijkheden kan krijgen om te handhaven en preventief op te treden. De racers zijn goed georganiseerd en werken met spotters. Daardoor is het pakken op heterdaad erg lastig.

6) Zijn er recent (2021 en 2022) andere meldingen bekend van overlast door straatraces?

Ja, er zijn verschillende locaties in onze gemeente die bekend staan als locatie waar straatraces plaatsvinden, zowel door auto's, motoren en scooters/brommers.

7) Zijn er andere plekken binnen gemeente Lansingerland met verhoogd risico op straatraces?

Ja, zoals eerdergenoemd de Cyclamenweg en aanliggende straten. Verder zijn de afgelopen tijd veel meldingen binnengekomen over scooterrijders die overlast veroorzaken, waaronder racen. Deze meldingen komen uit heel de gemeente. Samen met de politie werken boa's en Jeugd- en Jongerenwerk samen om deze groep in kaart te brengen en aan te pakken. De politie heeft extra aandacht en capaciteit voor vrij gemaakt.

Het college hoopt met bovenstaande beantwoording tegemoet te komen aan de door de raad gestelde vragen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Mickel Beckers
Gemeentesecretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester