

Aan Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

CC: Woordvoerders Infrastructuur en Waterstaat van de Tweede Kamer

Van	Gemeente Lansingerland
Onderwerp	Voortbestaan openbaar vervoer in Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Datum	30 juni 2022
Ons kenmerk	U22.03174

Geachte mevrouw Heijnen,

Namens de inwoners, ondernemers en de gemeenteraad van de gemeente Lansingerland doen wij een dringende oproep om een financieel vangnet te creëren voor het openbaar vervoer door voldoende middelen te reserveren voor 2023 en 2024. Nu de beschikbaarheidsvergoeding openbaar vervoer (BVOV) vanaf 2023 dreigt te stoppen, staat de (toekomstige) bereikbaarheid van onze regio en de gemeente Lansingerland op het spel. Het (verder) afschalen van de dienstregelingen en het schrappen van ov-lijnen is een direct gevolg van het wegvallen van de BVOV. Dit zorgt voor een flinke terugslag in de groei om weer op het niveau van précorona terug te komen en verder te groeien.

Het OV heeft een cruciale functie in de regio

De bijdrage van het OV aan de bereikbaarheid, het klimaat, de economie en de woningbouwopgave is bijzonder groot en staat derhalve op het spel. Précorona zagen we een groei van het aantal ov-reizigers van meer dan 3% per jaar, met op plekken uitschieters naar meer dan 10% groei. Daarbij werden de ov-verbindingen steeds beter benut om deze groei te faciliteren.

De zuidelijke Randstad krijgt er de komende decennia circa 400.000 nieuwe inwoners bij waarvoor tot 240.000 woningen nodig zijn. Deze groeiopgave kan alleen slagen met een hoogwaardig en duurzaam mobiliteitsaanbod waarbij het openbaar vervoer een zeer belangrijke rol te vervullen heeft. Ook in onze eigen groeigemeente is de woningbouwopgave onverminderd groot. Al onze nieuwe inwoners moeten zich duurzaam, snel en veilig kunnen verplaatsen naar de werk- en onderwijslocaties in de regio en daarbuiten. Samen met de regio en het Rijk werken we aan de bekostiging en realisatie van de benodigde schaa sprong OV.

Vertraging in basisvoorziening en ambities

Het wegvallen van de financiële steun aan de ov-bedrijven met de benodigde afschaling in het OV als gevolg zorgt voor vertraging in bovenstaande ambities. Tegelijkertijd raakt het noodzakelijk ingrijpen in de dienstregeling en lijnvoering onze huidige samenleving. Inwoners moeten naar school en/of het werk komen. Zij zullen wegens beperkter aanbod minder snel kiezen voor openbaar vervoer. Dit vertraagt vervolgens weer de groei van het aantal reizigers in het OV waardoor het OV minder snel op het gezonde niveau van vlak voor corona zit.

Zowel het Rijk als de Metropoolregio Rotterdam Den Haag hebben het OV in 2020-2022 ondersteund, zodat het OV ook met de lage reizigersaantallen en dus lage inkomsten kon blijven rijden. Hiervoor zijn wij het Rijk en de regio zeer erkentelijk. Zonder verdere afschaling in het OV verwachten wij een reizigersherstel in 2025. Dat betekent dat het aantal reizigers op dat moment gelijk staan aan het aantal reizigers pre-corona. De snelheid van herstel is afhankelijk van de beschikbaarheid van het OV, het overeind houden van dienstregelingen en het behouden van de ov-lijnen. Als reizigersaantallen volgens prognose blijven aantrekken, heeft het OV steeds minder aanvullende financiële steun nodig.

Vangnet voor het OV

Wij vragen met klem aan het Rijk het OV in 2023 en 2024 te blijven steunen met een financieel vangnet zodat het OV niet verder af hoeft te schalen met alle gevolgen van dien. Hierdoor wordt het OV in staat gesteld snel te herstellen naar het niveau van pre-corona en kan het vanaf dat moment verder groeien om de verstedelijkingsopgave op te vangen en onze gemeente en regio duurzaam bereikbaar te houden.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Mickel Beckers
Gemeentesecretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester

Contactgegevens

Team	Ivar Eenink Romanenkova
Domein	Ruimtelijke Economische Strategie
Email	info@lansingerland.nl
Telefoon	14 010
Postbus 1	
2650 AA Lansingerland	
www.lansingerland.nl	