

# SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

Registratienummer : (In te vullen door de raadsgriffie)	
Datum: 19 juni 2018	
Aan de voorzitter van de raad.	
Steller(s) van de vragen: <b>Mauriel van As (VVD)</b>	
Onderwerp: <b>Aanpak overlast Jacob Marislaan Bergschenhoek</b>	
Het college wordt verzocht de volgende vragen <i>schriftelijk</i> te beantwoorden:  <ol style="list-style-type: none"><li>1. Herkent het college zich in de punten van de omwonenden? Graag per punt reageren. Wanneer het college zich niet herkent, graag aangeven waarom niet.</li><li>2. Wat gaat het college doen om de veiligheid te vergroten en de geluidsoverlast te verminderen?</li></ol>	
Toelichting:  De VVD fractie ontving op 4 juni een e-mail van een omwonende van de Jacob Marislaan in Bergschenhoek. In deze e-mail geeft deze omwonende aan dat de Jacob Marislaan als racebaan wordt gebruikt waardoor deze gevaarlijk is en waardoor veel geluidsoverlast bestaat. Deze overlast wordt al jaren ervaren door veel meer omwonenden van de Jacob Marislaan. Zij geven ook aan dat zij al in overleg zijn getreden met de gemeente maar dat dit nog niet tot maatregelen heeft geleid.  De omwonenden noemen de volgende specifieke punten: <ul style="list-style-type: none"><li>- De Jacob Marislaan nodigt door zijn functie als randweg uit tot hard rijden. Er wordt regelmatig veel te hard gereden.</li><li>- Om de snelheid te beperken heeft de gemeente gekozen voor een verkeersdrempel constructie die veel overlast veroorzaakt (zowel in trilling, geluid, fijnstof, etc, de vorm van de drempel is erg slecht in dit opzicht). Een ander aspect van de gekozen oplossing met de verkeersdrempels is dat er verkeer is dat afremt tot stapvoets en vervolgens weer accelereert op weg naar het volgend obstakel. Wellicht rijden deze mensen niet te hard, maar leidt vervolgens tot overlast door remmen en optrekken. Het asfalt is "ruw" en daardoor geeft dit veel meer geluid dan bijvoorbeeld de nieuwe wegen zoals in Berkel.</li><li>- Overlast van de drempel gesitueerd ter hoogte van de Mondriaanstraat. Met name auto's met aanhangwagens en de klappen die de auto's maken die te hard over de drempels rijden zorgen voor veel geluidsoverlast.</li><li>- De fietser oversteekplaats is heel onoverzichtelijk door het elektriciteitshuisje en de begroeiing. De auto's komen met hoge snelheid aan en zien je niet staan.</li></ul>	

Ondertekening en naam,

Mauriel van As, VVD

**Wijze van indienen van schriftelijke vragen:**  
*de vragen worden bij de voorzitter van de raad ingediend (...)*  
*(art. 37, derde lid Reglement van orde van de raad).*