



Gemeente Lansingerland
gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Verzenddatum 2 december 2019
Ons kenmerk U19.08565

Ruimte & Economie
Ruimtelijk & Economisch beleid

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Maarten Batenburg

Telefoon
14 010

E-mail
Maarten.Batenburg@lansingerland.nl

Website
www.lansingerland.nl

Onderwerp **Ontwikkelstrategie OV-verbinding Zoetermeer - Rotterdam**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeren wij u over de uitkomsten van het BO MIRT van 20 november. In het overleg was onder andere het opstellen van een ontwikkelstrategie OV-verbinding Zoetermeer - Rotterdam aan de orde.

Groei faciliteren

Onze mobiliteit verandert. Meer en meer maken we gebruik van fiets en openbaar vervoer. Dat zien we bijvoorbeeld aan de stevige reizigersgroei op de E-lijn. Die groei zet naar verwachting de komende jaren door. Daarnaast zijn er in de regio ambitieuze opgaven wat betreft economische versterking en woningbouw. De economische groei zit de komende jaren in de grote stedelijke agglomeraties. Dat vraagt om het verkorten van reistijden en het ontsluiten van werk- en woongebieden. Daarnaast moet het hoogwaardige OV-netwerk compleet en robuust gemaakt worden.

In het Middengebied komen er 30.000 woningen bij, in de Zuidelijke Randstad 230.000. Een voorbeeld hiervan is de komst van Wilderszijde als onderdeel van in totaal 7.000 woningen in Lansingerland. Willen we tot slot de druk op het autowegennet verminderen, dan vraagt dat om maatregelen om die groei van fiets en OV stevig en duurzaam te faciliteren.

In dit licht pleitte Lansingerland samen met andere partijen voor een studie naar verbetering van de OV-verbinding Zoetermeer - Rotterdam. Deze ambitie is ook opgenomen in de Begroting 2020, inclusief geld voor de studie.

BO MIRT 20 november

Op woensdag 20 november spraken Rijk en regio elkaar in het BO MIRT. MIRT staat voor Meerjaren-programma Infrastructuur, Ruimte en Transport. In dit overleg maken partijen (ministeries I&W en BZK, MRDH, Provincie Zuid-Holland, Rotterdam en Den Haag) afspraken over investeringen in en onderzoeken naar de bereikbaarheid van de Zuidelijke Randstad. Portefeuillehouder Fortuyn nam namens de MRDH deel aan dit overleg.

Ontwikkelstrategie OV Zoetermeer - Rotterdam

De partijen in het BO MIRT spraken verder af een ontwikkelstrategie te starten naar de openbaar vervoerverbinding tussen Zoetermeer en Rotterdam.

Doel is te onderzoeken op welke wijze de openbaar vervoerverbinding tussen Zoetermeer en Rotterdam verbeterd kan worden. De route over de huidige ZoRo-baan staat daarbij centraal. In het onderzoek nemen we ook een mogelijke systeemsprong mee: een doorgroei naar lightrail als perspectief.

We onderzoeken de mogelijkheden van een strategische fasering. We brengen in beeld wat kansrijke momenten zijn om een logische volgende stap te zetten in de ontwikkeling en doorgroei.

Een belangrijk deel van de uitwerking zal bestaan uit het in kaart brengen van de maatschappelijke en economische effecten. Wat draagt verbetering van de verbinding bij in de lokale en regionale context, bijvoorbeeld in relatie tot Wilderszijde?

Naast de economische effecten zijn er ook netwerkeffecten op de schaal van het regionale OV-systeem. Door dit in beeld te brengen maken we duidelijk hoe de ZoRo-verbinding sterker dan nu kan bijdragen aan het functioneren van het gehele Metropolitane OV-netwerk.

De ontwikkelingsstrategie hangt samen met andere onderzoekstrajecten. De resultaten van deze onderzoeken vormen input voor de ontwikkelingsstrategie.

Tot slot onderzoeken we de mogelijke financiering. Daarbij sluiten we aan op de lopende onderzoeken van de Metropoolregio naar alternatieve financieringsmethoden.

De MRDH zal het uitwerken van de OV-strategie leiden. Een stuurgroep bestaande uit MRDH, provincie Zuid-Holland, Zoetermeer, Lansingerland en mogelijk Rotterdam zal zorgen voor de bestuurlijke afstemming. Wethouder Fortuyn zal plaatsnemen in deze stuurgroep.

Verdere projecten in programma MoVe

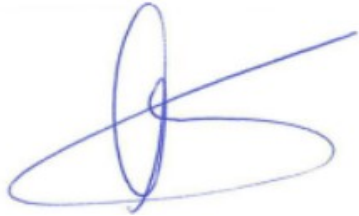
De volgende deelprojecten uit het gebiedsprogramma MoVe dragen eveneens bij aan een betere en duurzame bereikbaarheid van Lansingerland.

- ✓ Voor de korte termijn aanpak investeren we in onder andere stimulering van het fietsgebruik, zeker op woon-werk relaties. Op vijf verbindingen in de Metropoolregio werken we aan hoogwaardige, metropolitane fietsroutes. De verbindingen Zoetermeer - Lansingerland - Rotterdam Centrum en Delft - Lansingerland - Rotterdam Alexander zijn hiervan onderdeel. Naar verwachting in 2020-Q1 maken de partijen in de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit nadere afspraken over de ontwikkeling van de fietsroute Zoetermeer - Rotterdam. Onderdeel hiervan is een fietshellingsbaan om het hoogteverschil bij station Lansingerland-Zoetermeer te overbruggen. Dit verhoogt het fietscomfort en verkort de reistijd.
- ✓ De MRDH onderzoekt de OV-verbinding Delft - Lansingerland - Rotterdam Alexander. Hierbij denken we aan een busverbinding via de A16 Rotterdam.
- ✓ De opwaardering van vervoerknoop Rodenrijs is ook onderdeel van de korte termijn aanpak. Over de uitvoering en de financiering hiervan waren al eerder afspraken gemaakt. We voegen fietsparkeren toe en we vergroten de ruimtelijke verblijfskwaliteit.

Het college ziet in het uitwerken van de ontwikkelstrategie OV Zoetermeer - Rotterdam een goede stap in het versterken van de regionale en lokale bereikbaarheid en verduurzaming van onze mobiliteit. Op regionale schaal draagt het bij aan de agglomeratiekracht van de Metropoolregio en economische kansen voor onze huidige en nieuwe inwoners. In Lansingerland verbetert het onze bereikbaarheid en zorgt het voor nabijheid van woon- en werklocaties.

Wij informeren u over de bevindingen van de uitwerking. Streven is om voor zomer 2020 de eerste richtinggevende resultaten van de Ontwikkelstrategie beschikbaar te hebben.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop followed by a horizontal stroke and a vertical stroke.

Lucas Vokurka
Secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a stylized 'P' followed by a series of horizontal and diagonal strokes.

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester