

Aan Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. de heer J. Keus
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Van	Gemeente Lansingerland
Onderwerp	Reactie ontwerp-vervoerplannen 2025
Datum	15 mei 2024
Ons kenmerk	U24.01593
Uw brief van	13 maart 2024
Uw kenmerk	109558

Geachte heer Keus,

Op 13 maart 2024 ontvingen wij uw brief met de vervoerplannen voor 2025 in de bijlage. Wij zijn blij dat na een periode van Covid-19 en het daaruit voortvloeiende Transitieprogramma OV weer een reguliere vervoerplanprocedure wordt gevolgd. Wij waarderen de gelegenheid om te kunnen reageren en onze input te leveren, gericht op het optimaliseren van het openbaar vervoer voor onze inwoners in Lansingerland en de regio.

We hebben met interesse kennisgenomen van de vervoerplannen voor 2025. Hierbij willen we onze reactie delen, inclusief enkele zorgen en suggesties voor toekomstige optimalisatie. We kijken breed naar de vervoerplannen, maar in het bijzonder naar het vervoerplan van de RET, aangezien zij het overgrote deel van het openbaar vervoer in Lansingerland uitvoeren.

Arbeidsmarktproblematiek

De aanhoudende personeelsproblematiek en de mogelijke impact daarvan op de uitvoerbaarheid van de dienstregeling in 2025 baart ons zorgen. Het blijkt in 2024 niet mogelijk om het afgesproken aantal dienstregelingkilometers te realiseren.

De vervoerplannen gaan echter niet uit van een vermindering van dienstregelingkilometers ten opzichte van 2024, maar zijn gelijkblijvend. Meer personeel zal noodzakelijk zijn. We onderschrijven de waarde van het onderzoeken van de impact van deze problematiek op de OV-arbeidsmarkt en kijken reikhalzend uit naar de resultaten. Uit uw brief maken wij op dat dit onderzoek met name is gericht op de OV-bedrijven in het MRDH concessiegebied. Desgevraagd werken wij daar ook aan mee. Graag doen we hierbij ook de aanbeveling om ook voorbeelden te gebruiken van OV-bedrijven uit andere vervoerregio's en eventueel ook buiten onze landsgrenzen.

RET E-lijn - Verminderen Spitsritten op Vrijdagen

Wij staan begripvol tegenover het voorstel om de spitsritten op vrijdag te verminderen. We verzoeken echter om de mogelijkheid open te houden om bij een toename van reizigers op vrijdag de dienstregeling tussentijds op te schalen.

Capaciteitsproblemen

Door huidige afschalingen ervaren bepaalde lijnen van de RET, waaronder metrolijn E en lijnen 70, 33, 170/173, capaciteitsproblemen. Het verminderen van ritten op buslijnen 170 en 173 benadrukt het belang van het aansluiten op dienstregelingen van andere vervoerders om het gebruik van OV aantrekkelijk te houden. Momenteel is de aansluiting op de trein bij station Lansingerland Zoetermeer niet goed. Hierover ontvangen wij geregeld meldingen. We verzoeken RET om de dienstregelingen zo veel mogelijk op die van de NS bij station Lansingerland Zoetermeer af te stemmen. Uiteraard blijft opschaling naar de reguliere dienstregeling prioritair, zoals ook door RET in het vervoerplan is aangegeven.

Flankerend beleid & reizigersaantallen

Het overzicht in uw brief en ook het vervoerplan van RET laten zien dat het aantal reizigers in 2023 nog steeds (ruim) onder het pre-Covid-19-niveau ligt. Desondanks is een duidelijke groei in 2023 ten opzichte van 2022 waarneembaar. Naast het verminderen van de impact van Covid-19, is deze groei ook deels te danken aan de stedelijke ontwikkeling. Dit is echter niet genoeg. Wij moedigen MRDH, RET en andere vervoerders aan om actief in te zetten op het terughalen van oude reizigers en het aantrekken van nieuwe reizigers, onder meer door actieve communicatie, campagnes, samenwerking met grote werkgevers, en flankerend beleid ten aanzien van ketenmobiliteit, voortransport en natransport, zoals bewaking van fietsenstallingen en het aanbieden van deelmobiliteit op de OV knooppunten. Waar mogelijk zijn wij bereid hieraan actief bij te dragen. Ook veilige fietsparkeervoorzieningen bij metrostations en HOV-bushaltes moet ons inziens onderdeel zijn van het flankerend beleid.

Meerjarig plan busstructuur

RET werkt momenteel aan een meerjarig plan voor een nieuwe busstructuur voor 2026 en verder. Wij willen graag actief betrokken worden bij deze planvorming om zo goed mogelijk in te spelen op de groei van Lansingerland in termen van woningen - groei met 11.000 woningen t.o.v. een huidige 25.000 woningen - en bedrijventerreinen. Het verbeteren van de OV-bereikbaarheid van het centrum van Berkel en Rodenrijs, het busvervoer tussen de dorpskernen, het versnellen van de busverbinding Lansingerland-Delft, en het directer verbinden van Lansingerland met Rotterdam Alexander verdienen daarbij aandacht. Ook is daarbij aandacht nodig voor de sociale functie van het OV.

Binnen Lansingerland zijn wij per 1 april gestart met een pilot om AOW-gerechtigden met een laag inkomen gratis gebruik te kunnen laten maken van het OV binnen het RET-gebied.

Daarnaast willen wij samen met MRDH, RET, HTM, Zoetermeer, Rotterdam en Provincie Zuid-Holland de studie naar ZoRo Rail spoedig vervolgen.

Regulier overleg

In het kader van de verschillende programma's binnen de MRDH komen ambtelijke werkgroepen regelmatig bijeen om te reageren op trends, ontwikkelingen en actief bij te dragen aan de doelstellingen van de Strategische Agenda, met thema's als Duurzame Mobiliteit, Fiets, en Verkeersveiligheid. Echter, voor het domein van openbaar vervoer ontbreekt een dergelijke gestructureerde overlegvorm. Dit vergroot vooral voor kleinere gemeenten de afstand tot de OV-concessies. Ons zorgpunt hierbij is dat de aandacht

voor OV zich vooral richt op de grote steden in de regio en er minder aandacht voor de OV bereikbaarheid van kleinere gemeenten is. Stel in de gehele regio de burger centraal in het mobiliteitsbeleid, met name ook in deze vervoerplannen. Wij verzoeken u in overweging te nemen om een periodiek ambtelijk overleg hiervoor in het leven te roepen met een frequentie van minimaal 3 maal per jaar.

Tot slot

We kijken uit naar een constructieve dialoog over genoemde kwesties en staan open voor verdere samenwerking om het openbaar vervoer in Lansingerland en de omringende metropoolregio te verbeteren.

Wij danken u bij voorbaat voor uw aandacht voor onze reactie op de vervoerplannen en zien uit naar de nota van beantwoording.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

Mickel Beckers
Gemeentesecretaris

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester

Contactgegevens	Ivar Eenink Romanenkova
Team	Ruimtelijke Economische Strategie
Domein	Ruimte & Economie
Email	Ivar.Eenink.Romanenkova@lansingerland.nl
Telefoon	14 010
Postbus 1	
2650 AA Lansingerland	
www.lansingerland.nl	