

Aan de fractie van de VVD
t.a.v. de heer M. van As

Van	College van B&W
Onderwerp	Raadsvragen oversteek Oostmeerlaan bij Rivierenstraat
Datum	8 maart 2022
Ons kenmerk	U22.00706

Geachte heer Van As,

Op 2 februari 2022 stelde u raadsvragen over de oversteekplaats op de Oostmeerlaan bij de Rivierenstraat in Berkel en Rodenrijs. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

Vraag 1

Heeft het college (ongevals)statistieken van de Oostmeerlaan in Berkel en Rodenrijs, en in het bijzonder over de oversteek ter hoogte van de Rivierenstraat?

Antwoord vraag 1

Wij hebben de ongevalsgegevens geraadpleegd. Hieruit blijkt dat zich in april 2017 het laatste (geregistreerde) ongeval voerde op deze locatie. Dit was een frontale botsing tussen een bromfietser (gewond) en een personenauto.

Vraag 2

Deelt het college de mening van de VVD fractie dat de oversteek thv de Rivierenstraat mogelijk onoverzichtelijker is dan andere oversteeken op de Oostmeerlaan en bijvoorbeeld de Oudlandselaan? Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 2

Wij delen uw mening niet. Het kruispunt is ruim en overzichtelijk opgezet en de weg kent een lange rechtstand. Voetgangers, fietsers en automobilisten kunnen elkaar goed zien. Daarmee kunnen ze ook goed op elkaar anticiperen.

Vraag 3

Heeft het college nog andere oversteekplaatsen in het vizier die mogelijk veiliger gemaakt kunnen worden? Zo ja, welke en welke maatregelen heeft het college in de planning om dit te bereiken?

Antwoord vraag 3

Wij hebben op dit moment nog geen oversteekplaatsen in beeld, die wij veiliger willen maken. In de onlangs door de raad vastgestelde Mobiliteitsvisie staat dat wij streven naar nul verkeersslachtoffers door vermijdbare oorzaken. In de uitwerking van de Mobiliteitsvisie doen wij een verkeersveiligheidsonderzoek. De onveilige locaties, die hieruit voortkomen, nemen wij op in een uitvoeringsplan verkeersveiligheid. Mocht hier een oversteekplaats tussen zitten, dan nemen wij deze in het uitvoeringsplan op.

Vraag 4

Voldoet de oversteek thv de Rivierenstraat aan alle wettelijke richtlijnen en adviezen rondom veilige weginrichting?

Antwoord vraag 4

De oversteek bij de Rivierenstraat voldoet aan de richtlijnen voor een oversteek. De oversteek is op een juiste wijze uitgevoerd en voorzien van de benodigde verkeersborden.

Vraag 5

Is het college bereid maatregelen te overwegen om bovengenoemde oversteek veiliger te maken? Te denken valt dan aan bijvoorbeeld andere duidelijkere borden al dan niet voorzien van (door een lus geactiveerde) verlichting zoals bijvoorbeeld de oversteek op de Oudelandselaan ter hoogte van het Bolwerk? Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 5

Bij de beantwoording van de eerdere vragen meldden wij, dat er zich na april 2017 geen (geregistreerde) ongevallen voordeden bij de oversteek en dat het zicht tussen voetgangers, fietsers en automobilisten goed is. Wij zien hierdoor geen aanleiding om aanvullende maatregelen te nemen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Mickel Beckers
Gemeentesecretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester